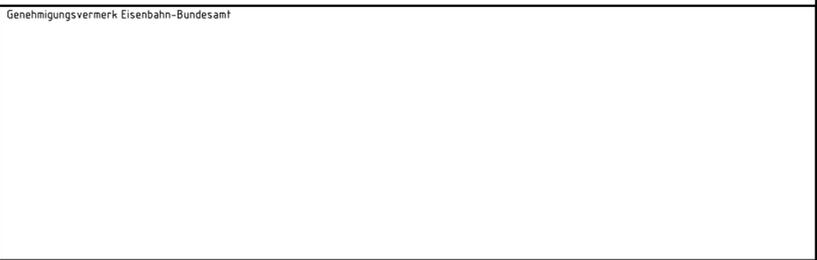


Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Träger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landschuter Allee 4 80637 München		DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München		Planzeichen: GP_GBW_09_02_BE-0 Projekt-Nr.: G.016171471 / G.016179817 / G.011710247
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum: 04/2021 Name: Sarbu bearb.: 11/2021 Gebauer gepr.: 11/2021 Truderung
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2 S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München		Höhensystem: DB_REF2003 Koordinatensystem: DB_REF2003 Ursprungsplan: Ivl Blattgröße: 1350x297 Maßstab: 1:1000

**Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323**

Planart:	Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan
Planinhalt:	Strecke 5541, km 17,971 – 18,416

19.11.2021 13:05 GebauerD @ 23.1s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\München\H007289_MERHS_Weßling\05_Planung_D_GP_VA_BE.dwg / 2