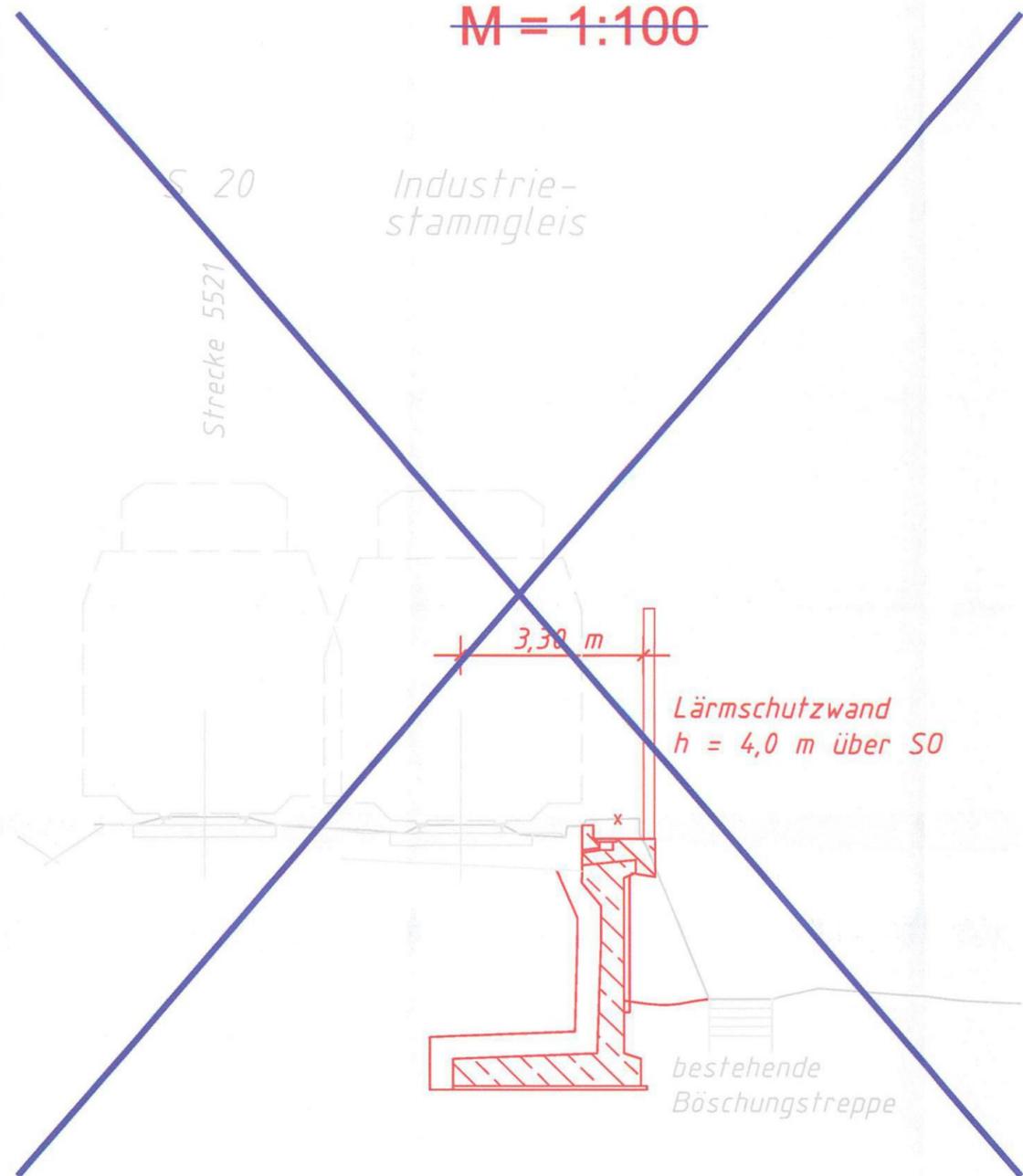


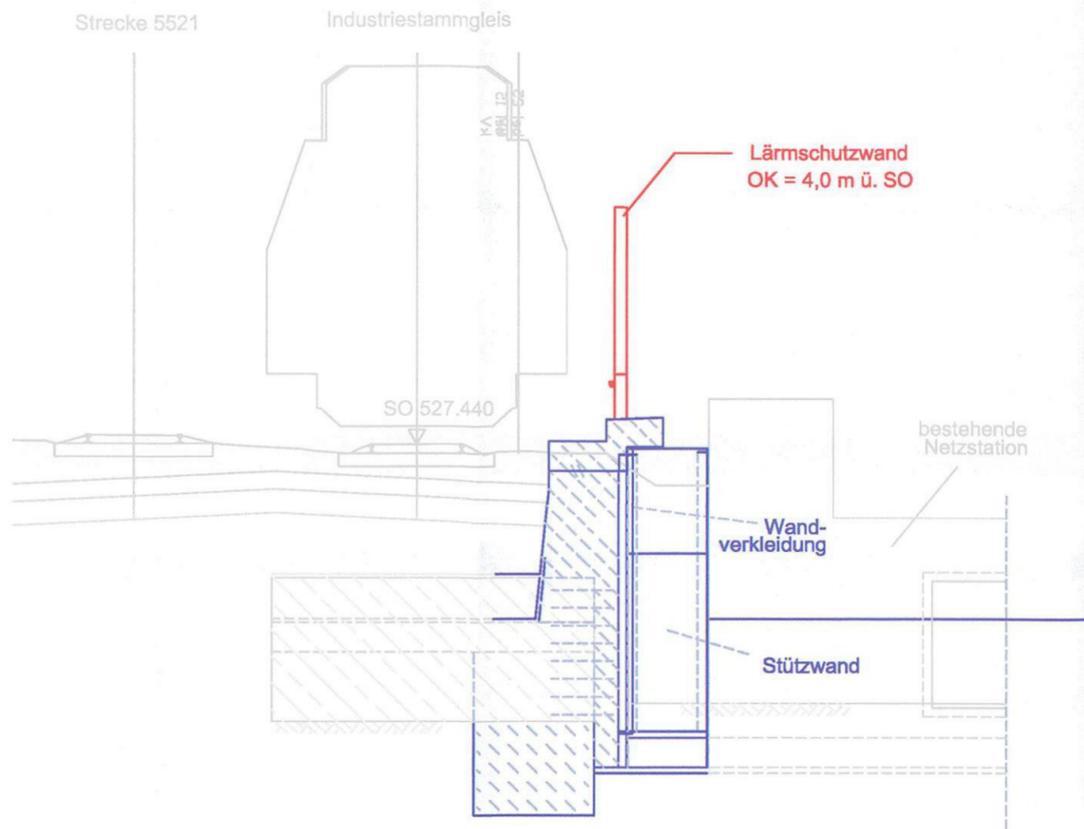
QUERSCHNITT BAU-KM 101,3+05

M = 1:100



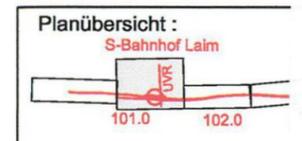
QUERSCHNITT BAU-KM 101,3+05

M = 1:100



geändert
DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
gez.: ppa. Scheller i.v.

Hinweis:
Rot alte Planung
Blau neue Planung



Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003

I.A. Dr. Hone-eyer

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
e				
d				
c				
b	Tektur 2010	15.04.2010	Re	

Verwendung und Planwerk
**Planfeststellung PFA 1
Querschnitt
Bau-km 101,3+05**

Aufgestellt: 21.06.2005	Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
-------------------------	--	--	--

Planersteller: LAHMEYER MÜNCHEN INGENIEURGESELLSCHAFT mbH	Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke Los 1 und 3	Auftrags-Nr.: 610100
DORSCH CONSULT Ingenieurgesellschaft mbH		Datum Name
		bearb. 01.06.05 WK
		gez. 01.06.05 Re
		gepr. 02.06.05 Da

Projektgesellschaft Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 28.10.05	Die Bahn Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>i.v. Klum</i>	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ LAH1EB4-Q0016b
---	---	---

Maßstab: 1:100	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,18m ²	ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00	Koordinatensystem GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Werkstoffe