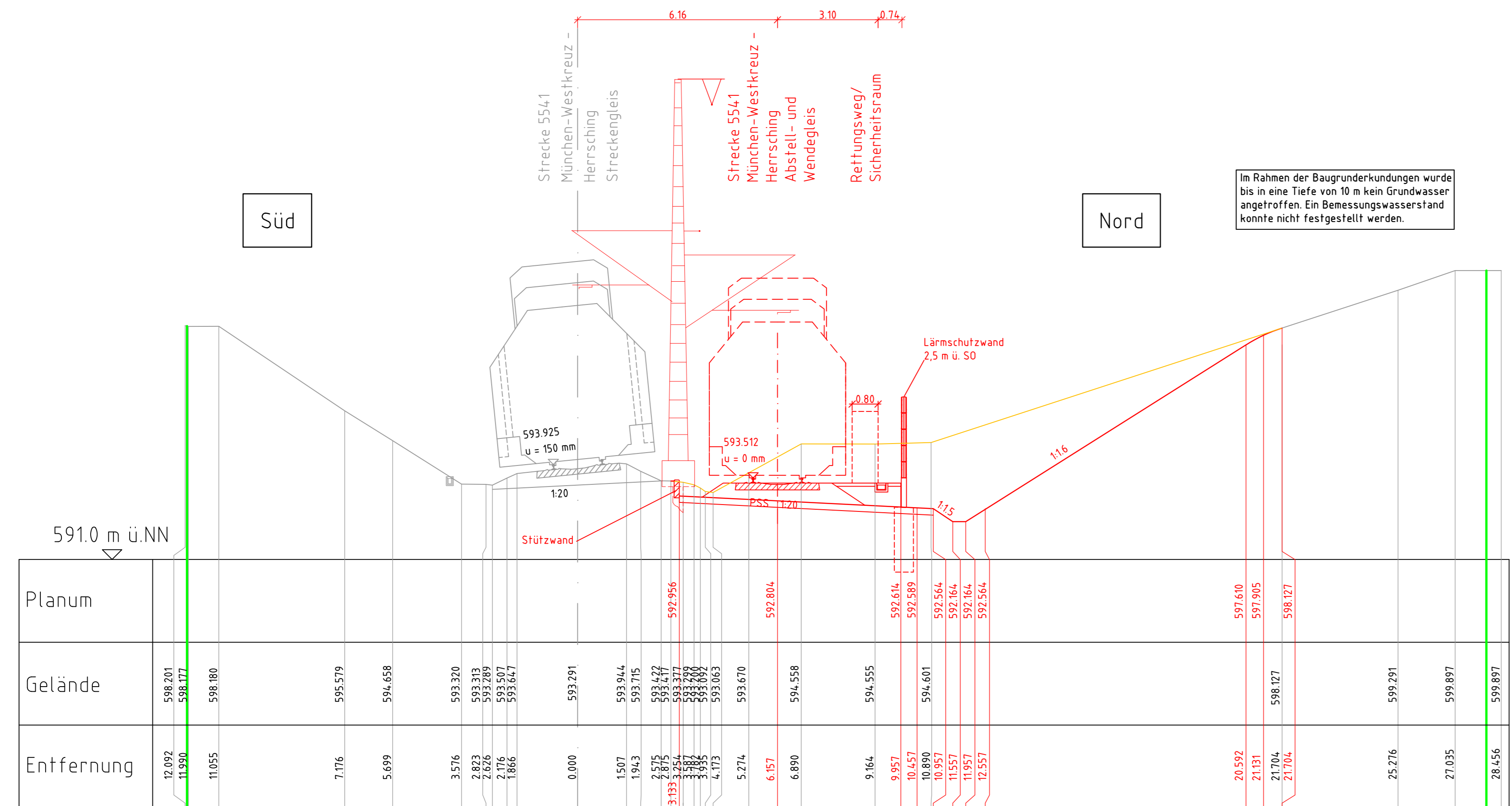


Die endgültige Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Querschnitt km 19,190 (Strecke 5541)



Im Rahmen der Baugrunderkundungen wurde bis in eine Tiefe von 10 m kein Grundwasser angetroffen. Ein Bemessungswasserstand konnte nicht festgestellt werden.

Süd

Nord

09.03.2022 14:49 GebauerD @ 23:1s DBP82001CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\München\p-H007789_NEHMS_Weßling\05_Planung_D_GP_VA_TB_GP.dwg / GP 19.1.190

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.10.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_GBW_08_03_QS-0	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landskuper Allee 4 80637 München	DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München	Projekt-Nr.: G.016171471/ G.016179817 / G.011710247	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
11/2021		11/2021	
Vertreter des Vorhabensträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München	DB NETZE	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München	DB
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vorhaben: Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)			
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis			
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling			
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323			
Planart:	Querschnitt		
Planinhalt:	Strecke 5541, km 19,190		