



- Legende:**
- Bestand
 - Streckenachse mit km-Angaben
 - Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)
 - Lage der Blattsschnitte in:
 - Unterlage 3 - Lagepläne
 - Unterlage 5 - Grunderwerbspläne
 - Unterlage 9 - Baustelleneinrichtungs- und -erschließungspläne
 - Unterlage 10 - Kabel- und Leitungslagepläne

22.11.2021 13:09 GebauerD @ 23.1s DB300.CTB C:\CAD\01_Vault\Project\02_Projekte\München\01-010121BP_NeM16_Weßling\05_Planung\02_LP_VA_LP.dwg / 2

Datenquelle: DTK10, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	26.11.2021
	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabensträger:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landschuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München
Vertreter des Vorhabensträgers:	
DB Netz AG Großprojekt 2 S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München
Datum	Unterschrift
Datum	Unterschrift
Planverfasser:	
Höhensystem: DB_REF2003	
Koordinatensystem: DB_REF2003	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 297 x 780	
Maßstab: 1:5000	
Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)	
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis	
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling	
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323	
Planart:	Übersichtslageplan Ausgleichsflächen
Planinhalt:	Strecke 5504, km 46,037 - 47,045 / ehemalige Strecke 5443