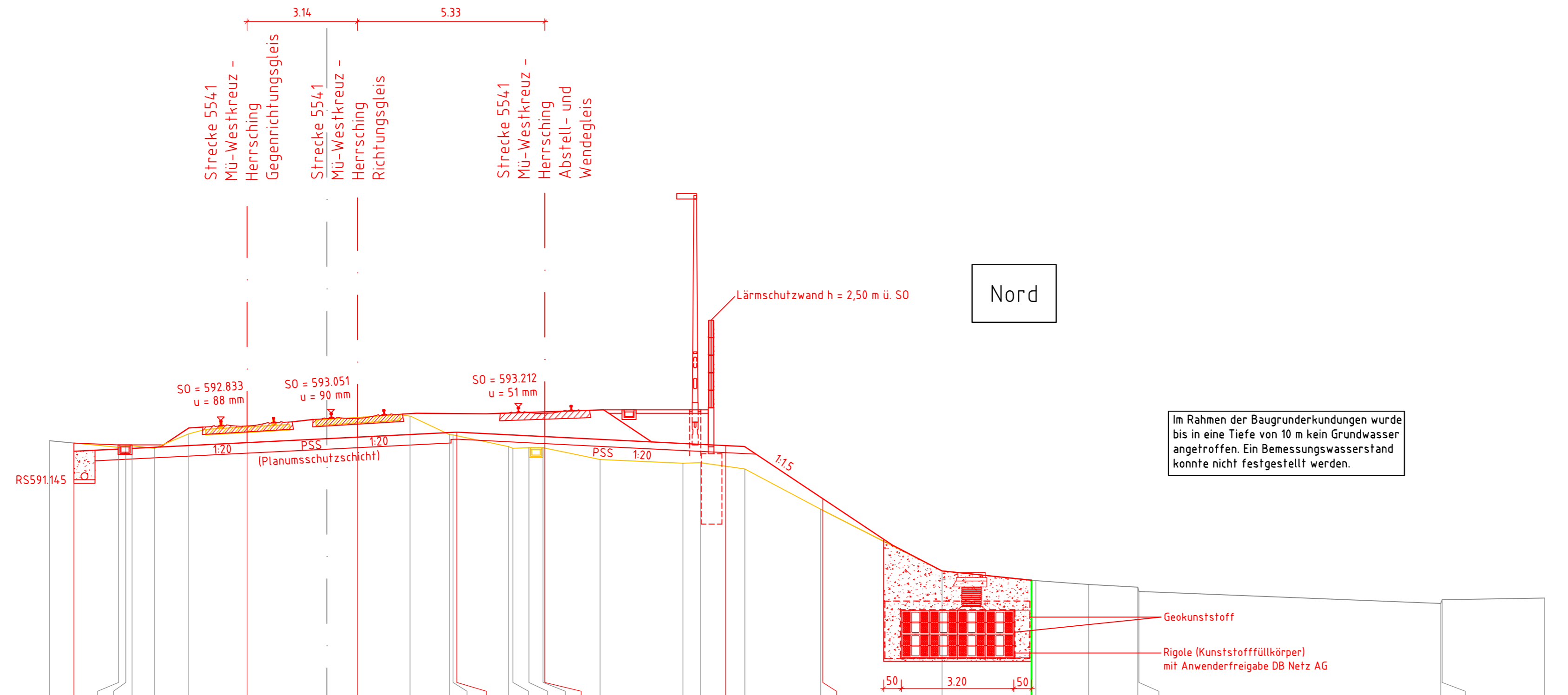


Querschnitt km 19,070 (Strecke 5541)

Süd

Nord



585.0 m ü. NN

Planum	592.186	592.186	592.186	592.186	592.186	592.200	592.357	592.499	592.374	592.275	592.116	592.116	590.305	590.275	588.548	588.272	588.162	588.087	587.965	587.777														
Gelände	592.254	592.069	592.106	592.114	592.040	592.447	592.954	592.430	592.421	592.088	592.057	592.060	592.055	591.721	591.614	591.631	591.451	14.052	17.508	20.177	21.682	23.077	23.110	31.698	31.738	587.729	587.777							
Entfernung	7.898	7.198	5.928	5.723	5.545	4.911	3.948	2.270	0.000	0.869	2.367	3.488	3.589	3.699	5.165	5.293	5.754	6.150	7.776	10.133	10.631	11.349	11.896	14.111	14.111	17.508	20.177	21.682	23.077	23.110	31.698	31.738	587.729	587.777

Die endgültige Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)

Unterlage 16.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	Planungsstand
	26.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfräger:		DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landskuter Allee 4 80637 München		DB Station&Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstraße 10a 80335 München	DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München
Vertreter des Vorhabenfrägers:		DB Netz AG Großprojekt 2 S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25 - 27 80335 München		DB Engineering & Consulting GmbH Region Süd Richelstraße 3 80634 München	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Planzeichen:	GP_GB_W_16_03_02_QS-0	
Projekt-Nr.:	G.01617417/ G.016179817 / G.01170247	
Datum	Name	
gez.	06/2021	Wittmann
bearb.	11/2021	Gebauer
gepr.	11/2021	Truderung
Höhensystem:	DB_REF2003	
Koordinatensystem:	DB_REF2003	
Ursprungsplan:	Iv1	
Blattgröße:	780x297	
Maßstab:	1:100	

Vorhaben: Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW) NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323

Planart: Querschnitt
Planinhalt: Strecke 5541, km 19,070
Rigole Tiefenentwässerung