

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Unterlage zur 6. Planänderung

6. Planänderung zum

Planfeststellungsbeschluss PFA 1

(Neubau Erkundungs- und Rettungstollen)

Bauwerksverzeichnis

Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München



DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

Planfestgestellt am 22.12.2023
gem. § 18 AEG, § 76 Abs. 3 VwVfG
Az. 651pä/005-2019#029
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag 
Terner



München, den 16.11.2023
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km, an dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 1 – 199
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 - 899

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger und Bauvorhaben

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom Technik GmbH
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer
2. SBSS	=	2. S-Bahn-Stammstrecke

VHM NEG	= Vorhaltemaßnahme Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude
VHM U9	= Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflüchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflüchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände

100.200	a) km 100,6+00 – 105,9+96 b) --	4.1B 4.2C 4.3B 4.4B 4.5B C-D 4.5 F 4.6B C D 4.7B C D 4.8B C-D 4.8-E-F 4.9 A	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke als Teil der 2. S Bahn-Stammstrecke. Die Strecke verläuft zwischen Bau-km 100,6+00 und 103,1+90 oberirdisch Bau-km 103,1+90 und 103,2+80 im Trog Bau-km 103,2+80 und 105,9+96 in 2 eingleisigen Tunneln. Die Eisenbahnstrecke wird elektrifiziert und mit den für den Betrieb erforderlichen Anlagen für Signalisierung, Telekommunikation sowie streckenparallelen Kabeltrassen für Versorgungsleitungen ausgestattet. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+20 – 105,9+96 wird die Lage geringfügig geändert. Die Gradienten werden ab km 103,7+67 geringfügig geändert.
102.101	a) km 102,9+50 – 103,0+60 b) Stützwand	4.4 4.5	a) Rückbau Stützwand in mehreren Teilstücken b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --		
102.102 – 102.199	bleiben frei					
103.1	a) km 103,1+17 – 103,2+17 b) Bahnanlagen	4.5	a) Neubau einer Stützwand zwischen Stellwerk und 2. S-Bahn-Stammstrecke im Anschluss an das Trogbauwerk b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
103.2	a) km 103,0+70 – 103,2+17 b) Bahnanlagen	4.5	a) Neubau einer Stützwand zwischen bestehender S-Bahn-Stammstrecke und 2. S-Bahn-Stammstrecke im Anschluss an das Trogbauwerk b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
103.3	a) km 103,2+17 – 103,2+80 b) Bahnanlagen, Gleise	4.5 8.8.1	a) Neubau eines Trogbauwerks im Anschluss an den Tunnel Länge = 90 m Lichte Weite ≥ 10,20 m b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
103.4 – 103.9	bleiben frei					
103.10	a) km 103,2+80 – 103,3+50 b) --	4.5 7.2.1.2	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis ML-MLEU und MLEU-ML Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	ein zweizelliger Querschnitt
103.11 – 103.12	bleiben frei					

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
103.13	a) km 103,3+50 – 103,4+75 b) –	4.5 7.2.1.2	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis ML-MLEU Herstellung in offener Bauweise b) –	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	einzelliger Querschnitte
103.14	a) km 103,3+50 – 103,4+75 b) --	4.5 7.2.1.2	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis MLEU-ML Herstellung in offener Bauweise b) --	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	einzelliger Querschnitte
103.15	a) km 103,4+45 - 103,4+49 b) --	4.5 E 7.4.1	a) Neubau einer Grundwasserüberleitungsanlage Herstellung in offener Bauweise b) --	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG		
103.16	a) km 103,3+54 - 103,3+57 b) --	4.5 E	a) Neubau einer Grundwasserüberleitungsanlage Herstellung in offener Bauweise b) --	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG		
103.17	a) km 103,4+69 48 - 103,4+75 b) --	4.5B G 4.5 D E 7.2.2.9 7.4.3	a) Einspeise- und Einsteigschacht Ausstiegsbauwerk West mit Pumpen- und Kabeleinspeiseschacht Herstellung in offener Bauweise b) --	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	
103.18	a) km 103,4+75 – 103,6+45 b) --	4.5B G 4.5 D E 7.4.1.B G D	a) Neubau Injektionskörper als Dichtblock zum Anfahren der Tunnelvortriebsmaschinen und anschließende Abdeckinjektion im Quartar Zusatzmaßnahmen zur Baugründertüchtigung für TVM-Vortriebe b) --	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	
103.19	a) km 103,4+75 – 105,4+24 b) --	4.5B G 4.5 D E 4.6B G D 4.7B G D 4.8B G-D 4.8-E-F 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen b) --	a1) – a2) DB Netz AG b1) – b2) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+20 – 105,9+96 wird die Lage und ab km 103,7+67 die Gradienten an die Stationsplanung Hbf ange- passt (2. und 5.PAE)

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände

103.20	a) km 103,4+75 – 105,4+24 b) --	4.5B C 4.5 D E 4.6B C D 4.7B C D 4.8B C D 4.8-E-F 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis MLEU -ML Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen b) --	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+20 – 105,9+96 wird die Lage und ab km 103,7+67 die Gradienten an die Stationsplanung Hbf ange- passt (2. und 5.PAE)
103.23	a) km 103,8+72 b) ---	4.6 B 7.3.4 B 14.2.6	a) Neubau Rettungsschacht 2 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise einschließlich Herstellung von Abdeckinjektionen für Spritzbeton vortriebe b) ---	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG	--	
103.24	a) km 103,4+75 – 105,4+24 b) --	4.5 D 4.5 E 4.6D 4.7D 4.8F 7.1.1.B 7.2.1.3	a) Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG	--	
103.25 - 103.100	bleiben frei					
103.101	a) km 103,4+3 b) Gebäude	4.5	a) Rückbau Gebäude ehemalige Signalmeisterei (Richelstraße 7) b) --	a1) DB AG a2) -- b1) DB AG b2) --	--	
103.102	a) km 103,0+03 – 103,1+44 b) Stützwand und Ablaufberg	4.5	a) Rückbau Stützwand und Ablaufberg der OH 5 b) --	a1) DB Netz AG a2) -- b1) DB Netz AG b2) --	--	
103.103 - 103.199	bleiben frei					
102.300	a) km 102,4+70 – 103,5+50 b) Gleise	4.4 4.5	a) ersatzloser Rückbau Mauergleis sowie der Gleise Innere Einfahrt und Innere Ausfahrt b) --	a1) DB Netz AG a2) -- b1) DB Netz AG b2) --		

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände

104.1	a) km 104,4+45 b) --	4.7 C D 7.3.5A B 14.2.7	a) Neubau Rettungsschacht 3 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise Anbindung RS3 an Erkundungs- und Rettungsstollen und Technikräumen b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Geändertes Zugangsbauwerk
104.2 - 105.0	bleiben frei					
105.1	a) km 104,9+47 b) --	4.7B 7.3.6B 14.2.5B	a) Neubau Rettungsschacht 4 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise b) --	a₁) -- a₂) DB Netz AG b₁) -- b₂) DB Netz AG	--	
105.2 - 105.3	bleiben frei					
105.4	a) km 105,4+24– 105,6+34	4.8 E F 9.2 D E	a) Neubau Station Hauptbahnhof Neubau einer Station in ca. 41 m Tiefe mit allen für den Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen- und Aufzugsanlagen. Bahnsteige als spanische Lösung mit 210 m Länge. Bau eines zentralen Zugangsbauwerks von der Bahnsteigebene bis zur Oberfläche als Schacht. Erschließung der Bahnsteigebene mit Fahrtreppen über vier-Zwischenebenen und mit Schnellaufzügen innerhalb des Baukörpers. Anschluss an U1/U2 von der Zwischenebenen -3 aus. Anbindung an S-Bahn, Bus- / Trambahnlinien. Nutzung der verkehrlich nicht genutzten Flächen und der Aussteifungskörper zur Anordnung von Technikräumen. Bau einer erweiterten Ebene -1 als Sperrgeschoss und Verkehrsfläche mit niveaufreier Anbindung an das Sperrgeschoss des U-Bahnhofes U1/U2.	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG	--	

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfllichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfllichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105.4 Fortsetzung	a) km105,4+24 – 105,6+34 b) --	4.8 E -F 9.2 D E	a) Neubau Station Hauptbahnhof Einrichtungen zur Entfluchtung und Entrauchung gem. Brandschutz- und Rettungskonzept (Rettungsstollen und Fluchttreppenanlagen, Feuerwehraufzug, mechanische Entrauchung im Brandfall mit Entrauchungsschacht). Das Bahnsteiggeschoss, wird in bergmännischer Bauweise zweischalig (Spritzbetonaußenschale + Stahlbetoninnenschale) hergestellt. Das Schachtbauwerk mit dem zentralen Aufgang einschl. des integrierten Feuerwehraufzugschachtes, die Ebenen -1, und -2 im zentralen Zugang Ebene -1 bis -6, werden in offener Bauweise hergestellt. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannungsbrunnen. Entwässerung der Station im Betrieb über Pumpanlagen durch Anschluss an das öffentliche Kanalnetz Anbindung des Erkundungs- und Rettungsstollen an die Fluchttreppenhäuser in der Bahnsteigebene. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG		
105.5	bleibt frei					
105.6	a) km 105,6+34 – 105,9+96 b) --	4.8 E -F 4.9 A 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML-MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradiente gemäß Planunterlagen b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+50 – 105,9+96 wird die Lage und Gradiente geringfügig geändert und an die Stationsplanung Hbf angepasst (2. und 5.PAE)
105.7	a) km 105,6+34 – 105,6+17 b) --	4.8 B - G D 4.8 E -F 4.9 A 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis MLEU –ML Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradiente gemäß Planunterlagen b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+50 – 105,9+96 wird die Lage und Gradiente geringfügig geändert und an die Stationsplanung Hbf angepasst (2. und 5.PAE)
105.8	a) km 105,5+04 – 105,7+14 b) --	4.8-E-F 9.2- D E	a) -- b) Rückbau Aufgang vom Sperrengeschoss U1/2 zum Bahnhofsvorplatz bzw. ins Zwischengeschoss mit Festtreppen und den Fahrtreppen HU07, HU10 und HU11; Ersatzneubau Treppenaufgang vom Sperrengeschoss U1/2 zum Bahnhofsvorplatz mit Festtreppe und 2 Fahrtreppen (FT 01 u. 02); Rückbau Aufzug HU03 und Ersatz durch Neubau Feuerwehraufzug AZ 12	a ₁) LHM a ₂) LHM (Aufzug: DB S&S) b ₁) LHM b ₂) LHM (Aufzug: DB S&S)		

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105.9	a) km105,5+92– 105,6+43 b) --	4.8-E-F 9.2 D 9.2.17A	a) -- b) Rückbau Zugang Lager Stadtwerke München (SWM) Ersatzneubau Zugang Lager SWM im Zusammenhang mit integrierter Gesamtlösung und Einbindung in Bauwerk NEG sowie 2. SBSS i	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
105.10	a) 105,0+08 – 105,6+17 b) Empfangsgebäude	4.8-E-F 9.2.3D	a) Teilrückbau des Empfangsgebäudes mit folgenden Gebäudeteilen: Ostbau, Schalterhalle, Nördlicher Quergang, Südlicher Quergang, „Planung K“ (Reisezentrum), Markt im Bahnhof, Nordbau, Südbau, Nördlicher Randbau (nur teilw.), Südlicher Randbau (nur teilw.) b) --	a ₁) DB Station & Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station & Service AG b ₂) --		
105.11	a) km 105,6+34 – 105,9+96 b) --	4.8-E-F 4.9 A 7.1.1.B 7.2.1.3	a) Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
105.12 – 105.20	Bleiben frei					
105.21	a) km 105,5+08–105,5+57 b) --	4.8 9.2.3 9.2.4 9.2.5 9.2.6 9.2.7 9.2.9 9.2.1 0 9.2.1 1 9.2.1 8 9.2.1 9 9.2.2 0	a) -- b) Errichtung des Rohbautragwerks als Vorhaltemaßnahme für einen neuen unterirdischen U-Bahnhof der geplanten U-Bahn-Linie U9 in Nord-Südrichtung im Bereich des Querbahnsteiges des Hauptbahnhofes (VHM U9)..	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM		VHM U9
105.22	a) km 105,5+08–105,5+67 b) --	4.8 9.2.3 9.2.1 8	a) -- b) Anpassung Zugangsbauwerk und Schaffung Übergang zur U4/U5	a ₁) SWM/LHM a ₂) SWM/LHM b ₁) SWM/LHM b ₂) SWM/LHM		VHM U9

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105.23	a) km 105,5+08–105,5+74 b) --	4.8 9.2 9.2.1 8	a) Anpassung Zugangsbauwerk und Schaffung Übergang zur 1. SBSS b) --	a1) DB Station & Service AG / LHM a2) DB Station & Service AG / LHM b1) DB Station & Service AG / LHM b2) DB Station & Service AG / LHM		VHM U9 Zugangsbauwerk DB Station&Service AG, Treppenanlagen für VHM U9 durch LHM
105.24 – 105.30	Bleiben frei					
105.31	a) km 105,0+08–105,6+17 b) vorhandenes Empfangsgebäude	4.8 9.2.1 9.2.2 9.2.3 9.2.4 9.2.5 9.2.10 9.2.11 9.2.15 9.2.18 9.2.19 9.2.20	a) Vorhaltemaßnahme Rohbau Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude Bau der erweiterten Ebenen -Z,-1 und -2 als Rohbautragwerk im Rahmen der Vorhaltemaßnahme Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude (VHM NEG) b) --	a1) DB Station & Service AG a2) DB Station & Service AG b1) DB Station & Service AG b2) DB Station & Service AG		Rohbau NEG
105.032 - 105.100	bleiben frei					
105.101	a) km 105.3 b) Trambahnmast Nr. 5149/Prov. Wertstoffhof	4.8 14.2.2	a) -- b) Trambahnmast Nr. 5149 im Bereich Prov. Wertstoffhof bauzeitlich rückzubauen, Integration in Stahlkonstruktion temp. Wertstoffhof, nach Abschluss der Maßnahme Wiederherstellung Mast Nr. 5149 c) --	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM		
105.102	a) km 105.4 b) Trambahnmast Nr. 6189/Bahnhofplatz	4.8 14.2.2	a) -- b) Trambahnmast Nr. 6189 im Bereich Bahnhofplatz bauzeitlich versetzen und in temporäre Lärmschutzwand integrieren, nach Abschluss der Maßnahme Wiederherstellung Mast Nr. 6189 c) --	a1) SWM a2) SWM b1) SWM b2) SWM		

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen						
102.411	a) km 102,1+60 – 102,2+45 b) Gewerbeflächen, Bahngelände	14.1.1.C	a) – b) – c) Neubau Baustraße zur Anbindung der BE-Fläche am westlichen Wilderlager von Objekt V	a ₁) – a ₂) GE b ₁) – b ₂) GE-		Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
102.412	a) km 102,1+85 – 102,1+94 b) –	14.1.1.C	a) – b) – c) Neubau temporäre Gleisüberfahrt	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG		
103.404	a) km 103,7+58 - 103,8+47 b) –	14.1.2C 14.2.6	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche Rettungsschacht 2 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a ₁) BEV a ₂) – b ₁) BEV b ₂) –	-	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
104.400	a) km 104,3+96 – 104,4+64 b) –	14.1.2C 14.2.7	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche Rettungsschacht 3 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a ₁) GE a ₂) – b ₁) GE b ₂) –	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG. Geänderte Lage durch Anpassung Bauwerk
105.400	a) km 104,9+08 – 104,9+99 b) –	14.1.3B 14.2.5B	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche RS-4 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a ₁) DB AG und GE a ₂) – b ₁) DB AG und GE b ₂) –	-	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG
105.401	a) km 105,4+50 – 105,5+70 b) –	13.2B, 14.1.3F	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche Hauptbahnhof Nordseite (Arnulfstraße) Verlegung Baustellenausfahrt Arnulfstraße	a ₁) DB AG a ₂) – b ₁) DB AG b ₂) –	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG DB Station & Service AG.
105.403	a) km 105,4+24 – 105,6+34 b) –	13.2AB, 14.1.3C	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche zentraler Aufgang Hauptbahnhof	a ₁) DB AG a ₂) – b ₁) DB AG b ₂) –	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG DB Station & Service AG.
105.403	a) km 105,4+24 – 105,6+34 b) –	13.2B, 14.1.3C	a) – d) – c) Baustelleneinrichtungsfläche zentraler Aufgang Hauptbahnhof	a ₁) DB AG a ₂) – b ₁) DB AG b ₂) –	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Station & Service AG.
105.404	a) km 105,4+24 – 105,6+34 b) –	13.2B 14.1.3C	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche Bahnhofplatz Hauptbahnhof	a ₁) LHM a ₂) – b ₁) LHM b ₂) –	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Station & Service AG.

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen						
105.405	a) km 105,4+20 – 105,4+40 b) –	14.1.3F	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche Interimsbahnhof Hauptbahnhof	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) --		Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Station & Service AG.
105.406	a) km 105,5+08 – 105,6+44 b) –	14.1.3F	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche Baufeld U9 Hauptbahnhof	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) --		Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Station & Service AG.

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Versorgungsleitungen						
103.708	a) 103,4+64 – 103,6+18 b)	4.5 F	a) b) c) Neubau einer Versickerungsanlage Bauwasser (Schluckbrunnen Durchmesser 0,40 m)	a ₁) a ₂) DB Station & Service AG b ₁) b ₂) DB Station & Service AG	--	
103.709	a) 103,6+18 – 105,5+53 b)	4.5 F, 4.6 E, 4.7 E, 4.8 G 11.2.6 G 13.5.1.1A 13.5.2.1A	a) b) c) Neuverlegung einer Bauwasserableitung 2 x DN 300 Regelstützenabstand 8 m, Stützhöhe 1,20 – 4,50 m	a ₁) a ₂) DB Station & Service AG b ₁) b ₂) DB Station & Service AG	--	
103.711	a) 105,3+24 - 105,3+64 b)	4.8 G 11.2.6 G	a) b) c) Neubau 2 x Wassercontainer jeweils mit ca. 28 m ³ Fassungsvermögen	a ₁) a ₂) DB Station & Service AG b ₁) b ₂) DB Station & Service AG	--	
103.751	a) 103,7+04 b) --	11.2.2C	a) -- b) Rückbau und Neuverlegung Straßenablauf und Sickerschacht c) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	--	
105.101	a) 105,3 b) Trambahnmast Nr. 5149/Prov. Wertstoffhof	4.8 E 14.2.2D	a) -- b) Trambahnmast Nr. 5149 im Bereich Prov. Wertstoffhof bauzeitlich rückzubauen, Integration in Stahlkonstruktion temp. Wertstoffhof, nach Abschluss der Maßnahme Wiederherstellung Mast Nr. 5149 c) --	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
105.102	a) 105,4 b) Trambahnmast Nr. 6189/Bahnhofplatz	4.8 E 14.2.2D	a) -- b) Trambahnmast Nr. 6189 im Bereich Bahnhofplatz bauzeitlich versetzen und in temporäre Lärmschutzwand integrieren, nach Abschluss der Maßnahme Wiederherstellung Mast Nr. 6189 c) --	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Versorgungsleitungen						
105.200	a) 105,3+26 – 105,3+64 b)	4.8 G 11.2.6 G	a) b) c) Erstellung eines provisorischen Wertstoffhofes am Gleis 36 des Hauptbahnhof als bauzeitlichen Ersatz für den rückzubauenden Wertstoffhof im nördlichen Ladehof des Empfangsgebäude; Abbruch bestehender Ladeneinheiten, Verlegung des Gehweges, Herstellung einer dauerhaft verbleibenden Stützwand zu Abfangung des Gleises 36, Erstellung einer Stahlblechfassade und teilweise Überdachung des Wertstoffhofes, Rückverlegung des Wertstoffhofes in den nördlichen Ladehof nach Fertigstellung des Hp Hauptbahnhof und Rückbau der provisorischen Anlagen. Vollständige Überdachung des Wertstoffhofes, Errichtung einer Treppenanlage und Geländer als Absturzsicherung. Ausbildung der Tragkonstruktion für die Aufnahme von temporären Containern zur Wasserbehandlung	a ₁) a ₂) DB Station & Service AG b ₁) b ₂) DB Station & Service AG	–	
105.738	a) 105,5 +30 b)	11.2.6.E	a) -- b) -- c) Rückbau Abspannung Tram an best. Empfangsgebäude und Bau eines provisorischen Abspannmasten M01	a ₁) -- a ₂) SWM / MVG b ₁) -- b ₂) SWM / MVG		Das Provisorium bleibt bis Fertigstellung der Hochbauten des NEG bzw. der Tiefbauarbeiten der U9 erhalten.