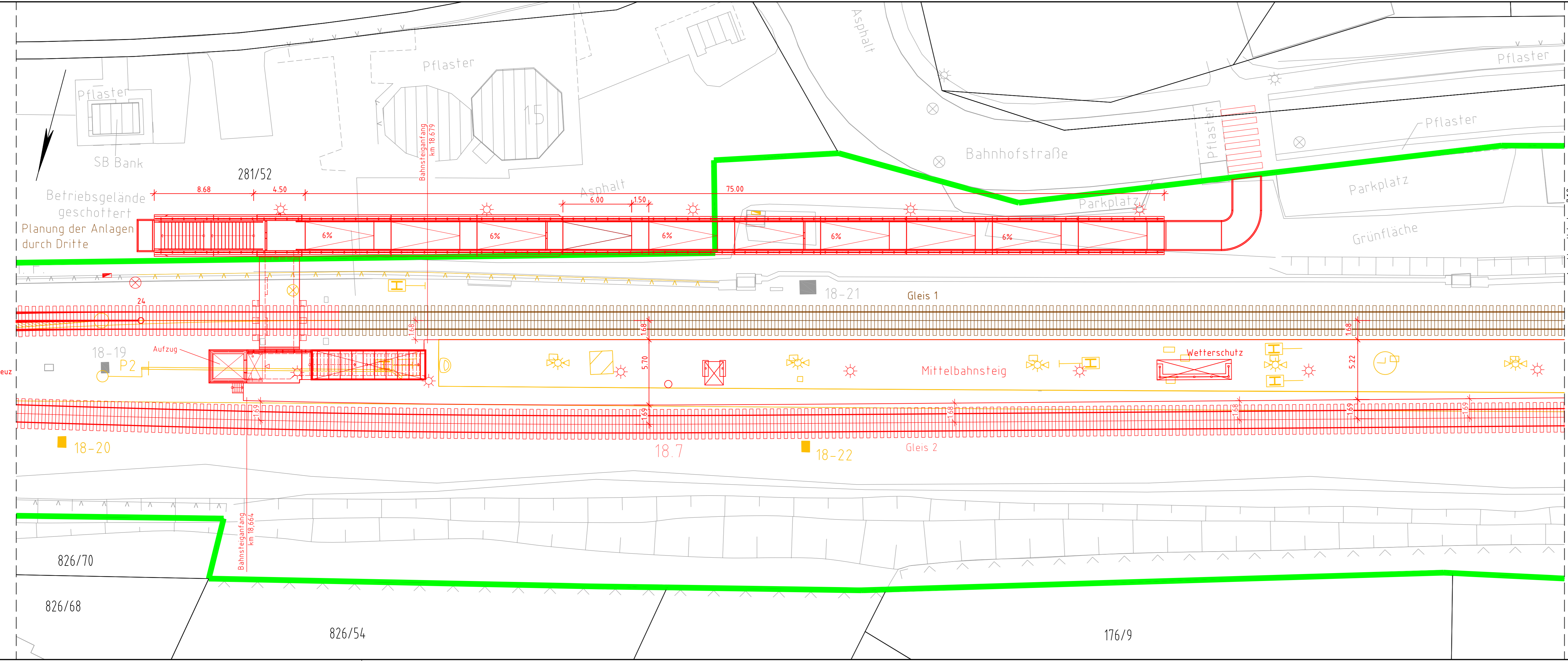


Neubau Mittelbahnsteig
Bahnsteigbreite 4.89 m bis 5.71 m
Baulänge Bahnsteigkante Gleis 1: 210 m
Baulänge Bahnsteigkante Gleis 2: 225 m
Nennhöhe 96 cm ü. SO

Die endgültige Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenrägereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
 - Lärmschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
 - Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Stützwand
 - Zaun einseitig
 - Zaun gemeinschaftlich
 - Hecke einseitig
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant, Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - DB-Gebäude mit Überdachung
 - Rampe
 - Treppe
 - Haltefahle



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	26.11.2021
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		DB Station & Service AG (DB) NETZE		Planzeichen: GP_GBW_07_01_01_BW-0	
DB Netz AG (DB) NETZE		Bahnhofsmanagement München		Projekt-Nr.: G 016171471 / G 016171917 / G 011710247	
Regionalbereich Süd		Bayerstraße 10a		Datum: 04/2021	
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München		80335 München		Name: Florea	
Landschuter Allee 4		80637 München		bearb.: 11/2021	
80637 München				Gebauer	
Datum: 11/2021		Datum: 11/2021		gepr.: 11/2021	
Unterschrift:		Unterschrift:		Truderung	
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:		Höhensystem: DB_REF2003	
DB Netz AG (DB) NETZE		DB Engineering & Consulting GmbH (DB) NETZE		Koordinatensystem: DB_REF2003	
Großprojekt 2 S-Bahn-Stammstrecke München		Region Süd		Ursprungsplan: IV1	
Arnulfstraße 25 - 27		Richelstraße 3		Blattgröße: 1160 x 297	
80335 München		80634 München		Maßstab: 1:200	
Datum: 11/2021		Datum: 11/2021			
Unterschrift:		Unterschrift:			

Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Planart: Bauwerksplan
Planinhalt: Strecke 5541, Bahnhof Weßling
Mittelbahnsteig
Draufsicht Blatt 1