

*Unterlage 19.13*

Institut für Umweltschutz  
und Bauphysik

# **SCHALLTECHNISCHE STELLUNGNAHME**

## **2. SBSS Oberirdisch West Bf München-Laim**

### **Verschiebung der Weichenverbindungen**

**W 504 – 501; W 502 – 503**

**aufgrund Hilfsbrückeneinbau**

**Auftraggeber: DB Netz AG – Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke**

**OINF Projekt Nr.: 27898**

**Datum: 17.09.2021**

**Schalltechnische Stellungnahme**

Verschiebung Weichenverbindungen W 504-501; W 502-503

Projekt-Nr.: 27898

Seite I von I

---

## Inhaltsverzeichnis

1	<b>Aufgabenstellung</b> .....	1
2	<b>Grundlagen der schalltechnischen Stellungnahme</b> .....	1
3	<b>Schalltechnische Stellungnahme</b> .....	1
4	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	2

## 1 Aufgabenstellung

Aufgrund des Einbaus von Hilfsbrücken müssen an der Strecke 5503 von km 3,8 bis 4,5 die Weichen 504-501 und 502-503 verschoben werden.

Im Rahmen dieser Stellungnahme soll dargelegt werden, ob es sich hierbei um einen erheblichen baulichen Eingriff handelt.

## 2 Grundlagen der schalltechnischen Stellungnahme

Für die schalltechnische Stellungnahme wurden folgende Grundlagen verwendet:

- Lageplan Ivlw 5503 AI/AK mit Planung der Weichenverschiebung von GI-Consult, 25.08.2021

## 3 Schalltechnische Stellungnahme

Gemäß gängiger Verwaltungspraxis stellt der Einbau von Weichen keinen erheblichen baulichen Eingriff dar, wenn ansonsten kein anderer erheblicher baulicher Eingriff stattfindet.


Dies wäre der Fall, wenn eine nicht unerhebliche Verschiebung der Gleise stattfindet. Gemäß Planung führt die Verschiebung der Gleise zu einer Lage bzw. Höhenänderung von maximal 4 cm. Nach gängiger Verwaltungspraxis kann jedoch davon ausgegangen werden, dass eine Lage- bzw. Höhenänderung von weniger als 20 cm keinen erheblichen baulichen Eingriff darstellt. Ein Zuschlag für Weichen ist gemäß Schall 03 (2014) nicht vorgesehen.


Da kein erheblicher baulicher Eingriff stattfindet, ist eine Untersuchung nach 16. BImSchV nicht erforderlich.

### **OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG**

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

München, den 16.11.2021

  
i.V. Dipl.-Ing. (FH) M. Schweiger

  
i.A. M.Sc. A. Frick

#### **4 Literaturverzeichnis**

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung.
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, 16. BImSchV– Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl I S. 1036), die durch Artikel 1 des Gesetzes vom 18. Dezember 2014 (BGBl I S. 2146) geändert worden ist.