

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Planänderungen zum Planfeststellungsverfahren

Planfeststellungsabschnitt 1

Hinweise und Erläuterungen zu den Unterlagen nach Abschluss der Tekturverfahren

1 Allgemeines

Die Tekturunterlagen wurden entsprechend den „Richtlinien für den Erlass planungsrechtlicher Zulassungsentscheidungen für Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes nach § 18 AEG sowie für Betriebsanlagen von Magnetschwebbahnen nach § 1 MBPIG (Ausgabe 01/2010)“ erstellt.

Am 21.05.2010 wurde ein Antrag auf Planänderung gestellt (1. Tektur). Die eingebrachten Änderungen wurden nach Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und Auslegung der Planunterlagen in der Landeshauptstadt München vom 18.10.2010 bis 17.11.2010 im Zeitraum vom 09.05.2011 bis 13.05.2011 (einschließlich) mit der Regierung von Oberbayern als Anhörungsbehörde erörtert. Die Änderungen im Rahmen der 1. Tektur wurden in blauer Farbe dargestellt.

Am 28.03.2012 wurde ein weiterer Antrag auf Planänderung gestellt (2. Tektur). Die eingebrachten Änderungen wurden nach Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und Auslegung der Planunterlagen in der Landeshauptstadt München vom 10.09.2012 bis 09.10.2012 im Zeitraum vom 22.07.2013 bis 25.07.2013 (einschließlich) mit der Regierung von Oberbayern als Anhörungsbehörde erörtert. Die Änderungen im Rahmen der 2. Tektur wurden in grüner Farbe dargestellt.

Die Änderungen im Rahmen der gegenständlichen Tektur erfolgen in magenta (rosa) Farbe. Sie umfassen Ergebnisse der vorangegangenen Anhörungsverfahren zur 1. und zur 2. Tektur.

2 Darstellung der dokumentierten Änderungen

Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen kenntlich gemacht, welche sich geändert haben oder entfallen sind (s. Bemerkungsspalte). Entfallende Anlagen sind durchgestrichen. Geänderte Anlagen sind kenntlich gemacht und in der Bemerkungsspalte mit einem entsprechenden Hinweis in magenta (rosa) Farbe versehen.

Kennzeichnung der Unterlagen:

Ersetzte Plananlagen sind mit einem magenta Stempel „ersetzt durch...“ gekennzeichnet. Das Schriftfeld und der zum Teil vorhandene blauen Stempel der 1. Tektur bzw. grüne Stempel der 2. Tektur sind mit einem magenta Diagonalstrich durchgestrichen.

Ersetzende Plananlagen sind mit einem magenta Stempel „ersetzt...“ kenntlich gemacht. Die Planung ist bei diesen Plänen entsprechend der Legende (in der Regel in Rot) dargestellt.

Werden Pläne wiederholt ersetzt (in der 1. Tektur und/oder in der 2. Tektur und/oder in der aktuellen Tektur) so ist den Planfeststellungsunterlagen nur die jeweils letztgültige aktuelle Version der Unterlage und die Vorgängerversion aus der vorangegangenen Tektur beigefügt. Ältere Planstände können bei Bedarf beim Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München eingesehen werden.

Geänderte Plananlagen sind mit einem magenta Stempel „geändert“ versehen.

Bei den geänderten Plananlagen sind die Planung in Rot bzw. Blau (1. Tektur) bzw. Grün (2. Tektur), und die geänderte Planung in Magenta dargestellt.

Bei Umweltplänen (Anlagen 21 ff) ist auch bei geänderten Plänen die Bestandssituation (Schutzgüter etc.) in Farbe dargestellt. Damit ist sichergestellt, dass keine wichtigen Informationen verloren gehen!

Die aktuellen Plananlagen sind den überholten Plananlagen vorangestellt.

Hinweis zur Bestandsdarstellung:

In den Lageplänen Anlage 4.2C bis 4.4B und im Baulogistikplan Anlage 14.1.1B wurden die vorhandenen und zwischenzeitlich rechtsgültigen Bebauungspläne (1925, 1926a und 1894a (teilweise rechtsgültig)) nachrichtlich mit Inhalt dargestellt und nicht nur der Umgriff.

3 Erläuterungen der Änderungen und Ergänzungen

Im Folgenden werden die Änderungen und Ergänzungen aus der aktuellen Tektur gegenüber dem Stand der 1. Tektur bzw. der 2. Tektur aufgeführt.

Die vorliegenden Unterlagen der aktuellen Tektur dokumentieren im Wesentlichen die folgenden Änderungen und Ergänzungen:

allgemeine Sachverhalte betreffend

Die Erarbeitung der Unterlagen zur Planänderung im PFA 1 macht eine Anpassung der Beschreibung allgemeiner Sachverhalte im Erläuterungsbericht Teil B erforderlich, da zwischenzeitlich Maßnahmen Dritter umgesetzt oder in Umsetzung befindlich sind, welche im Erläuterungsbericht noch als in Erstellung oder geplant beschrieben worden sind.

den Tunnel und die Rettungsschächte betreffend

- Anpassung im Bereich von Baustelleneinrichtungsflächen aufgrund der Ergebnisse aus der Erörterung

die Umwelt betreffend

- Anpassung der Umweltunterlagen an die aktuelle Rechtsprechung („Freiberger Urteil“)
- Anpassung der Umweltunterlagen an den aktualisierten Umwelt-Leitfaden des EBA
- Anpassung der Baulärmuntersuchung an die aktuelle Vorschriftenlage
- Berücksichtigung der Auswirkungen der geplanten Maßnahme „Neubau Betriebswerk DB Regio“ auf die Bereitstellungsfläche „Strasser-Gelände“ der 2. S-Bahn-Stammstrecke

die Sparten betreffend

- Entfall eines Hydranten im Bereich des RS 3

den Grunderwerb betreffend

- Anpassungen an die geänderte Planung

den Schall bzw. den Baulärm betreffend

- Anpassung der Baulärmuntersuchung an die aktuelle Vorschriftenlage

Änderungen in den Textanlagen:

Die im Vergleich zum ursprünglichen Text geänderten Textteile bzw. neue Textteile sind in Magenta eingefügt. Entfallende Texte sind in Schwarz, Blau bzw. Grün durchgestrichen.

Übersicht Text- und Plananlagen:

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0	Anlagenverzeichnis	Änderungen sind in der Spalte Bemerkung in Magenta kenntlich gemacht
1	Erläuterungsbericht	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
2	Bauwerksverzeichnis	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
4.1 B	Lageplan Bau-km 100,6+00 - 100,8+93	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; u.a. geänderte Lärmschutzwand
4.2 C	Lageplan Bau-km 100,8+93 - 101,6+05	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; u.a. entfallende Stützwand
4.8 B	Lageplan Bau-km 105,0+99 - 105,8+93	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
9.2.4 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -1 (Sperrengeschoss)	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
9.2.5 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -3 (Übergang zur U1/U2)	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
9.2.6 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -4 (Übergang zur U4/U5)	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
9.2.7 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Grundriss Ebene -5 (Sammелеbene)	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
9.2.10 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Querschnitte B-B, C-C, F-F	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
9.2.11 B	Station Hp Hauptbahnhof Bp Regelquerschnitte Zugangsstollen	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
11.2.1 C	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 101,0+92 – 101,5+59	ersetzt Anlage 11.2.1 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Ergänzung Leitungsdarstellung
11.2.1 B	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 101,0+92 – 101,5+59	wird ersetzt durch Anlage 11.2.1 C
11.2.4 A	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 104,2+74 - 104,5+82	entfallende Anlage
11.2.6 B	Sparten, Bestand und Projekt, Bau km 105,4+39 - 105,7+02	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
13.1 C	Erläuterungsbericht Entsorgung	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt
13.2 B	Übersichtsplan Baustelleneinrichtung mit Bereitstellungsflächen	ersetzt Anlage 13.2 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; Berücksichtigung der Planung „Neubau BW DB Regio“
13.2 A	Übersichtsplan Baustelleneinrichtung mit Bereitstellungsflächen	wird ersetzt durch Anlage 13.2 B
13.3.1 B	Bereitstellungsfläche „ehem. Strasser Gelände“	ersetzt Anlage 13.3.1 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; Berücksichtigung der Planung „Neubau BW DB Regio“
13.3.1 A	Bereitstellungsfläche „ehem. Strasser Gelände“	wird ersetzt durch Anlage 13.3.1 B

Anlage	Inhalt	Bemerkung
13.3.2.2 B	Bereitstellungsfläche Rbf München Nord östlicher Teil	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt
14.1.2 C	Übersichtslageplan Baulogistik Bau-km 103,0+90 - 104,6+06	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; u.a. Reduzierung der BE-Fläche
14.2.4 A	BE-Flächen Station Bf Hauptbahnhof Anbindung an U4/U5	entfällt
14.2.7 A	BE-Fläche Rettungsschacht 3	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; u.a. Reduzierung der BE-Fläche
15.1 C	Grunderwerbsverzeichnis	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
15.2.1 B	Grunderwerbsplan Bau-km 100,6+00 - 100,8+93	ersetzt Anlage 15.2.1 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des Grunderwerbs an die geänderte Planung
15.2.1 A	Grunderwerbsplan Bau-km 100,6+00 - 100,8+93	wird ersetzt durch Anlage 15.2.1 B
15.2.4 C	Grunderwerbsplan Bau-km 102,3+16 - 103,0+21	ersetzt Anlage 15.2.4 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des Grunderwerbs an die geänderte Planung
15.2.4 B	Grunderwerbsplan Bau-km 102,3+16 - 103,0+21	wird ersetzt durch Anlage 15.2.4 C
15.2.7 C	Grunderwerbsplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+18	ersetzt Anlage 15.2.7 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des Grunderwerbs an die geänderte Planung
15.2.7 B	Grunderwerbsplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+18	wird ersetzt durch Anlage 15.2.7 C
15.2.8 B	Grunderwerbsplan Bau-km 105,0+18 - 105,8+94	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
15.2.10 C	Grunderwerbsplan Bereitstellungsfläche "ehem. Strasser-Gelände"	ersetzt Anlage 15.2.10 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des Grunderwerbs an die geänderte Planung
15.2.10 B	Grunderwerbsplan Bereitstellungsfläche "ehem. Strasser-Gelände"	wird ersetzt durch Anlage 15.2.10 C
15.2.14 C	Grunderwerbsplan LBP-Maßnahme Bahnhof Harthaus	ersetzt Anlage 15.2.14 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des Grunderwerbs an die geänderte Planung
15.2.14 B	Grunderwerbsplan LBP-Maßnahme Bahnhof Harthaus	wird ersetzt durch Anlage 15.2.14 C
16.0 C	Legendenheft LBP	ersetzt Anlage 16.0 B aus Gründen der Übersichtlichkeit ; Anpassung des LBP an die geänderte Planung
16.0 B	Legendenheft LBP	wird ersetzt durch Anlage 16.0 C
16.1 C	Erläuterungsbericht LBP	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt, Beilage 1 aP wird geändert
16.2.1 B	Konfliktplan Bau-km 100,6+00 - 101,5+06	ersetzt Anlage 16.2.1 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.2.1 A	Konfliktplan Bau-km 100,6+00 - 101,5+06	wird ersetzt durch Anlage 16.2.1 B
16.2.2 B	Konfliktplan Bau-km 101,5+06 - 103,0+90	ersetzt Anlage 16.2.2 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.2.2 A	Konfliktplan Bau-km 101,5+06 - 103,0+90	wird ersetzt durch Anlage 16.2.2 B

Anlage	Inhalt	Bemerkung
16.2.3 C	Konfliktplan Bau-km 103,0+90 - 104,6+06	ersetzt Anlage 16.2.3 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.2.3 B	Konfliktplan Bau-km 103,0+90 - 104,6+06	wird ersetzt durch Anlage 16.2.3 C
16.2.4 C	Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96	ersetzt Anlage 16.2.4 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des LBP an die geänderte Planung; Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
16.2.4 B	Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96	wird ersetzt durch Anlage 16.2.4 C
16.2.5 B	Konfliktplan Bereitstellungsflächen	ersetzt Anlage 16.2.5 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.2.5 A	Konfliktplan Bereitstellungsflächen	wird ersetzt durch Anlage 16.2.5 B
16.3.1 B	Maßnahmenplan Bau-km 100,6+00 - 100,8+93	ersetzt Anlage 16.3.1 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.3.1 A	Maßnahmenplan Bau-km 100,6+00 - 100,8+93	wird ersetzt durch Anlage 16.3.1 B
16.3.2 B	Maßnahmenplan Bau-km 100,8+93 – 101,6+05	ersetzt Anlage 16.3.2 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.3.2 A	Maßnahmenplan Bau-km 100,8+93 - 101,6+05	wird ersetzt durch Anlage 16.3.2 B
16.3.3 B	Maßnahmenplan Bau-km 101,6+05 - 102,3+16	ersetzt Anlage 16.3.3 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.3.3 A	Maßnahmenplan Bau-km 101,6+05 - 102,3+16	wird ersetzt durch Anlage 16.3.3 B
16.3.4 C	Maßnahmenplan Bau-km 102,3+16 - 103,0+21	ersetzt Anlage 16.3.4 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.3.4 B	Maßnahmenplan Bau-km 102,3+16 - 103,0+21	wird ersetzt durch Anlage 16.3.4 C
16.3.5 C	Maßnahmenplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19	ersetzt Anlage 16.3.5 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.3.5 B	Maßnahmenplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19	wird ersetzt durch Anlage 16.3.5 C
16.3.6 A	Maßnahmenplan Bau-km 103,7+80 - 104,4+80	ersetzt Anlage 16.3.6 aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
16.3.6	Maßnahmenplan Bau-km 103,7+80 - 104,4+80	wird ersetzt durch Anlage 16.3.6 A
16.3.8 C	Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	ersetzt Anlage 16.3.8 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Anpassung des LBP an die geänderte Planung; Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
16.3.8 B	Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	wird ersetzt durch Anlage 16.3.8 C
16.3.10 C	Maßnahmenplan Bereitstellungsflächen	ersetzt Anlage 16.3.10 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; Berücksichtigung der Planung „Neubau BW DB Regio“
16.3.10 B	Maßnahmenplan Bereitstellungsflächen	wird ersetzt durch Anlage 16.3.10 C
17.2.1 B	BSK Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz uPva (3)	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
17.5	Sicherheitskonzept freie Strecke	neue Anlage

Anlage	Inhalt	Bemerkung
18.1 A	Erläuterungsbericht Geologie	Ergänzung Hinweis zum Entfall des Überganges U4/U5
19.1 C	Erläuterungsbericht Schall	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt
19.5.1 A	Schalltechnische Untersuchung Baulärm PFA 1	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt; die Anlage 19.5.1 – Anlage 1 wird ersetzt durch Anlage 19.5.1 A - Anhang
21.1.1 C	Erläuterungsbericht GUP	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt
21.1.3.1 B	Bestand Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 100,6+00 - 103,0+90	ersetzt Anlage 21.1.3.1 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
21.1.3.1 A	Bestand Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 100,6+00 - 103,0+90	wird ersetzt durch Anlage 21.1.3.1 B
21.1.3.2 C	Bestand Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 103,0+90 - 105,9+96	ersetzt Anlage 21.1.3.2 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
21.1.3.2 B	Bestand Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 103,0+90 - 105,9+96	wird ersetzt durch Anlage 21.1.3.2 C
21.1.3.3 B	Bestand Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bereitstellungsflächen	ersetzt Anlage 21.1.3.3 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
21.1.3.3 A	Bestand Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bereitstellungsflächen	wird ersetzt durch Anlage 21.1.3.3 B
21.2.1 C	Erläuterungsbericht UVS	geänderte Anlage ; die Änderungen sind in Magenta dargestellt
21.2.3.1 B	Auswirkungen Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 100,6+00 - 103,0+90	ersetzt Anlage 21.2.3.1 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
21.2.3.1 A	Auswirkungen Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 100,6+00 - 103,0+90	wird ersetzt durch Anlage 21.2.3.1 B
21.2.3.2 C	Auswirkungen Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 103,0+90 - 105,9+96	ersetzt Anlage 21.2.3.2 B aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
21.2.3.2 B	Auswirkungen Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bau-km 103,0+90 - 105,9+96	wird ersetzt durch Anlage 21.2.3.2 C
21.2.3.3 B	Auswirkungen Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bereitstellungsflächen	ersetzt Anlage 21.2.3.3 A aus Gründen der Übersichtlichkeit; u.a. Einarbeitung Nachkartierung Reptilien
21.2.3.3 A	Auswirkungen Schutzgüter Tiere und Pflanzen, Bereitstellungsflächen	wird ersetzt durch Anlage 21.2.3.3 B