

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Projekt:

Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis

Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Rigolenversickerung Rigole 1 und 2 Bahnsteig

Gewässer (Tabelle A.1a und A.1b)	Typ	Gewässerpunkte G
Grundwasser	G12	G = 10

Flächenanteil f_L (Abschnitt 4)		Luft L_i (Tabelle A.2)		Flächen F_i (Tabelle A.3)		Abflussbelastung B_i
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \cdot (L_i + F_i)$
955,8	1,0	L1	2	F3	12	14,0
$\Sigma = 955,8$	$\Sigma = 1$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$:				B = 14

keine Regenwasserbehandlung erforderlich, wenn $B \leq G$

FALSCH

maximaler Durchgangswert $D_{max} = G / B$:	$D_{max} = 0,71$
--	------------------------------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabelle A.4a, A.4b und A. 4c)	Typ	Durchgangswert D_i
Bodenpassage unter Rigolen, Flächenbelastung c	D4	0,6
Durchgangswert $D = \text{Produkt aller } D_i \text{ (Abschnitt 6.2.2)}$:		D = 0,6

Emissionwert $E = B \cdot D$:	E = 8,4
--------------------------------	----------------

E = 8,40

G = 10

Anzustreben:

E ≤ G WAHR

Behandlungsdürftigkeitgenauer prüfen, wenn:

E > G FALSCH