



**Legende:**

- Bestand
- Gleis Neubau
- Gleis Rückbau

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ für die DB Netz AG: _____ Ort, Datum, Unterschrift interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum: _____ geprüft / genehmigt Datum: _____ nicht relevant Datum: _____ geprüft / genehmigt Eisenbahn-Bundesamt Ort, Datum, Unterschrift Freigabe der Ausführungsunterlagen: <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den EVB Freigabe-Nr.: _____ Ort, Datum, Unterschrift Freigabe der Ausführungsunterlagen: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung: nicht relevant Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur nicht relevant Ort, Datum, Unterschrift nicht relevant Ort, Datum, Unterschrift geprüft / genehmigt Datum: _____ nicht relevant Ort, Datum, Unterschrift nicht relevant Ort, Datum, Unterschrift nicht relevant Ort, Datum, Unterschrift
--	--

Lageskizze:

Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH **DB NETZE**  
 Region Süd  
 Richelsstraße 3  
 80634 München

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH **DB NETZE**  
 Region Süd  
 Arnulfstraße 25-27  
 80335 München

Anlagen-Nr.: 22  
 Auftrag-Nr.: G.0161714.71.66

München, 15.11.2019  
 Ort, Datum, Unterschrift

Planung: DB Netz AG (ING-S- M)  
 Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
 ING-S-M  
 Arnulfstraße 25-27  
 80335 München

Planart: Entwurf

Blattgröße: 297x970

Maßstab: 1:500  
 Trassierungsentwurf  
 km 19,0+04 - km 19,3+30

Projekt: 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
 NEM 16  
 Wende- und Abstellgleis Bf Weßling

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5541	* 18,0+15 - 19,4+30	*	

c Gleichstellung mit Fahrdyn. Prüfung vom 21.10.2012	Müller G.	11/2021
b Verlängerung Gerade vor Bremsprellbock im Wendegleis	Müller G.	08/2021
a Einarbeitung der Hinweise aus der fahrdynamischen Prüfung	Müller G.	03/2021
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Zusätzlich hinzugezogene Prüfer		

**Unterlage 11.2**

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	26.11.2021
	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_GBW_11_02_TE-0	
DB Netz AG <b>DB NETZE</b> Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landshuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG <b>DB NETZE</b> Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München	Datum	Name
gez. 04/2021	Torjai	Projekt-Nr. G.0161714.71 / G.016179817 / G.01171024.7	
bearb. 11/2021	Gebauer	gepr. 11/2021	Truderung
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG <b>DB NETZE</b> Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München	DB Engineering & Consulting GmbH <b>DB NETZE</b> Region Süd Richelsstraße 3 80634 München	Höhensystem:	DB_REF2003
Datum	Unterschrift	Koordinatensystem:	DB_REF2003
		Ursprungsplan:	IV1
		Blattgröße:	297x1160
		Maßstab:	1:500

**Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)**  
**NEM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis**  
**Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling**  
**Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323**

Trassierungslageplan  
 Strecke 5541, km 19,004 - 19,330