tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	1,00		1225	57	1		63	1356	11	
Fv 01 (L)										
Fv 02	1,00	4	16	7			11	111	594	
Fv 02 (L)										
Fv 03	1,00		843	40			59	1267	50	
Fv 04										
Fv 05	1,00	4	30	7	1		11	111	270	
Fv 05(L)										
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	64			74		16	
			Var. 6b)							

Tabelle: 2.1. Leistungsfähigkeitsberechnung
LZA Wotanstraße / Winfriedstraße
Signalprogramm: Morgenspitzenprogramm P2 = 90s
Kommentar:

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	1,00	6	999	53			63	1222	22	Behind. durch Linksabbieger
Fv 01 (L)										
Fv 02	1,00	4	104	11	1		11	111	7	
Fv 02 (L)										
Fv 03	1,00		1169	55	1		59	1267	8	
Fv 04										
Fv 05	1,00	4	54	8			11	111	106	
Fv 05(L)										
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	66			70		6	
			Var. 6b)							

Tabelle: 2.2. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA Wotanstraße / Winfriedstraße

Signalprogramm: Abendspitzenprogramm P4 = 90s

Kommentar:

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	1,00	20	1150	74	1		63	911	-21	Behind. durch Linksabbieger !
Fv 01 (L)										
Fv 02	1,00		305	16	1		11	200	-34	
Fv 02 (L)										
Fv 03	1,00		1200	56			59	1267	6	
Fv 04										
Fv 05	1,00		255	13			11	200	-22	
Fv 05(L)										
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	90			74		-18	
			Var. 6b)							

Tabelle: 2.3. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA: Wotanstraße / Winfriedstraße

Signalprogramm: Abendspitzenprogramm P4 = 90s

Kommentar: Prognoseverkehr, Bestandsknoten

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	0,55	6	1000	33	1		46	1535	54	
Fv 01 (L)	1,00		150	9			9	156	4	Abfluss i. Phasenwechsel
Fv 02	1,00	2	205	13	1		15	244	19	
Fv 02 (L)	1,00	4	100	11			15	200	100	
Fv 03	0,70	6	1150	44			61	1683	46	
Fv 04	1,00		50	4	1		5	67	34	
Fv 05	1,00		105	7			15	289	175	
Fv 05(L)	1,00	2	150	11			15	244	63	
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	50			66		32	
			Var. 6b)							

Tabelle: 2.4. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA: Wotanstraße / Winfriedstraße

Signalprogramm: Musterprogramm P4 = 90s

Kommentar: Planungsvariante 2

tu [s]	tB [s]	tMB [s]
90	1,80	2,00

Verkehrs-strom	Spur-faktor	Mehrbe-darf Fg	vorhandene Belastung	erforderl. Freigabezeit	maßg. Signalgr.		mögliche Freigabezeit	mögliche Belastung	Leistungs-bilanz	Bemerkungen
[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[s]	[-]		[s]	[Kfz/h]	[%]	
1	2	3	4	5	6a	6b	7	8	9	10
Fv 01	0,55	6	1000	33	1		46	1535	54	
Fv 01 (L)	1,00		150	9			9	156	4	Abfluss i. Phasenwechsel
Fv 02	1,00	2	205	13	1		15	244	19	
Fv 02 (L)	1,00	7	100	14			15	133	33	
Fv 03	0,70	6	1150	44			61	1683	46	
Fv 04	1,00		50	4	1		5	67	34	
Fv 05	1,00	2	105	9			15	244	132	
Fv 05(L)	1,00	2	150	11			15	244	63	
ˆ Gesamt-knoten			Var. 6a)	50			66		32	
			Var. 6b)							

Tabelle: 2.5. Leistungsfähigkeitsberechnung

LZA: Wotanstraße / Winfriedstraße

Signalprogramm: Musterprogramm P4 = 90s

Kommentar: Planungsvariante 3