



### Legende

### Entwicklungsziel Biotop- und Nutzungstyp (Ausgleichsflächen)

Feldgehölze, Hecken, Gebüsche, Gehölzkulturen

Grünland

G214-GU651L Artenreiches Extensivgrünland - Artenreiche Flachland-Mähwiesen

Ufersäume, Säume, Ruderal- und Staudenfluren (Gras- und Krautfluren)

K122 Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren frischer bis trockener Standorte

K131-GW00BK Artenreiche Säume und Staudenfluren trocken-warmer Standorte - Wärmeliebende Säume

K132      Artenreiche Säume und Staudenfluren frischer bis mäßig trockener Standorte

**K133-GH00BK** Artenreiche Saum- und Staudenmähren feuchter bis nasser Standorte - feuchte und nasse Hochstaudenfluren, planar bis montan

## Maßnahmen

### Ausgleichsmaßnahmen

Ausgleichsfläche

|       |                                                                          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|
| 010_A | Herstellung und Entwicklung von artenreichem Extensivgrünland und Säumen |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|

011\_A Herstellung und Entwicklung von artenreichem Saum

012\_A Herstellung und Entwicklung von artenreichem Saum auf Waldlichtung

**Maßnahmenkennung (Einzelflächen) in Ausgleichsmaßnahmen**

— Bioten- und Nutzungsstr. Bestand

B312 ————— geplanter Biotop- und Nutzungstyp (Prognose)

## Allgemein

———— Flurstücksgrenze

123 Flurstücksnummer

— äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

### Schutzgebiete

— — — — — Landschaftsschutzgebiet

— amtlich kartiertes Biotop

| Genehmigungsverfahren Eisenbahn-Bundesamt |                                     |         |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Übersichtsskizze                          |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
|                                           |                                     |         |
| 0                                         | Ausgangsverfahren: Antragserfassung | 26.1    |
| Index                                     | Änderungen bzw. Ergänzungen         | Planung |

| Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Vorhaben:</b><br>DB Netz AG (R&S-HM) <b>NEZ</b><br>Eisenbahn-Straßen-<br>Anlagen- und Inselbahnhöfe-<br>räumungen Netz Nürnberg<br>Leuchtturm Allee 9<br>91057 Nürnberg                                            |  | <b>Planisches:</b> GP, GW, L2, 4<br>Projekt-Nr.: 63057174 / 63057175<br>Datum: _____<br>Status: _____<br>bearb.: 19.11.2021   Genehm.<br>19.11.2021   Auftragsneu-<br>19.11.2021   Schutz-Pla- |  |
| <b>Datum:</b> _____ <b>Unterschrift:</b> _____                                                                                                                                                                        |  | <b>Datum:</b> _____ <b>Unterschrift:</b> _____                                                                                                                                                 |  |
| <b>Verleiher der Unterabfertigung:</b><br>DB Netz AG (R&S-HM) <b>NEZ</b><br>Großprojek2 3 - S-Bahn-Stammstrecke<br>Amnshausstraße 25 - 27<br>90335 Nürnberg                                                           |  | <b>Planverfasser:</b><br>DB Engineering & Consulting GmbH<br>Umwelt & Geo-Services (U+V-S-Ud)<br>Amnshausstraße 31a<br>91067 Nürnberg                                                          |  |
| <b>Datum:</b> _____ <b>Unterschrift:</b> _____                                                                                                                                                                        |  | <b>Datum:</b> _____ <b>Unterschrift:</b> _____                                                                                                                                                 |  |
| <b>Vorhaben:</b><br>Gesamtmaßnahme/maßnahme Bahnhof Weißen (GBW)<br>NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleise<br>Barrieriefreier Ausbau Bahnhof Weißen<br>Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323 |  | <b>Identifizierung:</b> DB_REF<br><b>Koordinatensystem:</b> DB_REF<br><b>Ursprungsplan:</b><br><b>Blattgröße:</b> 1920 x 420<br><b>Maßstab:</b> 1:1000                                         |  |
| <b>Datum:</b> _____ <b>Unterschrift:</b> _____                                                                                                                                                                        |  | <b>Datum:</b> _____ <b>Unterschrift:</b> _____                                                                                                                                                 |  |
| <b>Planart:</b><br>Maßnahmenplan, Ausgleichsflächen                                                                                                                                                                   |  | <b>Planinhalt:</b><br>Landschaftsplegerischer Begleitplan<br>ehemalige Strecke 5443 / Strecke 5504, km 46,288 - 46,778                                                                         |  |