



**(K5) Konfliktbereich Wilhelm-Hale-Straße
Donnersbergerbrücke**

Baubedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit Schutzstatus (geschützter Biotop gemäß §30 BNatSchG)

Temporäre Beeinträchtigung einer Grünanlage (Richelstraße 1) mit partiellen Baumrodungen (17 Bäume, davon unterliegen 14 Bäume der Baumschutzverordnung der LH München) durch Baustelleneinrichtung

Temporäre Beeinträchtigung der Lufthygiene durch baubedingte Luftschadstoff- und Staubemissionen im Umfeld der Baustraße

**(K3) Konfliktbereich Bahnhof Laim -
Friedenheimer Brücke**

Bau- und anlagenbedingter Verlust von Gehölzbeständen mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Gleisverschnittfläche (Kohlenbansen)

Dauerhafter Verlust von Überformten Böden/Aufschüttböden (Gleisverschnittfläche)

Verlust von frischluftproduzierenden Gehölzflächen mit Staubfilterfunktionen

Verlust prägender Grünstrukturen (Bahngelände)

Baubedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und -nebenflächen

Anlagenbedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

**(K4) Konfliktbereich
östlich Friedenheimer Brücke**

Bau- und anlagenbedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen und Bahnebenflächen

Anlagenbedingter Verlust einer Ausgleichsfläche des S-Bahn-Haltepunktes Hirschgarten (magere Gras- und Krautfluren)

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Anlage: 16.2.2B

ersetzt
Anlage 16.2.2A

DB ProjektBau GmbH, 16.05.2014
gez. T.p.p. Scheller *ilv. A. Dr.*



Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

ilv. A. Dr. Koubelny

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfdatum
f	Tekur 2014	05/2014	IFU	
e	Tekur 2010	07.05.10	Fro / Dam	

Verwendung und Planwerk

**Planfeststellung PFA 1
Konfliktplan
Bau-km 101,5+06 - 103,0+90**

DB NETZE DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Gesamtplanung Los 2

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	DB DB International GmbH	PSP CONCEPTS ENGINEERING
---	------------------------------------	------------------------------------

Projektgesellschaft: **DB NETZE**
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: _____ Unterschrift: _____

Maßstab: 1 : 2500	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,52m ²		Koordinatensystem GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe

Anschluss Anlage 16.2.1B

Anschluss Anlage 16.2.3C

Darstellung der technischen Planung nachrichtlich