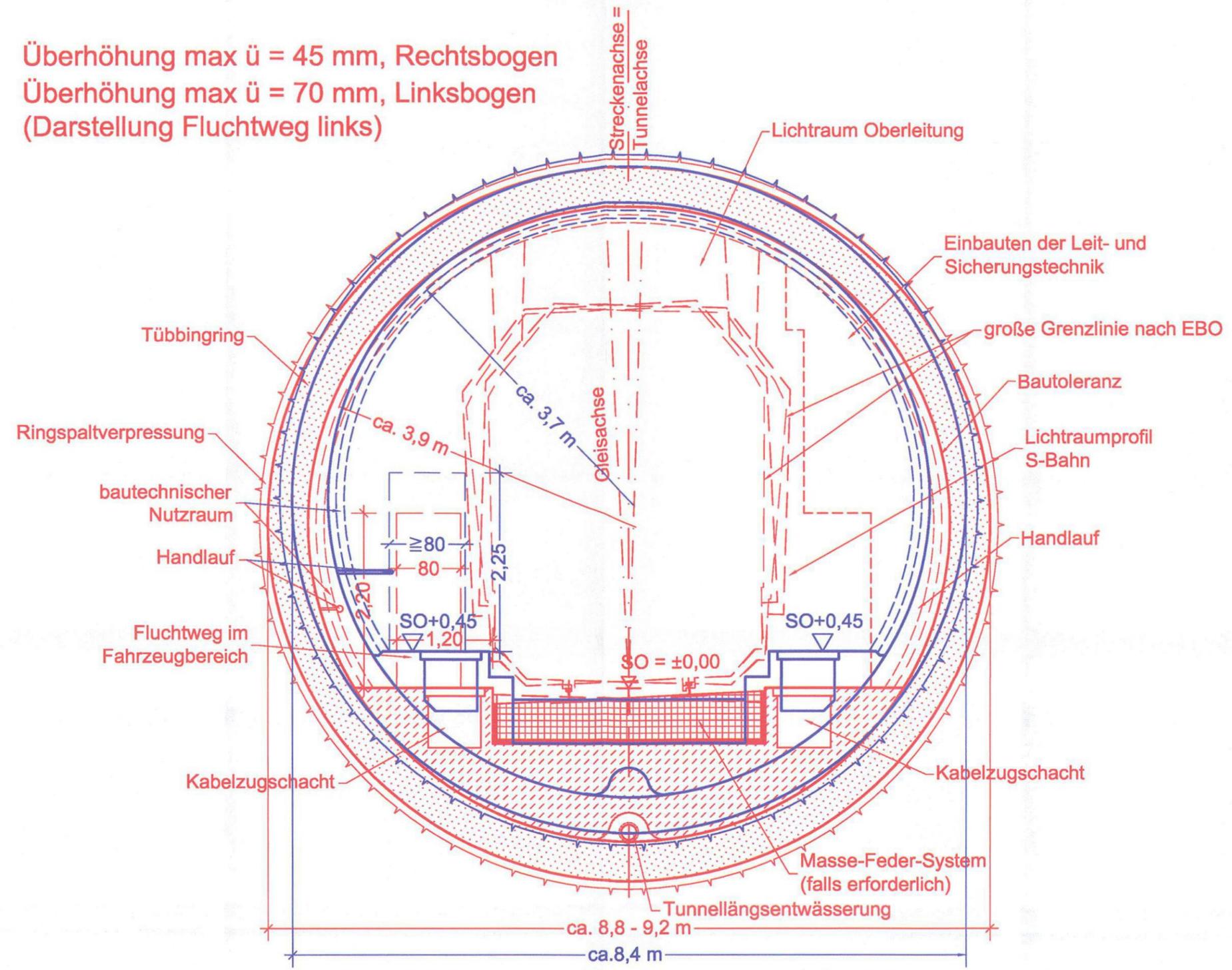


REGELQUERSCHNITT MASCHINENVORTRIEB

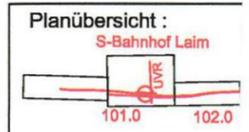
M 1 : 50

Überhöhung max ü = 45 mm, Rechtsbogen
 Überhöhung max ü = 70 mm, Linksbogen
 (Darstellung Fluchtweg links)

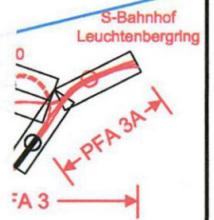


geändert
 DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
 gez.: T. ppa. Scheller i.V.

Hinweis:
 Rot alte Planung
 Blau neue Planung



Planfeststellung nach § 18 AEG
 erteilt am 09.06.2015
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
 Az.: 61134-611pps/001-2300#003



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten
h	Tektur 2010	08.04.2010	EWI	

**Planfeststellung PFA1
 Regelquerschnitt
 maschineller Vortrieb**

Aufgestellt: 31.01.2005

DB Netz AG Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
--	--	--

Planersteller:
**Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Gesamtplanung Los 2**

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	PSP
---	---	------------

Projektgesellschaft:
Baumanagement Die Bahn

DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 28.10.05	Richelstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: <i>[Signature]</i>
--	--

Maßstab: 1:50
 Format: 0,18 m²
 Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**
 ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65
 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75
 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00

Höhensystem: Normalhöhen NN
 Koordinatensystem: GK - System
 Barcode / Ident - Code: **PSP2PT4-R1001h**

Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Werkstoffe