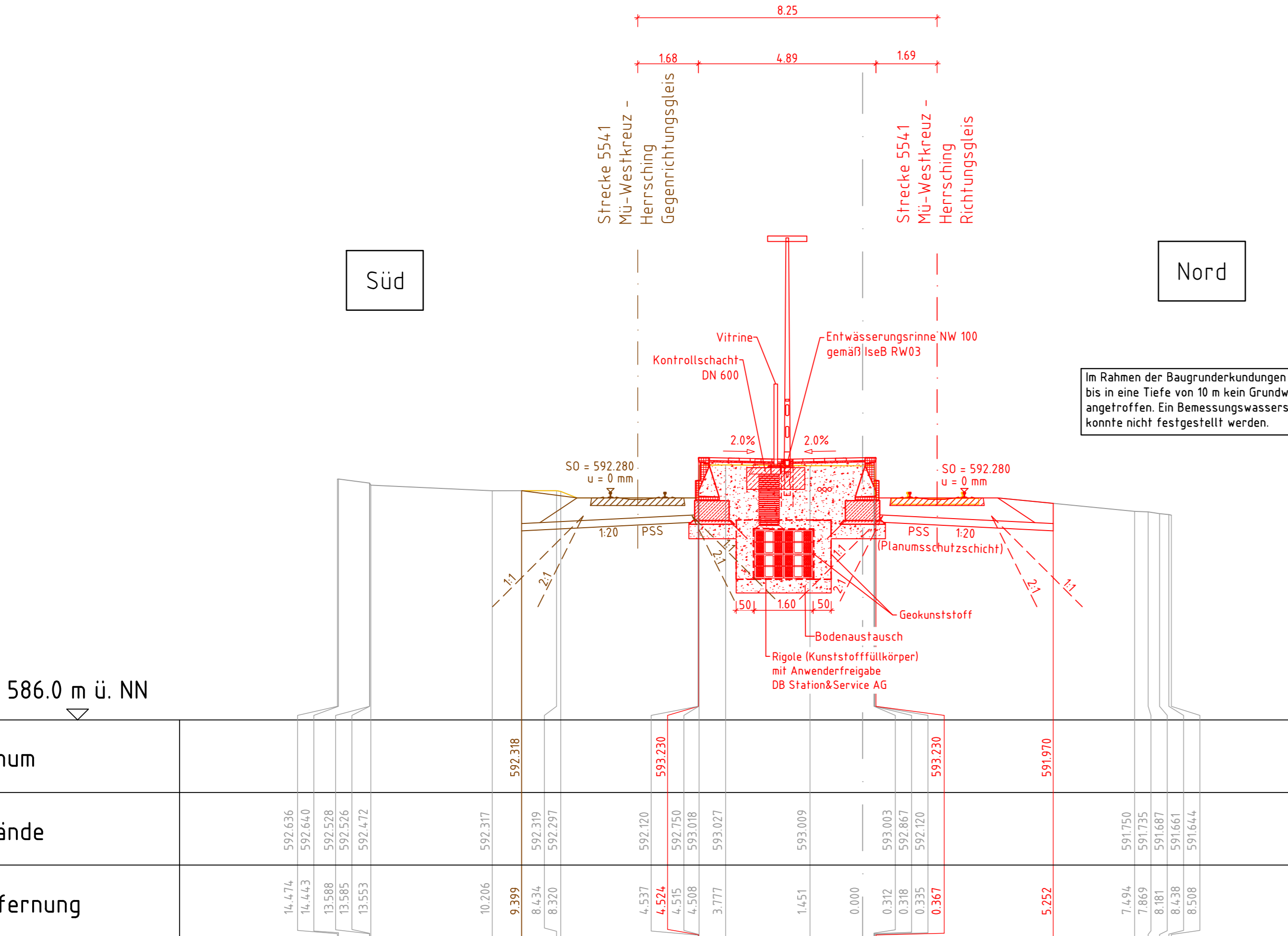


Querschnitt km 18,829 (Strecke 5541)



Im Rahmen der Baugrunderkundungen wurde bis in eine Tiefe von 10 m kein Grundwasser angetroffen. Ein Bemessungswasserstand konnte nicht festgestellt werden.

Die endgültige Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt			
Übersichtsskizze			
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landshuter Allee 4 80637 München		DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a 80335 München	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München	
Datum: _____ Unterschrift: _____		Datum: _____ Unterschrift: _____	
Planzeichen: GP_GBW_16_03_01_QS-0 Projekt-Nr.: G.0161714/1/ G.016179817 / G.011710247			
Höhe/system: DB_REF2003 Koordinatensystem: DB_REF2003 Ursprungsplan: IV1 Blattgröße: 780x297 Maßstab: 1:100			
Vorhaben: Gesamtbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW) NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323			
Planart: Querschnitt			
Planinhalt: Strecke 5541, km 18,829 Rigole Bahnsteig			