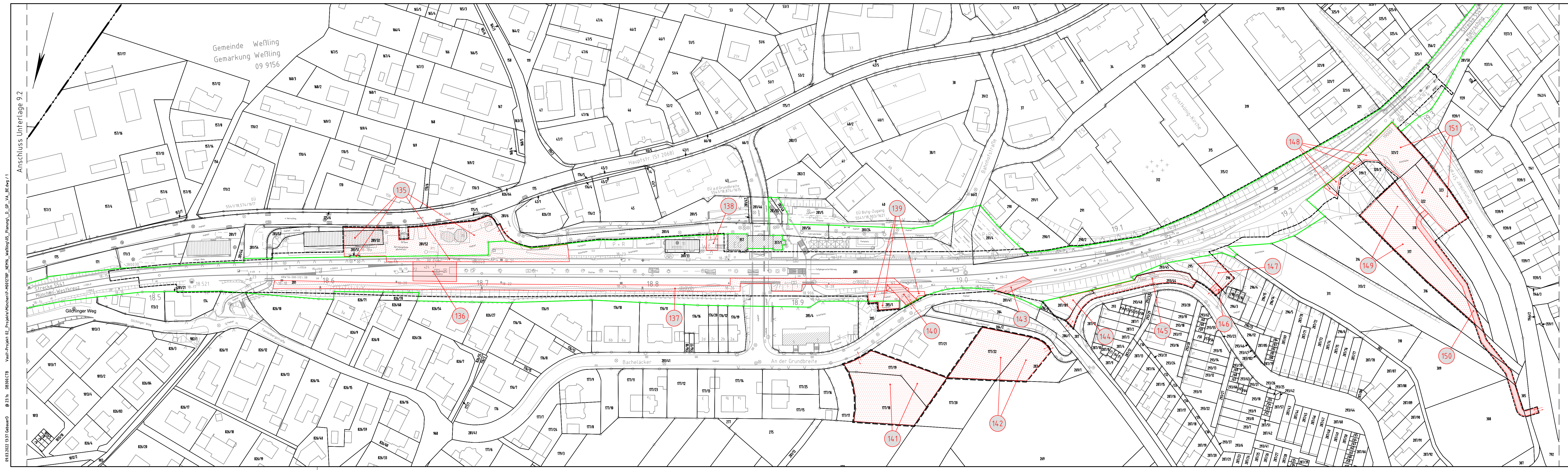




- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabensträgerfähigen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitsshaken
 - Flurstücksnummer
 - laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Baustraße
 - Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
 - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Unterlage 9.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Unterlage x.1

Bf Weßling

18.5

19.0

Unterlage x.2

18.0

Unterlage x.3

17.5

Strecke 5541

Richtung

Mo-Westkreuz

20.0

20.5

Richtung

Herrsching

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfräger:

DB Netz AG

DB NETZ

Regionalbereich Süd

Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München

Landshuter Allee 4

80637 München

DB Station&Service AG

DB NETZ

Bahnhofsmangement München

Bayerstraße 10a

80335 München

Planzeichen:

GP_GBW_09_01_BE-0

Projekt-Nr.:

G.01617471 / G.016179817 / G.01170247

Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
04/2021	Sarbu	11/2021	Gebauer
11/2021	Trudering		

Vertreter des Vorhabenfrägers:

DB Netz AG

DB NETZ

Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München

Arnulfstraße 25 - 27

80335 München

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH

DB

Region Süd

Richelstraße 3

80634 München

Höhensystem:

DB_REF2003

Koordinatensystem:

DB_REF2003

Ursprungsplan:

IVL

Blattgröße:

1350x297

Maßstab:

1:1000

Vorhaben:

Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis

Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323

Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan

Planart:

Planinhalt:

Strecke 5541, km 18,416 - 19,378