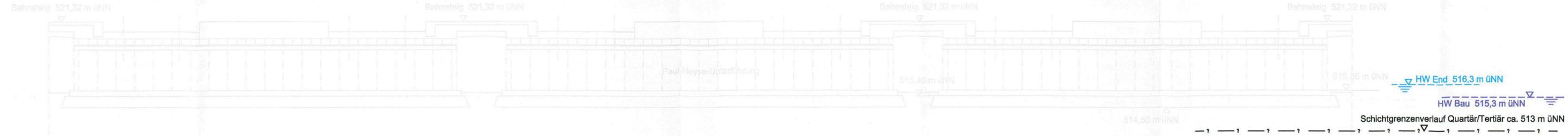
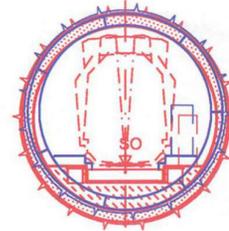


QUERSCHNITT BAU-KM 105,2+78

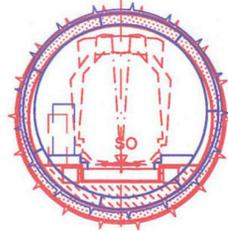
M = 1:200



MOP S - ML
SO = 480,99 m üNN
u = 0 mm



ML - MOP S
SO = 481,01 m üNN
u = 0 mm



Angaben zur Paul Heyse Unterführung aus folgenden Plänen:
 2000010 550 Überdachung der Oberlichter Übersicht Konstruktion
 2000010 437 Übersicht Stahlbau Mittelstützen Gl.11-36
 2000010 434 Mittelstützen und Draufsicht
 2000010 438 Lageplan Übersicht erhalten von DB Netz AG, NL Süd
 Schotteroberbau unbekannt!

Anlage: 7.2.2.6A

zugehörige Pläne

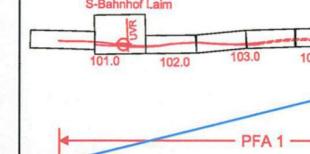
Anlage: 4.8 A Lageplan Bau-km 105,0+09 - 105,8+93

geändert

DB ProjektBau GmbH, 18.05.2010
gez.: ppa. Scheller i.v.

Hinweis:
Rot alte Planung
Blau neue Planung

Planübersicht :



Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 09.06.2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 61134-611pps/001-2300#003



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
h	Tekstur 2010	09.04.2010	EWI	

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 1 Querschnitt Paul Heyse Unterführung Bau-km 105,2+78

Aufgestellt: 31.01.2005	Bauherr / Auftraggeber DB Netz AG Niederlassung Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10, 80225 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB Energie GmbH Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0
-------------------------	---	--	---

Planersteller: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gesamtplanung Los 2 DE-Consult Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH	Auftrags-Nr.: bearb. 08.04 CKL/BRI gez. 08.04 BWU gepr. 12.08.04 CKL
--	--	---

Projektgesellschaft: Baumanagement DB ProjektBau GmbH Niederlassung Süd Projektzentrum München 2 Datum: 28.10.05	Die Bahn Richterstraße 3 80634 München Tel. 089 / 1308-0 Unterschrift: i.v.	Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ PSP2PT4-Q1006h
--	--	---

Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem Normalhöhen NN
Format: 0,25 m ²	ML / MOPS Bau-km 100,8+00 - 110,1+65 MA/MP / MLEU Bau-km 300,0+00 - 301,9+27 / 1,6+27 - 2,1+75 MOPS / MLEU Bau-km 0,0+00 - 1,7+00	Koordinatensystem GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben			Barcode / Ident - Code
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Belastungsannahmen
			Werkstoffe