

zugehörige Pläne

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Anlage: 4.5 B | Lageplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19 |
| Anlage: 4.6 B | Lageplan Bau-km 103,7+19 - 104,3+71 |

| | |
|---|--|
| geändert | geändert |
| DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010 gez.: ppa. Scheller | DB ProjektBau GmbH, 29.02.2012 gez.: ppa. Scheller i.v. |

Planübersicht:

 Planfeststellung nach § 18 AEG
 erteilt am 09.06.2015
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
 Az.: 61134-611pps/001-2300#003
 i. A. D. Kowalew

| Nr. | Änderung / Ergänzung | Datum | Name / Stelle | Planstatus / Prüfaufdaten |
|-----|----------------------|------------|---------------|---------------------------|
| k | Tektur 2012 | 20.02.2012 | EWI | |
| l | Tektur 2010 | 09.04.2010 | EWI | |

Verwendung und Planwerk
Planfeststellung PFA 1
Querschnitte Posttunnel
Bau-km 103,6+47 ; 103,6+91 ; 103,7+41

| | | |
|--|---|--|
| Bauherr / Auftraggeber DB DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0 | Bauherr / Auftraggeber DB DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0 | Bauherr / Auftraggeber DB DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 |
|--|---|--|

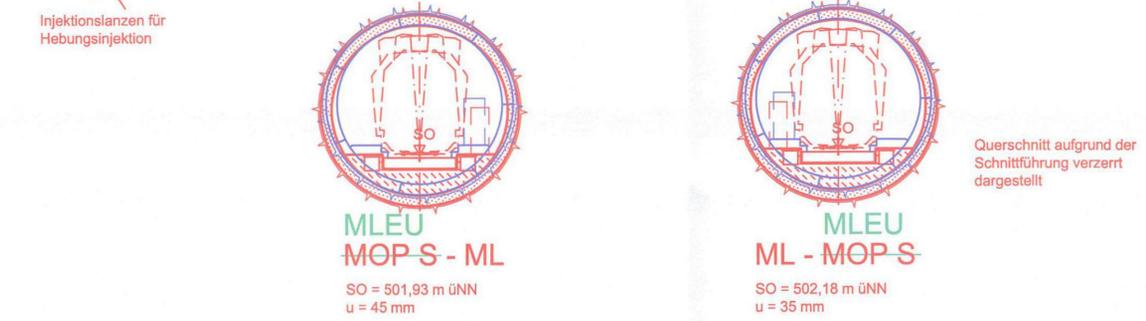
| Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2 OBERMEYER DE-Consult PSP | Auftrags-Nr.: <table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>07.04</td><td>CKL</td></tr> <tr><td>07.04</td><td>BIWU</td></tr> <tr><td>11.08.04</td><td>CKL</td></tr> </table> | Datum | Name | 07.04 | CKL | 07.04 | BIWU | 11.08.04 | CKL |
|---|---|-------|------|-------|-----|-------|------|----------|-----|
| Datum | Name | | | | | | | | |
| 07.04 | CKL | | | | | | | | |
| 07.04 | BIWU | | | | | | | | |
| 11.08.04 | CKL | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Projektgesellschaft Baumanagement Die Bahn DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Tel. 089 / 1308-0 Datum: 29.02.2012 Unterschrift: gez. ppa. Scheller | Planzeichensystem PSP2PT4-Q1002k |
|--|--|

| | | |
|------------------------------|---|---|
| Maßstab: 1:200 | Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München ML / MOPS Bau-km 100,6+00 - 110,1+65 MAMP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,6+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,6+00 - 1,7+00 | Höhensystem Normalhöhen NN Koordinatensystem GK - System |
| Form: 0,35 m ² | ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben | Barcode / Ident - Code |
| Bauwerksnummer | | Belastungsannahmen |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl |
| | | Brückennummer |
| | | Werkstoffe |

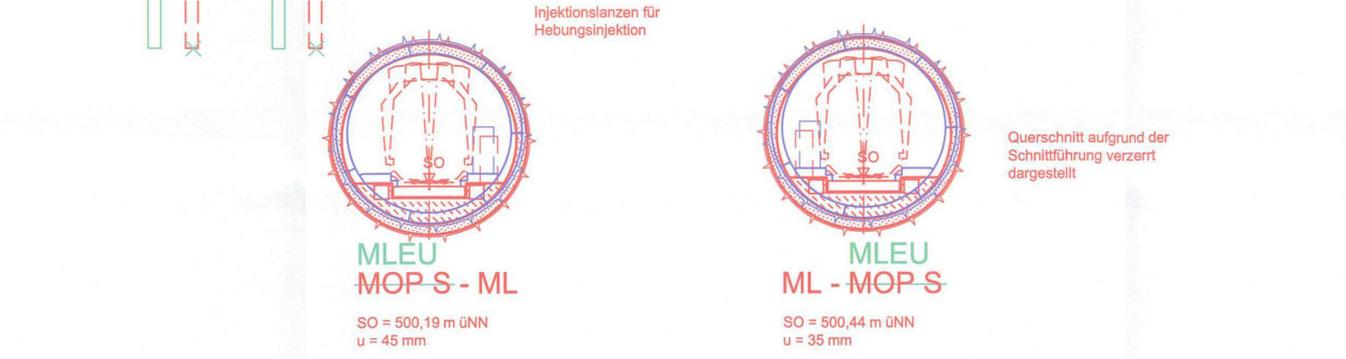
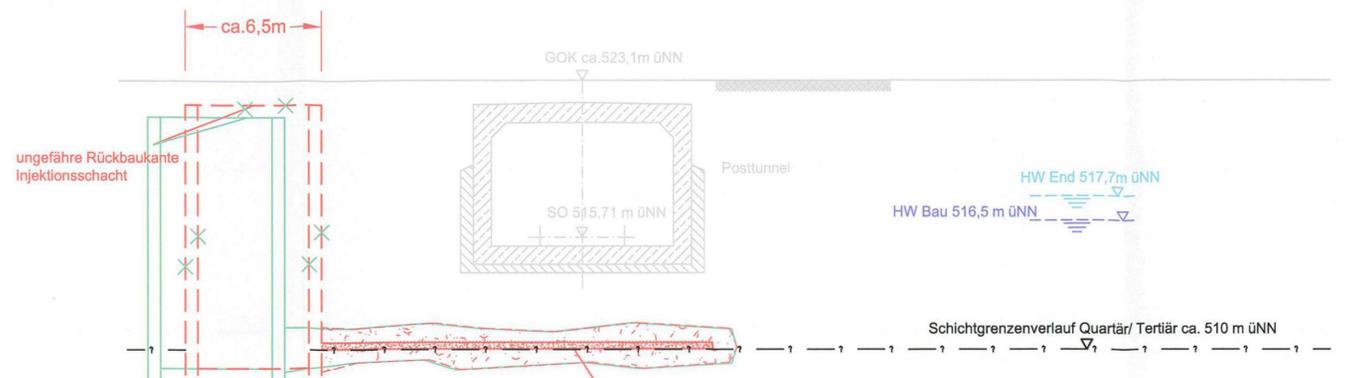
QUERSCHNITT BAU-KM 103,6+47

M = 1:200



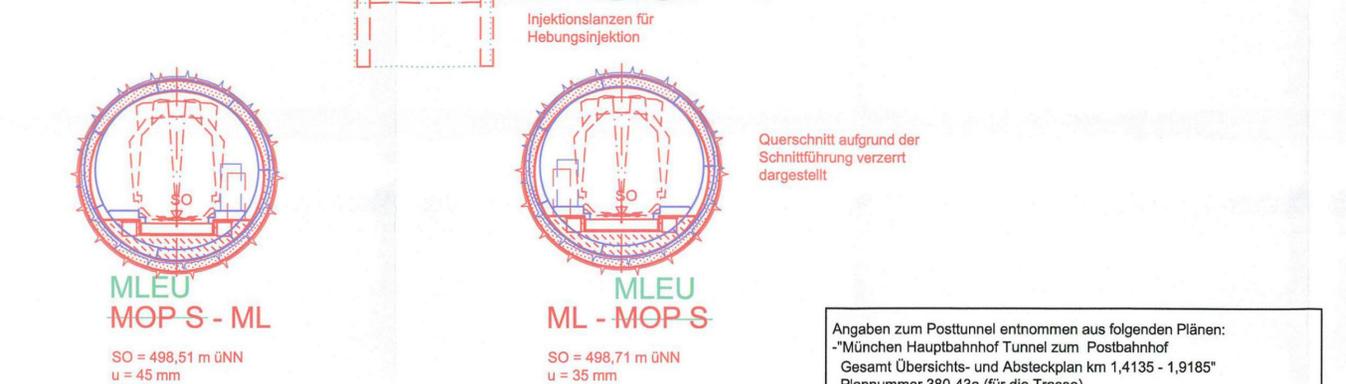
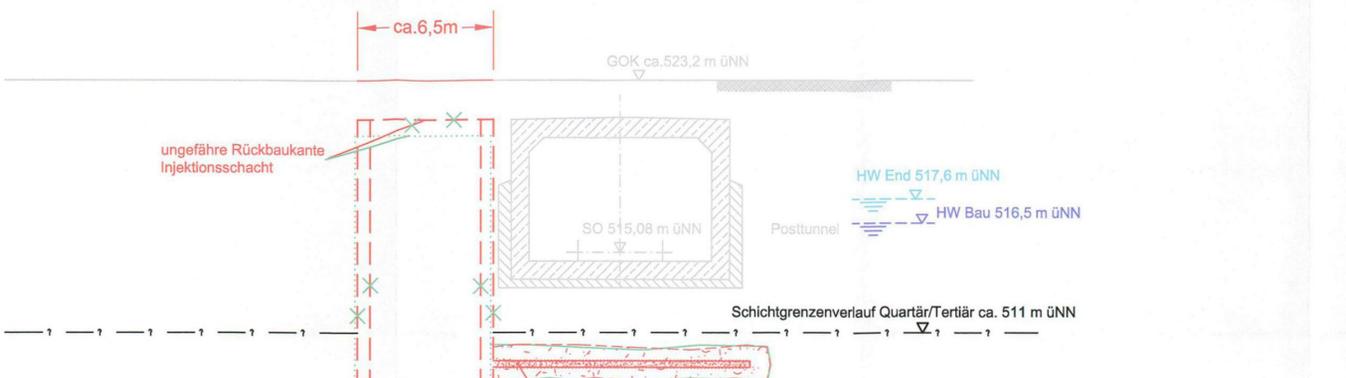
QUERSCHNITT BAU-KM 103,6+91

M = 1:200



QUERSCHNITT BAU-KM 103,7+41

M = 1:200



Angaben zum Posttunnel entnommen aus folgenden Plänen:
 -"München Hauptbahnhof Tunnel zum Postbahnhof
 Gesamt Übersichts- und Absteckplan km 1,4135 - 1,9185"
 Plannummer 380-43a (für die Trasse)
 -"München Hauptbahnhof Tunnel zum Postbahnhof im km 1,4135 - 1,9185"
 Plannummer lbeb 65 / 77 b (für Gradienten und Bauwerk).
 Die Lage des Posttunnels wurde auf der Grundlage der Vermessung der DB Projektbau Ingenieurvermessung vom 22.07.04 dargestellt.