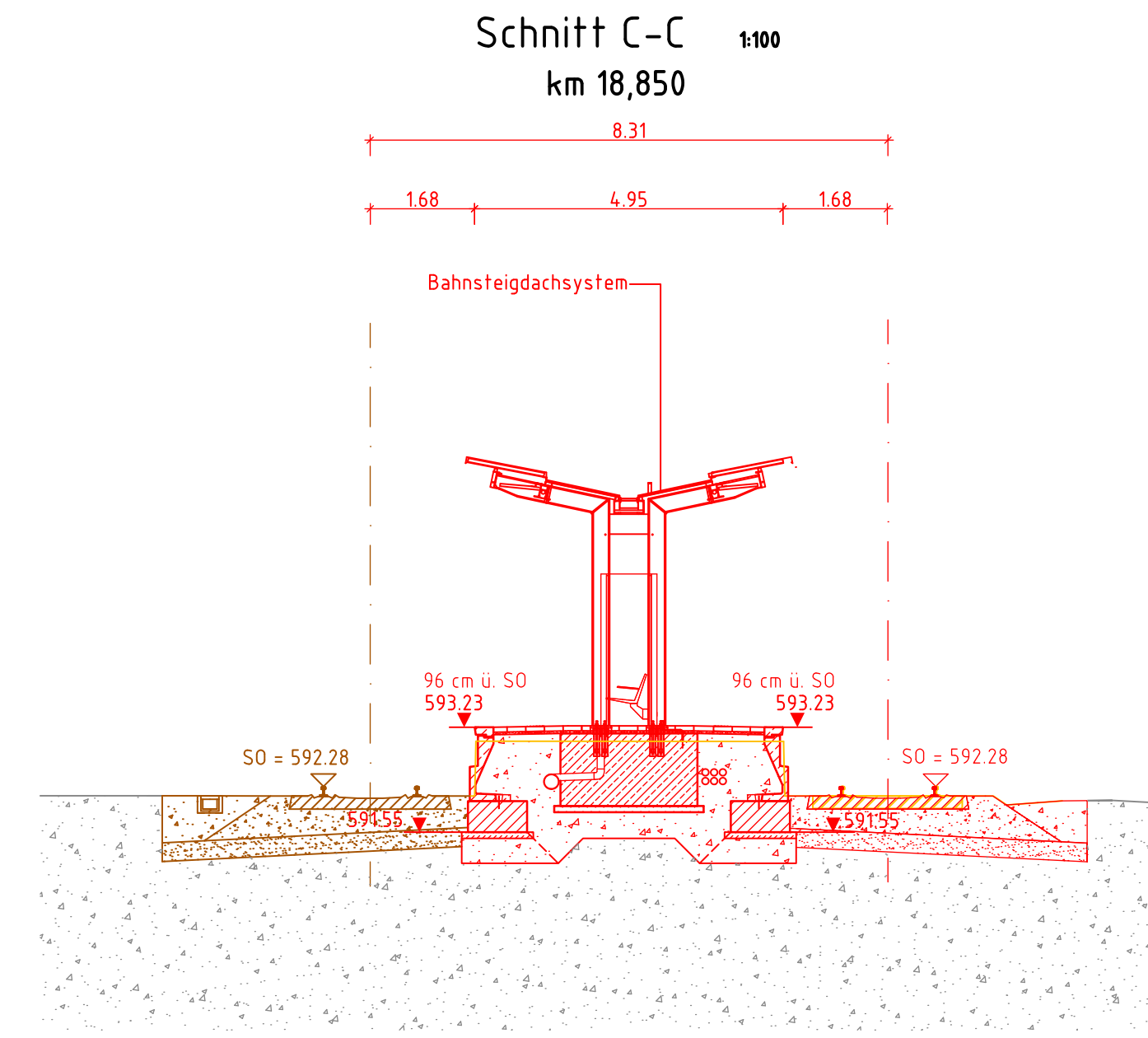
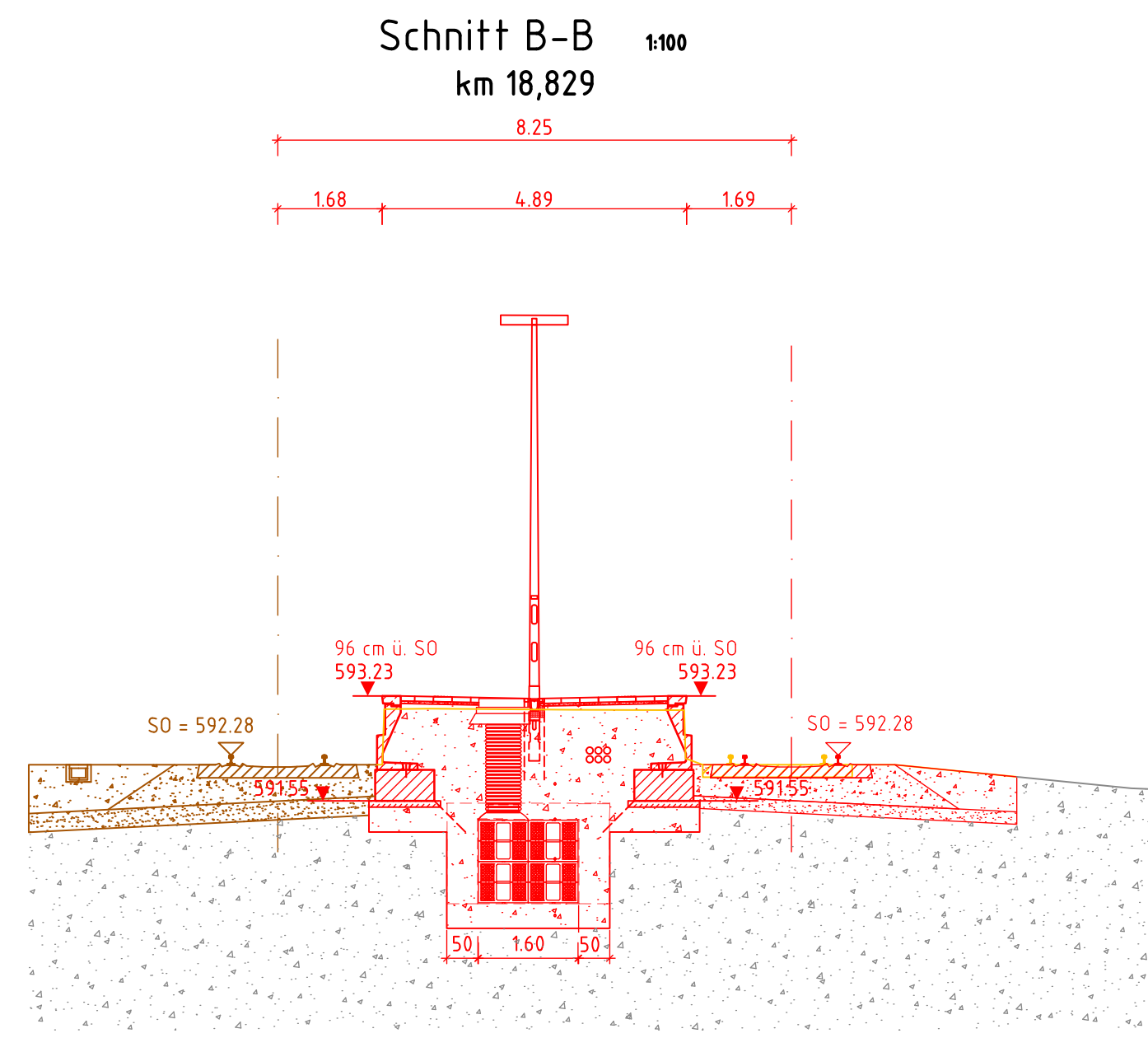
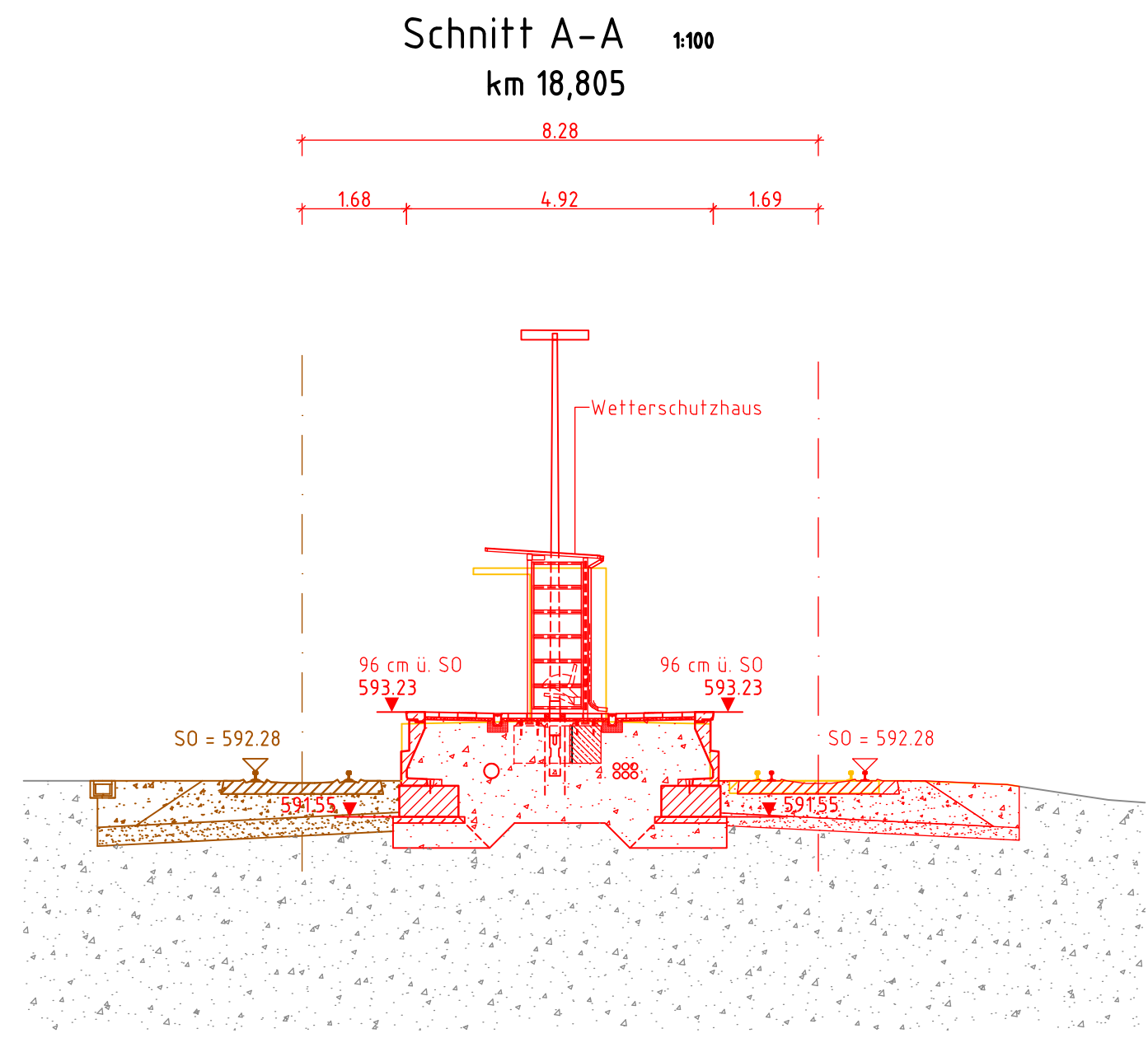


Neubau Mittelbahnsteig  
 Bahnsteigbreite 4.89 m bis 5.71 m  
 Baulänge Bahnsteigkante Gleis 1: 210 m  
 Baulänge Bahnsteigkante Gleis 2: 225 m  
 Nennhöhe 96 cm ü. SO

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau/Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
  - tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)



Im Rahmen der Baugrunderkundungen wurde bis in eine Tiefe von 10 m kein Grundwasser angetroffen. Ein Bemessungswasserstand konnte nicht festgestellt werden.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabensträger:	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landskuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München
Vertreter des Vorhabenträgers:	
DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München
Planzeichner: GP_GBW_07_01_03_BF-0	
Projekt-Nr.:	G.01617471/ G.016179817 / G.011710247
Datum	Name
gez. 04/2021	Torjai
bearb. 11/2021	Gebauer
gepr. 11/2021	Truderung
Höhensystem: DB_REF2003	
Koordinatensystem: DB_REF2003	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 970x297	
Maßstab: 1:100	

Vorhaben:	
<b>Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)</b>	
<b>NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis</b>	
<b>Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling</b>	
<b>Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323</b>	
Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Strecke 5541, Bahnhof Weßling Mittelbahnsteig Schnitte