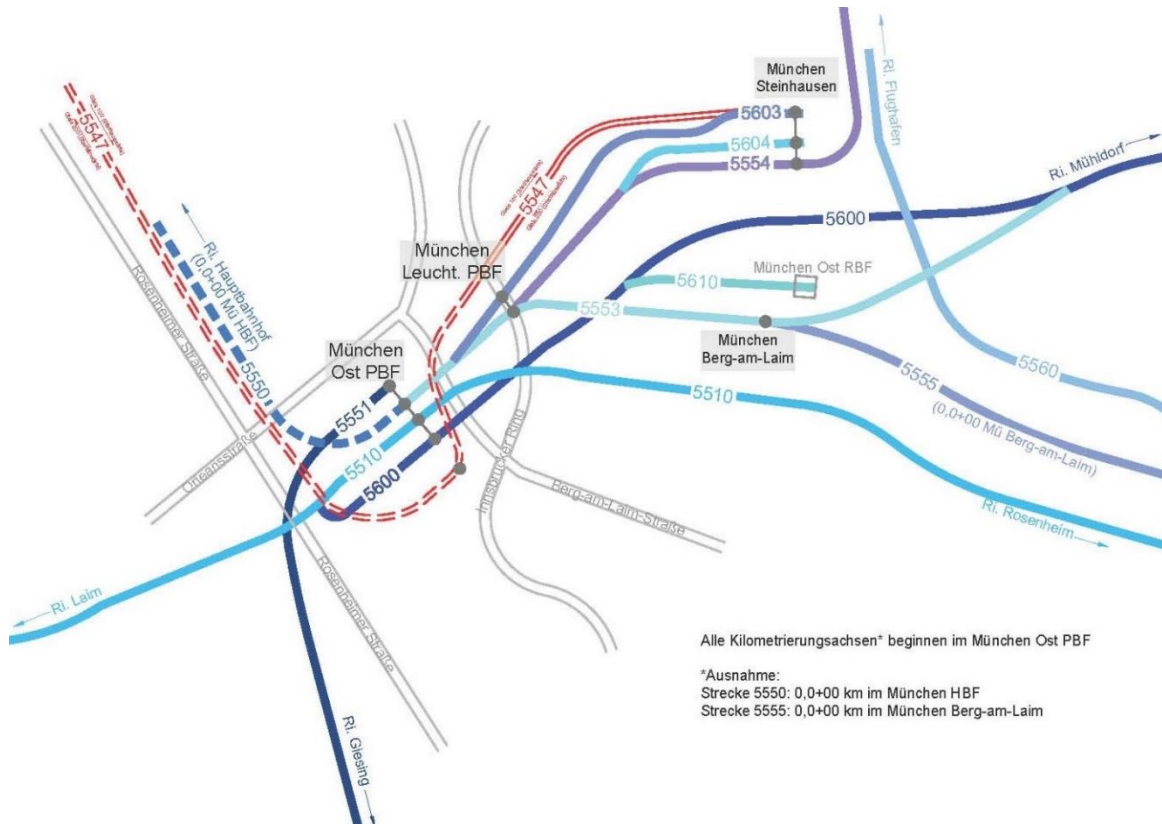


Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020			
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand			
<p>Vorhabenträger:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none; vertical-align: top;"> DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München </td> <td style="width: 33%; border: none; vertical-align: top;"> DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München </td> <td style="width: 33%; border: none; vertical-align: top;"> DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München </td> </tr> </table>			DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München
DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München			
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn- Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München		Verfasser: Ingenieurgemeinschaft SSF-ILF-VI-Sweco-BPR-A4d 13.08.2021			
Datum	Unterschrift	Datum			
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

Erläuterungen zu den Streckennummern:



Streckennummer	von Bau-km	bis Bau-km	Bereich
5547 ¹⁾	107,853 6,386 (207,866) (6,399)	110,934 9,585 (210,934) (9,589)	Neue S-Bahn-Stammstrecke ¹⁾ Bau-km Ri. Bf Mü Laim Pbf - Bft Mü Leuchtenbergring <i>Streckenachse Richtungsgleis</i> (Bau-km G.Ri. Bft Mü Leuchtenbergring - Ri. Bf Mü Laim Pbf) <i>(Streckenachse Gegenrichtungsgleis)</i>
Streckennummer	von Bahn-km	bis Bahn-km	Bereich
5550	3,0	4,0	München-Ostbahnhof in Richtung S-Bahn-Stammstrecke (Tunnel)
5551	0,0	7,3	München-Ostbahnhof in Richtung Unterhaching/Deisenhofen
5552	0,0	3,5	München-Ostbahnhof in Richtung München-Perlach/Kreuzstraße
5553	0,0	5,5	München-Ostbahnhof in Richtung München-Riem
5554	0,0	4,0	München-Ostbahnhof in Richtung Daglfing
5555	0,0	2,0	München-Ostbahnhof in Richtung München-Trudering
5600	4,0	5,0	München-Ostbahnhof in Richtung München-Riem
5603	0,0	2,5	München-Ostbahnhof in Richtung Abstellanlage Steinhausen
5604	0,0	0,5	Abzweigung von Strecke 5554 (Weiche 92) in Richtung Abstellanlage Steinhausen
5614	W76	1,5	München-Ostbahnhof in Richtung Freiladegleise
5616	0,0	2,5	München-Ostbahnhof in Richtung Giesing (Gütergleis)

¹⁾ Hinweis: Alle weiteren Kilometerangaben beziehen sich i.d.R. auf den Baukilometer des rechten Streckengleises. Auf den Zusatz „Bau-km“ wird aus Gründen der Übersichtlichkeit im Weiteren verzichtet. Eine Eindeutige Unterscheidung zwischen Bau- und Streckenkilometer sowie Richtungs- und Gegenrichtungsgleis ist durch den Versatz um 100 bzw. 200 Kilometern gegeben.

Sofern zum Verständnis sinnvoll, wird in Spalte (2) die Angabe auf benachbarte Streckengleise angegeben. Diese ist dann nachrichtlich in **kursiv** dargestellt.

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis**1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses**

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positionsnummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die BW-Nr. sind fortlaufend mit folgender Konvention nummeriert:

Bauwerke, Tröge, Brücken, Gleisanlagen, Straßen, Wege:	lfd. Nr. 000 – 199
Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 200 – 299
Entwässerung:	lfd. Nr. 300 – 399
Rettungswege, -zufahrten:	lfd. Nr. 400 – 499
Sparten, Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 500 – 699
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 700 – 799
Baustelleneinrichtungs- und Zwischenlagerflächen, Transportstraßen:	lfd. Nr. 800 - 999

2 Eigentümerangaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundeigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundeigentümer“ summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Unterhaltungspflicht

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit dem Vorhabensträger abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln.

.

4 Verwendete Abkürzungen der Eigentümer / Unter- Erhaltungspflichtiger

SWM	=	Stadtwerke München Infrastruktur GmbH & Co. KG
T-Com	=	Deutsche Telekom Technik GmbH
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundeigentümer
MVG	=	Münchener Verkehrsgesellschaft mbH
KMS	=	Kabelfernsehen München ServiCenter GmbH Co. KG
VKD	=	Vodafone Kabel Deutschland GmbH
CTS	=	Colt Technology Services GmbH
BYW	=	Bayernwerk AG

5 Bezug auf Unterlagen

Die in Spalte (3) aufgeführten Unterlagen sind, aus Gründen der Übersichtlichkeit, nur die maßgeblichen Pläne. Sofern Bauwerke in weiteren Plänen zwar nachrichtlich dargestellt sind, der Planinhalt jedoch sich in erster Linie auf andere Bauwerke bezieht, sind diese Pläne nicht genannt.

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a _{2b₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige}	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Bauwerke, Tröge, Brücken, Gleisanlagen, Straßen, Wege, Bauwerksnummer 001 - 199						
001	a) km 107,853 – 111,050 (Strecke 5547) b) --	3.1 3.2 3.3 3.4	a) Neubau einer zwei- bis dreigleisigen Eisenbahnstrecke als Teil der 2. S-Bahn-Stammstrecke. Die Strecke verläuft zwischen km 107,853 und 110,585 in 2 eingleisigen Tunnelröhren, von km 110,585 bis rd. km 110,755 in einem Verzweigungsbereich und von rd. km 110,755 bis rd. km 110,840 in 3 eingleisigen Tunnelröhren. Von rd. km 110,840 bis km 111,050 verläuft die Strecke oberirdisch. Die Eisenbahnstrecke wird elektrifiziert und mit den für den Betrieb erforderlichen Anlagen für Signalisierung, Telekommunikation sowie streckenparallelen Kabeltrassen für Versorgungsleitungen ausgestattet. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
002	a) km 107,853 – 109,801 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.1 3.2 3.3 7.1.1 7.2.1.1	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML-MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise (PF-Grenze bis Stationsbaugrube Ostbahnhof (tief)) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
003	a) km 110,069 – 110,585 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.3 3.4 7.1.1 7.2.1.1	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML-MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise (Stationsbaugrube Ostbahnhof (tief) bis RS 9) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
004	a) km 110,585 – 110,647 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.4 7.1.1 7.3.4	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML-MLEU „ Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
005	a) km 108,188 – 108,207 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.1 7.3.2	a) Neubau Vorhaltemaßnahme für späteren Abzweig „Südast“ b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
006 – 010	Bleiben frei					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
011	a) km 207,852 – 209,783 (Strecke 5547) b) Grünanlage	3.1 3.2 3.3 7.1.1 7.2.1.1	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn- Stammstrecke München Gleis MLEU-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise (Stationsbaugrube Ostbahnhof (tief) bis PF-Grenze) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
012	a) km 210,050 – 210,566 (Strecke 5547) b) Grünanlage	3.3 3.4 7.1.1 7.2.1.1	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn- Stammstrecke München Gleis MLEU-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise (RS 9 bis Stationsbaugrube Ostbahnhof (tief)) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
013	a) km 210,566 – 210,627 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.4 7.1.1 7.2.1.1	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn- Stammstrecke München Gleis MLEU-ML, Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
014	a) km 208,209 – 208,227 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.1 7.3.2	a) Neubau Vorhaltemaßnahme für späteren Abzweig „Südast“ b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
015	a) km 107,853 – 108,145 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.1 7.1.1 7.2.1.4	a) Neubau Teilstück Erkundungs- und Rettungsstollen für die 2. S- Bahn-Stammstrecke München zwischen S-Bahn Tunnel Gleis ML-MLEU und S-Bahn Tunnel Gleis MLEU-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise (PF Grenze bis RS 7) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
016	a) km 108,188 – 109,503 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.1 3.2 3.3 7.1.1 7.2.1.4	a) Neubau Teilstück Erkundungs- und Rettungsstollen für die 2. S- Bahn-Stammstrecke München zwischen S-Bahn Tunnel Gleis ML-MLEU und S-Bahn Tunnel Gleis MLEU-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise (RS 7 bis RS 8) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
017	a) km 109,527 – 109,801 (Strecke 5547) b) div. Anlagen	3.2 3.3 7.1.1 7.2.1.4	a) Neubau Teilstück Erkundungs- und Rettungsstollen für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München zwischen S-Bahn Tunnel Gleis ML-MLEU und S-Bahn Tunnel Gleis MLEU-ML Herstellung in bergmännischer Bauweise (RS 8 bis Stationsbaugrube Ostbahnhof (tief)) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
018	bleibt frei					
019	a) km 108,145 – 108,188 (Strecke 5547) b) Grünanlage	3.1 7.1.1 7.3.2	a) Neubau Sonderbauwerk Rettungsschacht RS 7, mit Querschlag 11 bei km 108,159, Rohbau Abzweigbauwerk „Südast“, Ausstiegs- und Lüftungsbauwerk an der Oberfläche, einschließlich aller für Betrieb und Unterhaltung erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen. Erschließung mittels Treppen, Fahrtreppen- und Aufzugsanlagen. Herstellung Schacht und Querschlag in offener Bauweise mit wasserundurchlässiger Baugrubenumschließung. Abzweigbauwerk in bergmännischer Bauweise Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung/ Entwässerung tertiärer Bodenschichten und Lenzen innerhalb der Baugrube. Anpassung Grünanlage und Zuwegung (einschl. Wartungsweg) zu Ausstiegsbauwerk und Rettungsschacht. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
020	a) km 108,469 (Strecke 5547) b) Grünfläche / Gebäude / Straßenanlage	3.1 7.1.1 7.3.5	a) Neubau Querschlag 12 Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
021	a) km 108,713 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche	3.2 3.3 7.1.1 7.3.5	a) Neubau Querschlag 13 Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
022	a) km 108,992 (Strecke 5547) b) Bebauung	3.2 7.1.1 7.3.5	a) Neubau Querschlag 14 Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
023	a) km 109,261 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche / Bebauung	3.2 7.1.1 7.3.5	a) Neubau Querschlag 15 Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
024	a) km 109,503 – 109,527 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche	3.2 3.3 7.1.1 7.3.3	a) Neubau Rettungsschacht RS 8 mit Notausstiegsgebäude und Lüftungsbauwerk an der Oberfläche einschließlich aller für Betrieb und Unterhaltung erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen. Erschließung mittels Treppen, Fahrtreppen- und Aufzugsanlagen. Herstellung Schacht und Notausstiegsgebäude in offener Bauweise mit wasserundurchlässiger Baugrubenumschließung. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung/ Entwässerung tertiärer Bodenschichten und Lenzen innerhalb der Baugruben. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
025	a) km 109,5498 (Strecke 5547) b) Bahnanlage	3.3 7.1.1 7.3.5	a) Neubau Querschlag 16 Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
026	a) km 109,691 – 109,698 (Strecke 5547) b) Gebäude	3.3	a) Rückbau Gebäude Verkaufsstelle Autoreisezug b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) --		
027	a) km 109,698 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche/ Bahnanlage	3.3 16.2.2 16.2.4	a) Neubau Grundwasserüberleitungsanlage Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
028	bleibt frei					
029	a) km 109,789 – 109,801 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche/ Bahnanlage	3.3 7.1.1	a) -- b) Neubau von Injektionskörpern zum Ausfahren der Tunnelvortriebsmaschinen aus dem Haltepunkt Ostbahnhof	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
030	a) km 109,950 – 110,010 (Strecke 5547) b) Gebäude	3.3	a) Rückbau Gebäude Friedenstraße inkl. Zugangsbauwerk PU-Ost (Verkaufsflächen, Serviceeinrichtungen, Diensträume) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) --		
031	a) km 109,801 – 110,068 (Strecke 5547) <i>km -0,138 – 0,130 (Strecke 5600)</i> <i>km 9,633 – 9,899 (Strecke 5510)</i> b) vorh. Bebauung Gleise 15 – 18	3.3	a) Neubau unterirdische Personenverkehrsanlage „Station Ostbahnhof (tief)“ in ca. 14,9 m Tiefe (Bahnsteigebene) mit allen für Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über zwei Zugangsbauwerke mittels Festtreppen, Fahrtreppen- und Aufzugsanlagen zur Friedenstraße. Anbindung an die vorhandene Station Ostbahnhof über ein Sperrengeschoss und - neue Personenunterführung PU-West und Friedenstraße (siehe lfd. Nr. 034 u. 154) - Anpassung best. Personenunterführung PU-Ost (siehe lfd. Nr. 042) Neubau von Einrichtungen zur Entfluchtung und Entrauchung (Fluchttreppenhaus, Notausstieg, mechanische Entrauchung im Brandfall mit Entrauchungsschächten an der Oberfläche) Herstellung der Station in Deckelbauweise mit Schlitzwänden mit Innenschale in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise Mittelbahnsteig mit 210 m Nutzlänge Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung bzw. Entwässerung der tertiären Bodenschichten und Lenzen in quartären Schichten. Entwässerung der Station im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Kanalnetz b) --	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG		
032	a) km 109,560 – 109,945 (Strecke 5547) <i>km 0,375 – 0,000 (Strecke 5616)</i> b) Gleise 17 und 18	3.3	a) Rückbau der Gleise 17 und 18 einschließlich Rückbau Weichen 145 und 146 sowie Lückenschluss in Gleis 15 b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a _{2b₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige}	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
033	a) km 109,800 – 110,070 (Strecke 5547) b) Autozugverladung	3.3	a) Rückbau der Serviceeinrichtungen zur Autozugverladung (Laderampen, Verladekanten, Ein-/Ausstiegsplattformen, Nebengebäude, Beschilderungen, etc.) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) --		
034	a) km 3,950 (Strecke 5550) km 109,890 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 7.10.1, 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Neubau einer Personenunterführung „PU-West“ einschl. Treppen- und Aufzugsanlagen an die Bahnsteige A – F als Verbindung des bestehenden Empfangsgebäudes Orleansstraße und der neu geplanten Station Ostbahnhof (tief) mit folgenden lichten Abmessungen: B = 10 m, H = 3,50 m Gesamtlänge: 125 m Neubau Aufzugsanlage an Bahnsteig A, B, C, D, E und F Neubau Festtreppe Bstg. A mit Nutzbreite 2,40 m Neubau 2 Fahrtreppen Bstg. A mit Nutzbreite je 0,80 m Neubau Festtreppe Bstg. B mit Nutzbreite 2,40 m Neubau 2 Fahrtreppen Bstg. B mit Nutzbreite je 0,80 m Neubau Festtreppe Bstg. C mit Nutzbreite 2,40 m Neubau 2 Fahrtreppen Bstg. C mit Nutzbreite je 0,80 m Neubau Festtreppe Bstg. D mit Nutzbreite 2,40 m Neubau 1 Fahrtreppe Bstg. D mit Nutzbreite 1,00 m Neubau Festtreppe Bstg. E mit Nutzbreite 4,00 m Neubau Festtreppe Bstg. F mit Nutzbreite 4,00 m Zwischen den Bahnsteigen A/B, B/C, C/D und D/E Aufweitung um ca. 18 m für Vermarktungsflächen b) --	Bauwerk: a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG Treppen / Fahrtreppen / Aufzüge: a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
035	a) km 3,955 – 0,169 (Strecke 5550) (Strecke 5553) b) Bahnsteig A	3.3 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Anpassungen Bahnsteig A (Neubau Zugänge zu PU-West (neu) siehe lfd. Nr. 034) Neubau Bahnsteig und Bahnsteigdach von km 3,955 (Strecke 5550) bis 0,169 (Strecke 5553) Rückbau der vorhandenen Treppenanlage zur PU West (Bestand) Verlängerung Bahnsteigkante an Gleis 2 um 17 m in Richtung Osten bis km 0,169 (Strecke 5553). b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
036	a) km 3,955 – 0,154 (Strecke 5550) (Strecke 5553) b) Bahnsteig B	3.3 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Anpassungen Bahnsteig B (Neubau Zugänge zu PU-West (neu) siehe lfd. Nr. 034) Neubau Bahnsteig und Bahnsteigdach von km 3,955 (Strecke 5550) – 0,154 (Strecke 5553) Rückbau der vorhandenen Treppenanlage zur PU West (Bestand) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
037	a) km 3,955 – 0,015 (Strecke 5550) (Strecke 5553) b) Bahnsteig C	3.3 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Anpassungen Bahnsteig C (Neubau Zugänge zu PU-West (neu) siehe lfd. Nr. 034) Teilrückbau und Anpassung des Bahnsteigdachs von km 3,955 (Strecke 5550) – 0,015 (Strecke 5553) Rückbau und Wiederherstellung Bahnsteig km 3,960 – 0,015 (Strecke 5553) Anpassung der Oberleitungsanlage und Integration in Bahnsteigdach Rückbau der vorhandenen Treppenanlage zur PU West (Bestand) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
038	a) km 9,613 – 9,829 (Strecke 5510) b) Bahnsteig D	3.3 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Anpassungen Bahnsteig D (Neubau Zugänge zu PU-West (neu) siehe lfd. Nr. 034) Teilrückbau und Anpassung des Bahnsteigdachs (einschl. Anpassung OL-Maststandort auf Bahnsteig) von km 9,618 – 9,680 und km 9,804 – 9,829. Rückbau und Wiederherstellung Bahnsteig von km 9,613 – 9,651 Rückbau der vorhandenen Treppenanlage zur PU West (Bestand) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
039	a) km 0,028 – 0,061 (Strecke 5616) b) Bahnsteig E	3.3 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Anpassungen Bahnsteig E (Neubau Zugänge zu PU-West (neu) siehe lfd. Nr. 034) Rückbau und Wiederherstellung Bahnsteig von km 0,028 – 0,061 (Strecke 5616) Teilrückbau und Anpassung des Bahnsteigdachs (einschl. Anpassung OL-Maststandort auf Bahnsteig) von km -0,027 - - 0,052 (Strecke 5616) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
040	a) km 0,028 – 0,061 (Strecke 5616) b) Bahnsteig F	3.3 7.10.1 7.10.2 7.10.3 7.10.7 7.10.8 7.10.9	a) Anpassungen Bahnsteig F (Neubau Zugänge zu PU-West (neu) siehe lfd. Nr. 034) Rückbau und Wiederherstellung Bahnsteig von km 0,028 – 0,061 (Strecke 5616) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
041	a) km 109,801 – 110,069 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche/ Bahnanlage	3.3 16.2.2 16.2.4	a) Neubau Grundwasserüberleitungsanlage unterirdische Personenverkehrsanlage bestehend aus mehreren Dükerbauwerken Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
050	a) km 109,860 – 109,920 (Strecke 5547) km 0,015 – 0,075 (Strecke 5550) b) Gebäude / Vermarktungsflächen	3.3 (ohne Dar- stellung)	a) - b) Umbau Untergeschoss EG Orleansplatz und Neuorganisation Teile der Vermarktungsflächen	a ₁) DB Station&Service AG/ GE Flst. 18288 a ₂) DB Station&Service AG/ GE Flst. 18288 b ₁) DB Station&Service AG/ GE Flst. 18288 b ₂) DB Station&Service AG/ GE Flst. 18288		
051	a) km 110,010 (Strecke 5547) b) Fahrradständer	3.3	a) - b) bauzeitliche Verlegung Fahrradständer in Bereich temporärer Steg, Rückbau der vorhandenen Fahrradständer und Errichtung neue Fahrradabstellanlage im Bereich neues Zugangsbauwerk	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) LHM b ₂) LHM		
052	a) km 109,700 – 110,100 (Strecke 5547) b) Werbetafeln	3.3 (ohne Dar- stellung)	a) - b) Rückbau aller vorhandenen Werbetafeln im Baubereich, einschließlich Infoscreen Einrichtungen in Unterführung PU-Ost	a ₁) STROER Media Deutschland GmbH a ₂) STROER Media Deutschland GmbH b ₁) STROER Media Deutschland GmbH AG b ₂) STROER Media Deutschland GmbH AG		
053	a) km 109,920 (Strecke 5547) b) DHL-Packstation	3.3	a) - b) Rückbau der vorhandenen DHL-Packstation	a ₁) Deutsche Post DHL Group a ₂) -- b ₁) Deutsche Post DHL Group b ₂) --		
054	a) km 110,000 – 110,080 (Strecke 5547) b) Parkplatz	3.3	a) - b) Rückbau der vorhandenen Parkplätze	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) Mieter b ₂) --		
055	a) km 3,980 (Strecke 5550) b) Unterführung	3.3	a) Rückbau der vorhandenen Personenunterführung „West“ einschließlich Rückbau der Zugänge zu den Bahnsteigen A bis D b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) -- b ₁) DB Station&Service AG b ₂) --		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
056	a) km 110,021 (Strecke 5547) km 9,850 (Strecke 5510) b) Personenunterführung / Elektroraum	3.3	a) Temporäre Verlegung 50Hz Elektroraum auf Bahnsteig F und Verlegung in neues Bauwerk im Endzustand b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
057	a) km 110,085 (Strecke 5547) b) Personenunterführung	3.3 7.10.5	a) Temporäre Personenüberführung zur Anbindung PU-Ost über Bahnsteig F an Friedenstraße (Festtreppe und Aufzug) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		Bauzeitlicher Zugang zur PU- Ost bis zur Fertigstellung neues Stationsbauwerk
058	a) km 2,012 – 2,310 (Strecke 5553) b) Gleisanlage	3.5 3.6 13.6	a) Neubau Weichenverbindung 681 – 682 und 683 – 684 mit Schotteroberbau und Neubau einer Planumsschicht einschließlich Böschungsanpassungen und Neubau / Anpassungen der Oberleitungsanlagen und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen und Neubau / Anpassung der Signalanlagen b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
059	a) km 3,630 (Strecke 5550) b) Randweg zwischen den Gleisanlagen	3.2 3.3	a) Temporärer Treppenturm zur Gewährleistung Notausstieg 1. SBSS b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		Nach Abschluss der Arbeiten wird der Turm rückgebaut.
060	a) km 109,800 – 110,100 (Strecke 5547) b) Straßenraum	3.3	a) Anpassung / Verlegung Fußgängerüberweg und Bushaltestelle sowie Anpassung Parkstreifen und Grünstreifen auf der nördlichen und südlichen Seite der Friedenstraße b) --	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM		
061	a) km 109,700 – 110,100 (Strecke 5547) b) Wasserentnahme- stellen	3.3 (ohne Darstellun g) 7.9.7	a) Rückbau der Wasserentnahmestellen zwischen Gleis 12/13 und 14/15 Neubau Wasserfüllständer an Gleis 16 b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
062	a) km 109,750 (Strecke 5547) b) --	3.3	a) -- b) Sicherung Notausstieg U-Bahnbauwerk	a ₁) LHM / SWM a ₂) LHM / SWM b ₁) LHM / SWM b ₂) LHM / SWM		
063	bleibt frei					
064	a) km 110,573 – 110,585 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche/ Bahnanlage	3.4 7.1.1	a) -- b) Neubau von Injektionskörpern zum Einfahren der Tunnelvortriebsmaschinen in den RS 9	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
065 – 066	bleiben frei					
067	a) km 110,585 – 110,647 (Strecke 5547) b) --	3.4 7.1.1 7.3.4	a) Neubau Rettungsschacht RS 9 mit Querschlag 18 bei km 110,589 und Lüftungsbauwerk an der Oberfläche, einschließlich aller für Betrieb und Unterhaltung erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen. Erschließung über Zugang Berg-am-Laim-Straße, Zugangstollen und Treppen. Ausgangsbauwerk auf der Nordostseite der Berg-am-Laim- Straße Herstellung Schacht und Rettungstollen in offener Bauweise mit wasserundurchlässiger Baugrubenumschließung Wasserhaltung im Bauzustand mit Lenzen innerhalb der Baugrube. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		Hinweis: Ausgangsbauwerk RS 9 in Stützwand integriert, siehe lfd. Nr. 072
068	a) km 110,620 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche, Gebäude	3.4 7.3.4	a) Neubau Pumpstation und Pumpenschacht Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
069	a) km 110,670 --110,710 (Strecke 5547) b) Straßenbeleuchtung	3.4 (ohne Darstellung g)	a) -- b) Straßenbeleuchtung im Bereich Berg am Laim Straße und Orleansstraße bauzeitlich demontieren und Ersatzbeleuchtung errichten, je nach Baufortschritt in Ausgangszustand versetzen	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
070	a) km 110,550 – 110,600 (Strecke 5547) b) Verkehrsfläche	3.4 7.3.4	a) Neubau permanente Versickerungsanlage (RS 9) bahnparallel auf der Südwest Seite der Berg-am-Laim-Straße bestehend aus Rohrleitungen, Revisionsschächte und Rigolen. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
071	a) km 110,658 (Strecke 5547) km 0,674 (Strecke 5553) b) Stützwände	3.4 7.6	a) -- b) Anpassung der best. Stützwände auf der Süd-West Seite der Berg-am-Laim-Straße, mit Rückbau der vorhandenen Stützwände, Rückbau des integrierten Gleichrichterwerks (siehe Nr. 76), H = bis ca. 5,0 m, L = 55,0 m. Wiederherstellung des Geländesprungs mit einer Böschung (Neigung 1:2 zur Berg-am-Laim Straße)	a ₁) Deutsche Bahn AG a ₂) LHM b ₁) Deutsche Bahn AG b ₂) LHM		
072	a) km 110,684 (Strecke 5547) km 0,702 (Strecke 5553) b) Stützwände	3.4 7.6	a) -- b) Anpassung der best. Stützwände auf der Nord-Ost-Seite der Berg-am-Laim-Straße, mit Rückbau der vorhandenen Stützwände, H = bis ca. 6,0 m, L = ca. 50,0 m. Wiederherstellung der Stützwand mit Integration des Ausgangsbauwerks des Rettungstollens RS 9.	a ₁) Deutsche Bahn AG a ₂) LHM b ₁) Deutsche Bahn AG b ₂) LHM		Hinweis: Ausgangsbauwerk RS 9 ist in der lfd. Nr. 67 beschrieben.
073	a) km 110,660 – 110,690 (Strecke 5547) b) Trambahn	3.4	a) -- b) Anpassung und Umbau der Fahrleitung, Rückbau und Neubau von Fahrleitungsmasten entsprechend Baufortschritt und Bau von temporären Masten nach Baufortschritt zur Sicherstellung des Fahrbahnbetriebs Sicherung der erdverlegten Speisekabel.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
074	a) km 110,670 --110,710 (Strecke 5547) b) Trambahn	3.4	a) -- b) Temporäre Anpassung der Trambahngleise: Außerbetriebnahme Tram und Rückbau der vorhandenen Gleise. Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes nach Herstellung Tunnel in offener Bauweise.	a ₁) LHM / SWM a ₂) LHM / SWM b ₁) LHM / SWM b ₂) LHM / SWM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a _{2b₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige}	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
075	a) km 110,532 (Strecke 5547) km 0,701 (Strecke 5553) b) Stützwand, Grünfläche	3.4 7.6.2 7.6.4 7.6.5	a) -- b) Neubau Gleichrichtertramwerk auf der Nord-Ost-Seite der Berg-am-Laim-Str. mit 14,0 m x 5,0 m x 3,4 m (L x B x H) und zwei PKW Stellplätze sowie ein Schalt haus (1,0 m x 1,8 m x 1,8 m) auf der Nord-West-Seite der Berg-am-Laim-Straße und drei Rückleiterschranke (je 0,4 m x 0,8 m x 1,4 m) in der Orleansstraße, Grillparzerstraße und Berg-am-Laim-Straße	a ₁) -- a ₂) SWM b ₁) -- b ₂) SWM		
076	a) km 110,090 – km 110,1+60 (Strecke 5547) b) Gleichrichterwerk	3.4 7.6.2 7.6.3	a) -- b) Rückbau Gleichrichterwerk auf der Süd-West-Seite der Berg-am-Laim-Str.	a ₁) SWM a ₂) -- b ₁) SWM b ₂) --		
077 - 079	Bleiben frei					
080	a) km 110,649 – 110,949 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6 9.3 9.4	a) Neubau Rampenbauwerk als Tunnelein- und ausfahrt für die 2. S-Bahn-Stammstrecke mit einer Bauwerkslänge von ca. 300 m unterteilt in folgende Teilbauwerke: Querung Berg-am-Laim-Straße: km 110,65 bis km 110,70 Verteilerbauwerk: km 110,70 bis km 110,74 Tunnel Vollrahmen Nord: km 110,74 bis km 110,87 Tunnel Vollrahmen Mitte: km 110,74 bis km 110,87 Tunnel Vollrahmen Süd: km 110,74 bis km 110,85 Trogbauwerk Nord: km 110,87 bis km 110,96 Trogbauwerk Mitte: km 110,87 bis km 110,95 Trogbauwerk Süd: km 110,85 bis km 100,93 Herstellung Schacht in offener Bauweise. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung/ Entwässerung tertiärer Bodenschichten und Lenzen in quartären Schichten. Neubau Entwässerungsanlagen inkl. Hebeanlage und Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 28) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
081	a) km 110,545, (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Grünfläche / Straßenanlage	3.4 7.6	a) Neubau Grundwasserüberleitungsanlagen Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
082	a) km 10,469 (Strecke 5510) b) EÜ Berg am Laim	3.4 16.5.3.2	a) Ertüchtigung der Nordseite EÜ Berg-am-Laim-Straße: - Erneuerung der Längsfugenkonstruktion - Erneuerung Anschluss Bauwerk-Damm - Erneuerung Kappe Nordseite b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
083	bleibt frei					
084	a) km 110,924 – 110,934 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6.1 7.6.3 7.6.5 7.6.6	a) Neubau Stützwand Nr. 2 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Abfangung des verbleibenden Geländesprungs zwischen den Gleisen der Strecke 5547 und dem oberirdischen Gleis 606 bzw. Richtungsgleis der Strecke 5553. Ausführung als Winkelstützwand mit luft- und erdseitigem Sporn. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
085	a) km 110,924 – 110,956 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6.1 7.6.3 7.6.5 7.6.6	a) Neubau Stützwand Nr. 3 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Abfangung des verbleibenden Geländesprungs zwischen den Gleisen der Strecke 5547 und dem oberirdischen Gleis 605 bzw. Richtungsgleis der Strecke 5554. Ausführung als Winkelstützwand mit luft- und erdseitigem Sporn. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
086	a) km 110,946 – 110,956 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6.1 7.6.3 7.6.6	a) Neubau Stützwand Nr. 4 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Abfangung des verbleibenden Geländesprungs zwischen den Gleisen der Strecke 5547 und dem oberirdischen Gleis 604 bzw. Richtungsgleis der Strecke 5603. Ausführung als Winkelstützwand mit luft- und erdseitigem Sporn. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂ künftiger Eigentümer b ₁ bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂ künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
087	a) km 110,946 – 110,966 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6.1 7.6.3 7.6.6 9.4	a) Neubau Stützwand Nr. 5 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Abfangung des verbleibenden Geländesprungs zwischen den Gleisen der Strecke 5547 und dem oberirdischen Gleis 603 bzw. Gegenrichtungsgleis der Strecke 5603. Ausführung als Winkelstützwand mit luft- und erdseitigem Sporn. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
088	a) km 110,949 – 110,975 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6.1 7.6.3 7.6.6 9.4	a) Neubau Stützwand Nr. 6 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Abfangung des verbleibenden Geländesprungs zwischen den Gleisen der Strecke 5547 und dem oberirdischen Gleis 602 bzw. Gegenrichtungsgleis der Strecke 5553. Ausführung als Winkelstützwand mit luft- und erdseitigem Sporn. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
089	a) km 110,949 – 110,974 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen	3.4 7.6.1 7.6.3 7.6.6 9.4	a) Neubau Stützwand Nr. 7 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Abfangung des verbleibenden Geländesprungs zwischen den Gleisen der Strecke 5547 und dem oberirdischen Gleis 601 bzw. Gegenrichtungsgleis der Strecke 5554. Ausführung als Winkelstützwand mit luft- und erdseitigem Sporn. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
090	a) km 0,179 – 1,694 (Strecke 5553) b) S-Bahn-Gleise der Strecke 5553	3.3 3.4 3.5 9 13	a) Änderung S-Bahngleise Strecke 5553 mit Schotteroberbau einschließlich Böschungsanpassungen und Neubau / Anpassungen der Oberleitungsanlagen und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen und Neubau einer Planumsschutzschicht und Neubau / Anpassung der Signalanlagen b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
091	a) km 0,347 – 2,089 (Strecke 5603) b) S-Bahn-Gleise der Strecke 5603, Gleise 322 bis 326	3.3 3.4 3.5 3.6 9 13	a) Änderung S-Bahn-Gleise Str. 5603 s sowie Abstellgleise 322 bis 326 in MOP W und Neubau Wendegleis, Gl. 614 östlich von MLEU zwischen den Gleisen Str. 5603 mit Schotteroberbau einschließlich Böschungsanpassungen und Neubau von Rangierwegen in jeder zweiten Gleisgasse (Gl. 322-326) mit Rangierwegbreite = 1,30 m und Neubau / Anpassungen der Oberleitungsanlagen und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen und Neubau einer Planumsschutzschicht und Neubau / Anpassung der Signalanlagen b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Neubau Beleuchtung des Rangierweges am Wendegleis 614	
092	a) km 0,626 – 2,084 (Strecke 5554) b) S-Bahn-Gleise der Strecke 5554	3.4 3.5 3.6, 9 13	a) Änderung S-Bahn-Gleise Str. 5554 mit Schotteroberbau einschließlich Böschungsanpassungen und Neubau / Anpassungen der Oberleitungsanlagen und Neubau Kabelgefäßsystem einschließlich Querungen und Neubau einer Planumsschutzschicht und Neubau / Anpassung der Signalanlagen b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
093	a) km 0,610 – 1,301 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4	a) Rückbau Gleise 161 und 162 des ehemaligen Freiladehofes b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --		
094	a) km 0,833 – 0,996 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.4	a) Neubau Stützwand Nr. 1 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Sicherung des Geländesprungs zwischen dem Gegenrichtungsgleis (Ri bR) der Bestandstrecke 5510 und dem geänderten Richtungsgleis (Ri aR) der Strecke 5553. Ausführung als Bohrpfahlwand mit Pfahlkopfbalken und Vorsatzschale. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
095	a) km 1,030 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 7.8.1	a) Neubau elektrische Weichenheizungsanlage (EWHa) 10, Betonfertigteilstation zwischen den Gleisen 601 und 602 mit den Abmessungen L x B x H = ca. 3,00 m x 2,40 m x 3,50 m. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a _{2b) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b_{2/Erhaltungspflichtige}}	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
096	a) km 10,809 (Strecke 5510) b) Gleisanlagen	3.4 7.7 7.8.1	a) Neubau eines Fußgängersteiges westlich der Verkehrsstation Leuchtenberggring Länge: ca. 108 m Lichte Breite: 5,00 m LH: > 6,70 m über SO (variabel) b) --	a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		
097	a) km 10,809 (Strecke 5510) b) Gleisanlagen	3.4 7.7 7.8.1	a) Neubau Treppenanlagen zum Fußgängersteg und Aufzüge Breite der Treppe zum Bahnsteig 0: ca. 3,20 m Breite der Treppe zum Bahnsteig A: ca. 2,30 m Breite der Treppe zum Bahnsteig B: ca. 2,40 m b) --	Aufzüge: a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG Treppen: a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		
098	a) km 1,054 – 1,264 (Strecke Ri bR 5553) b) Gleisanlage	3.4 3.5 7.8 9.5	a) Neubau Mittelbahnsteig 0 einschließlich einer Bahnsteigbrücke über den Leuchtenberggring - Bau-, Nutzlänge = 210 m - Bahnsteignennhöhe = 0,96 m über SO - Befestigung: Betonsteinpflaster Neubau Bahnsteigzugänge einschließlich Treppenanlage (Länge ca.: 16,0 m, Breite: >= 3,20 m, Befestigung: Betonblockstufen) Neubau Bahnsteigdach einschließlich Gründungsmaßnahmen (Dachlänge: 210,0 m) Einschließlich Neubau eines Putzraums mit den Abmessungen L x B = ca. 3,60 m x 3,00 m Einschließlich Neubau AB-Kanzel (für Aufsichtspersonal) mit den Abmessungen L x B = 7,42 m x 4,46 m b) --	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG	Neubau Beleuchtung und Beschallung des Bahnsteigs und der Bahnsteigzugänge	

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
099	a) km 1,087 – 1,297 (Strecke 5603) b) Bahnsteig A	3.4 3.5 7.8.1 9.5	a) Änderung Mittelbahnsteig A mit Beibehaltung des Überbaus im Bereich der EÜ Leuchtenberggring und östlicher /westlicher Verlängerung. - Bau-, Nutzlänge = 210 m - Bahnsteignennhöhe = 0,96 m über SO - Befestigung: Betonsteinpflaster Änderung Bahnsteigdach einschließlich Gründungsmaßnahmen (Dachlänge: 210,0 m) Einschließlich Neubau eines Pausenraums mit den Abmessungen L x B = ca. 6,00 m x 2,50 m b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG	Änderung Beleuchtung und Beschallung des Bahnsteigs und der Bahnsteigzugänge	
100	a) km 1,073 – 1,283 (Strecke Ri aR 5553) b) Bahnsteig B	3.4 3.5 7.8.1 9.5	a) Änderung Mittelbahnsteig B mit Beibehaltung des Überbaus im Bereich der EÜ Leuchtenberggring und östlicher / westlicher Verlängerung. - Bau-, Nutzlänge = 210 m - Bahnsteignennhöhe = 0,96 m über SO - Befestigung: Betonsteinpflaster Änderung Bahnsteigdach einschließlich Gründungsmaßnahmen (Dachlänge: 210,0 m) b) --	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG	Änderung Beleuchtung und Beschallung des Bahnsteigs und der Bahnsteigzugänge	
101	a) km 1,112 (Strecke Ri bR 5554) b) --	3.4 7.8.1	a) Neubau einer befestigten Fläche für den Wertstoffhof mit den Abmessungen L x B = ca. 3,00 m x 5,00 m einschließlich Einfriedung. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG		
102	a) km 1,101 (Strecke Ri bR 5554) b) --	3.4 7.8.1	a) Neubau Trafostation in modularer Kompakt-Betonfertigbauweise mit Kabelkeller mit den Abmessungen L x B x H= ca. 4,0 m x 3,0 m x 3,0 m einschließlich befestigter Zuwegung und einem Parkplatz. b) --	a ₁) -- a ₂) DB Energie b ₁) -- b ₂) DB Energie		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
103	a) km 1,109 (Strecke Ri bR 5554) b) --	3.4 7.8.1	a) Neubau Betonschaltheus RIS als Betonfertigteilgebäude mit Kabelkeller mit den Abmessungen L x B = ca. 7,60 m x 4,00 m einschließlich befestigter Zuwegung und zweier Parkplätze b) --	a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG		
104	a) km 1,295 (Strecke Ri bR 5554) b) Gleisanlagen	3.4 3.5 7.8.1	a) Änderung elektrische Weichenheizungsanlage (EWHA) 7N L x B x H = ca. 3,00 m x 2,40 m x 3,50 m b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
105	a) km 1,444 – 1,613 (Strecke 5553) b) Stützwand	3.5 9.7 9.8	a) Änderung und teilweiser Rückbau der vorhandenen Stützwand Nr. 8 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zwischen den Gleisen der Gegenrichtungen Str. 5553 und Str. 5603: - Länge ersatzloser Rückbau: 20 m - Länge Anpassung: 80 m - Länge Beibehaltung Bestand: 70 m b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
106	a) km 1,738 – 1,841 (Strecke 5554) b) Gleisanlagen	3.5 9.10 9.11	a) Neubau Stützwand Nr. 9 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Sicherung des Geländesprungs zwischen dem Ri aR der Strecke 5603 und dem in der Lage geänderten Ri aR der Strecke 5554. Ausführung als Bohr-pfahlwand mit Pfahlkopfbalken und Vorsatzschale b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
107	a) km 1,709 – 1,784 (Strecke 5603) b) Gleisanlagen	3.5 9.10	a) Neubau Stützwand Nr. 10 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Sicherung des Geländesprungs zwischen dem Ri bR der Strecke 5603 und dem Wendegleis 614. Ausführung als Winkelstützwand b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂ künftiger Eigentümer b) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂ künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
108	a) km 1,783 – 1,850 (Strecke 5603) b) Gleisanlagen	3.5 9.11	a) Neubau Stützwand Nr. 11 (siehe Unterlage 1, Pkt. 5.4.3) zur Sicherung des Geländesprungs zwischen der Straßenbahntrasse an der Truderinger Straße und dem Ri bR der Strecke 5554. Ausführung als Spundwand mit Kappe b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
109	a) km 1,871 (Strecke 5603) b) Kreuzungsbauwerk	3.5 7.5.1 7.5.2 7.5.3 16.5.3.7 16.5.3.8	a) Rückbau und Neubau Kreuzungsbauwerk Lichte Weite > 5,80 m, Lichte Höhe > 5,95 m Einschließlich Bauwerksentwässerung inkl. Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 10, 13, 17) und Versickerungsmulden (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 08, 10) b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
110	bleibt frei					
111	a) km 0,730 (Strecke Ri bR. 5553) b) --	3.4	a) Neubau einer Zufahrt zum Tram-Gleichrichterwerk einschließlich zweier Kfz-Parkplätze; Fläche: ca. 220 m ² , Fahrbahnbefestigung: Asphaltbauweise bzw. Pflaster b) --	a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		
112	a) km 1,068 – km 1,112 (Strecke 5553) b) --	3.4, 7.8.1 16.5.3.2	a) Neubau einer Zufahrt zum BSH und zum Trafo mit linksseitiger Entwässerungsmulde; Fahrbahnbreite: 2,50 m; Fahrbahnlänge 65 m; Fahrbahnbefestigung: Asphaltbauweise b) --	a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		
113	bleibt frei					
114	a) km 1,722 (Strecke 5600) b) Kreuzungsbauwerk	3.5 7.5.4 7.5.5 16.5.3.7	a) Krbw 1,722 Neubau Anprallschutzkonstruktionen an den bestehenden Pfeilern Einschließlich Bauwerksentwässerung inkl. Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 26, 27, 34, 35, 36) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
115-137	Bleiben frei					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
138	a) km 0,545 – 3,880 (Strecke 5554) b) Gleisanlagen	3.4 3.5 3.6 (ohne Darstellung)	a) Umbau / Anpassung Oberleitung München Ostbahnhof in Richtung Daglfing (Strecke 5554) – Speiseleitung b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
139 – 150	Bleiben frei					
151	a) km 1,342 (Strecke Ri bR 5554) b) ehem. Waage	3.4 3.5	a) Rückbau ehem. Waage einschl. Zugang b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --		
152	a) km 0,403 (Strecke 5551) km 109,470 (Strecke 5547) b) Parkplatz	3.2 3.3	a) Anpassung Zufahrt und temporärer Rückbau Schrankenanlagen im Bereich der Baustellenzufahrt für den Neubau des Rettungsschachtes RS 8. Wiederherstellung Ursprungszustand nach Abschluss der Baumaßnahme b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
153	a) km 2,542 – 3,330 (Strecke 5600) b) Kiesweg	3.6 3.7	a) -- b) Ausbau des vorhanden privaten unbefestigten Kieswegs zu einem befestigten asphaltierten Weg.	a ₁) GE Flst. 430/66 a ₂) GE Flst. 430/66 b ₁) GE Flst. 430/66 b ₂) GE Flst. 430/66		
154	a) km 109,890 (Strecke 5547) b) Straßenfläche Grünfläche	3.3 7.10.6	a) Neubau PU-Friedenstraße zur Anbindung der neuen Station in Richtung Werksviertel lichte Abmessungen: B = 9,30 m, H = 3,50 Gesamtlänge: 69 m (inkl. Treppenanlage) Treppenanlage 2 x 3,60 m und mittig 1 x 2,40 m in Richtung Werksviertel/Süden (Gesamtbreite ca. 10,70 m), inkl. Treppenheizung Ausgang Richtung Friedenstraße/Westen (integriert in geplante Bebauung Flurnummer 18352/20) Neubau 2 x Fahrtreppen 1,0 m Neubau Aufzugsanlage Einhausung Fahrtreppen mittels Stahl-Glas-Konstruktion. b) --	Bauwerk und Festtreppen: a ₁) -- a ₂) DB Station&Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station&Service AG Aufzüge / Fahrtreppen: a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
155	a) km 110,692 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Grünfläche / Straßenanlage	3.4 7.6	a) Neubau Grundwasserüberleitungsanlagen Herstellung in offener Bauweise b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
156	a) km 0,510 – 1,205 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4	a) temporärer Einbau der Bauweiche 907 zur Aufrechterhaltung des S-Bahn-Verkehrs während der Baudurchführung b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
157	a) km 0,598– 0,881 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4	a) temporärer Einbau der Bauweiche 901 zur Aufrechterhaltung des S-Bahn-Verkehrs während der Baudurchführung b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
158	a) km 1,085– 1,850 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5	a) temporärer Einbau der Bauweiche 902 zur Aufrechterhaltung des S-Bahn-Verkehrs während der Baudurchführung b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
159	a) km 2,189 – 2,436 (Strecke 5603) b) Gleisanlagen	3.5 3.6	a) temporärer Einbau der Bauweichenverbindung 910-912 zur Aufrechterhaltung des S-Bahn-Verkehrs während der Baudurchführung b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
160	a) km 2,189 – 2,436 (Strecke 5554) b) Gleisanlagen	3.5 3.6	a) temporärer Einbau der Bauweichenverbindung 911-912 zur Aufrechterhaltung des S-Bahn-Verkehrs während der Baudurchführung b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
161	a) km 0,197 - 0,259 (Strecke 5616) b) Gleisanlagen	3.4	a) temporärer Einbau der Bauweichenverbindung 1001-1002 zur Abwicklung bauzeitlicher Logistikverkehr b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Unterlage 4

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lärmschutzwände, Bauwerksnummer 200 - 299						
200	a) km 4,021– 4,496 (Strecke 5600) b) Verkehrsflächen / Grünflächen	3.8	a) Errichtung einer temporären Lärmschutzwand "Am Hüllgraben" Höhe: 4 m über SO Länge:475 m (BE-Fläche siehe Nr. 815) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	Der Rückbau nach Bauende erfolgt durch DB Netz AG	Die Unterhaltung der Lärmschutzwand während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
201 – 299	Bleiben frei					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Entwässerung, Bauwerksnummer 300 - 399						
300	a) km 0,716 – 0,720 (Strecke 5553) b) --	3.4 9.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Feuerwehzufahrt Nr.1) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionsschächte bahnlinks der Feuerwehzufahrt b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
301	a) km 0,805 – 0,951 (Strecke 5553) b) --	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Feuerwehzufahrt Nr.2) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionsschächte bahnlinks der Feuerwehzufahrt b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
302	a) km 0,949 – 1,061 (Strecke 5553) b) --	3.4 9.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Feuerwehzufahrt Nr.3) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionsschächte bahnlinks der Feuerwehzufahrt b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
303	a) km 1,039 – 1,061 (Strecke 5553) b) --	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Feuerwehzufahrt Nr.4) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionsschächte bahnlinks der Feuerwehzufahrt b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
304	a) km 0,331 – 0,389 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.3 16.5.1 16.5., 16.5.3.1	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 21) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionsschächte zwischen Ri bR. Strecke 5553 (Gleis 311) und Ri bR. Strecke 5603 (Gleis 312) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
305	a) km 0,394 – 0,413 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.1	a) Neubau einer Kies-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr.22) zwischen Ri bR. Strecke 5553 (Gleis 311) und Ri bR. Strecke 5603 (Gleis 312) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
306	a) km 0,429 – 0,595 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.3 3.4 9.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.1 16.5.3.2	a) Neubau einer Kies-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 23) zwischen Ri bR. Strecke 5553 (Gleis 311) und Ri bR. Strecke 5603 (Gleis 312) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
307	a) km 0,565 – 0,609 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.2 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Kies-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 30) bahnlinks Ri bR. Strecke 5553 (Gleis 311) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
308	a) km 0,613 – 0,621 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Kies-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 31) bahnlinks Ri bR. Strecke 5553 (Gleis 311) b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
309	bleibt frei					
310	a) km 0,752 – 0,866 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 14) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnrechts vom Ri aR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
311	a) km 0,711 – 0,804 (Strecke 5553) b) --	3.4 9.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 25) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
312	a) km 0,733 – 0,828 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 24) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri aR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
313	a) km 0,855 – 0,959 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 04) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri aR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
314	a) km 0,855 – 0,962 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 05) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnrechts vom Ri aR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
315	a) km 0,830 – 0,880 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau eines Versickerungsschachtes (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 01) einschließlich Sammelleitungen bahnlinks vom Ri aR Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
316	a) km 0,929 – 0,974 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 29) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnrechts vom Ri bR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
317	a) km 0,874 – 0,963 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 06) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri aR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
318	a) km 0,923 – 0,984 (Strecke 5553) b) --	3.4 9.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 07) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
319	a) km 0,891 – 0,984 (Strecke 5553) b) --	3.4 9.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 08) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
320	a) km 0,952 – 1,005 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 12) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri aR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
321	a) km 0,958 – 1,017 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 9.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 03) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnrechts vom Ri aR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
322	a) km 1,009 – 1,116 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2 16.5.3.5 16.5.3.6	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 04) bahnrechts Ri aR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
323	a) km 1,089 – 1,121 (Strecke 5553) b) --	3.4 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.4	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 01) bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5554 einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen, Sedimentationsstrang/ -anlage, Revisionsschächte b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
324	bleibt frei					
325	a) km 1,064 – km 1,108 (Strecke 5553) b) Bahnsteig B	3.4 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.6	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 15) bahnrechts vom Ri aR. Strecke 5553 einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen, Sedimentationsstrang/ -anlage, Revisionsschächte b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
326	bleibt frei					
327	a) km 1,146 – 1,376 (Strecke 5553) b) --	3.4 3.5 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.4	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 01) bahnlinks Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
328	bleibt frei					
329	a) km 1,148 – 1,285 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 3.5 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.5 16.5.3.6	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 05) bahnrechts Ri aR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
330	a) km 1,174 – 1,250 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 3.5 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.4	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 02) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen, Versickerungsschacht (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 03), Sedimentationsstrang/ -anlage und Revisionssschächte bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
331	a) km 1,155 – 1,271 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 3.5 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.6	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 16) bahnrechts vom Ri aR. Strecke 5553 einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen, Sedimentationsstrang/ -anlage, Revisionssschächte b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
332	bleibt frei					
333	a) km 0,710 – 0,715 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Kies-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 33) zwischen Gleis 324 und Gleis 325 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
334	a) km 0,719 – 0,735 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau einer Kies-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 32) zwischen Gleis 324 und Gleis 325 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
335	a) km 0,867 – 0,883 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau eines Versickerungsschachtes (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 02) einschließlich Sammelleitungen b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
336	a) km 1,073 – 1,108 (Strecke 5553) b) --	3.4 7.8.1 16.5.1 16.5.2 16.5.3.4	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (Zufahrt BSH) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionssschächte bahnlinks der Feuerwehrezufahrt b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
337	a) km 0,724 – 0,805 (Strecke 5553) b) --	3.4 9.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.2	a) Neubau nicht poröse Betonhalbschalen bahnlinks der Feuerwehrrzufahrt b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
338 bis 339	Bleiben frei					
340	a) km 1,440 – 1,446 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.4 3.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.4 16.5.3.5 16.5.3.6	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 09) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionssschächte bahnrechts vom Ri bR. Strecke 5553 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
341	a) km 1,477 – 1,759 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 9.7 9.8 9.9 16.5.1 16.5.2 16.5.3.4 16.5.3.5 16.5.3.6 16.5.3.7	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 02) bahnlinks Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
342	a) km 1,677 – 1,682 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 11) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionssschächte bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
343	bleibt frei					
344	a) km 1,769 – 1,783 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 19) einschließlich Teilsickerleitungen bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
345-347	bleiben frei					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
348	a) km 1,888 – 1,960 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 3.6 9.12 16.5.1 16.5., 16.5.3.6 16.5.3.7	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 07) bahnrechts Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
349	a) km 1,957 – 2,026 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 3.6 9.3 16.5.1 16.5.2 16.5.3.8	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. 06) bahnlinks Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
350	a) km 1,617 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 7.5.4 7.5.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau eines Versickerungsschachtes (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. Krbw 01) bahnlinks Ri bR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
351	a) km 1,674 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 7.5.4 7.5.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau eines Versickerungsschachtes (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. Krbw 02) bahnrechts Ri bR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
352	a) km 1,704 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 7.5.4 7.5.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau eines Versickerungsschachtes (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. Krbw 03) bahnlinks Ri aR. Strecke 5603 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
353	a) km 1,762 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 7.5.4 7.5.5 9.10 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau eines Versickerungsschachtes (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr. Krbw 04) bahnrechts Ri aR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
354	a) km 1,735 – 1,833 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 9.10 9.11 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau einer Rohr-Rigolen-Versickerung (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr.18) einschließlich Teil- und Vollsickerleitungen und Revisionschächte bahnlinks vom Ri aR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
355	a) km 1,760 – 1,770 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr.03) bahnlinks Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
356	a) km 1,783 – 1,850 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 9.11 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau -Versickerung Dränbeton (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr.20) einschließlich bahnlinks vom Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
357	a) km 1,783 – 1,850 (Strecke 5553) b) Gleisanlagen	3.5 9.11 16.5.1 16.5.2 16.5.3.7	a) Neubau einer Versickerungsmulde (siehe Unterlage 16.5.1 - Nr.09) bahnlinks Ri bR. Strecke 5554 b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
358-370	Bleiben frei					
371	a) km 108,050 – 108,205 (Strecke 5547) b) Grünanlage	3.1	a) -- b) bauzeitliche Wasserhaltung und Einleitung in die Isar (RS7)	a ₁) GE Flst. 17060, 17061, 17058 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 17060, 17061, 17058 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
372	a) km 109,790 – 110,450 (Strecke 5547) b) Gleisanlage	3.3 3.4	a) -- b) bauzeitliche Wasserhaltung, Versickerungsanlage und Rohrleitung von BE-Fläche lfd. Nr. 802 und Baufeld Stationsbaugrube entlang der Friedenstraße	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
373	a) km 110,435 – 110,790 (Strecke 5547) b) --	3.3 3.4	a) -- b) bauzeitliche Wasserhaltung, Versickerungsanlage und Rohrleitungen von BE-Fläche lfd. Nr. 808 und Baufeld RS 9, Tunnel in offener Bauweise und Rampenbauwerke	a ₁) GE Flst. 18281/4, 18278/38, 18278/39 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18281/4, 18278/38, 18278/39 b ₂) --	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
374	a) km 109,520 – 109,558 (Strecke 5547) b) Parkplatz	3.3 3.4	a) -- b) bauzeitliche Wasserhaltung und Versickerungsanlage für Baufeld RS 8	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
375	a) km 3,997 – 4,572 (Strecke 5600) b) Grünfläche Verkehrsfläche	3.8	a) -- b) temporäre Entwässerungsanlage (einschließlich Gewässerschutzanlage) und Versickerungsanlage für die Baustelleneinrichtungsfläche „Am Hüllgraben“ (siehe Nr. 815)	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
376	a) km 109,906 – 110,017 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 16.5.4.6	a) Neubau eines Sickerschlitzes (siehe Unterlage 16.5.4.5) zwischen den Gleisen 2 und 3 b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
377	a) km 109,906 – 110,017 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 16.5.4.6	a) Neubau eines Sickerschlitzes (siehe Unterlage 16.5.4.5) zwischen den Gleisen 4 und 5 b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
378	a) km 109,906 – 110,017 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 16.5.4.6	a) Neubau eines Sickerschlitzes (siehe Unterlage 16.5.4.5) zwischen den Gleisen 6 und 7 b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
379	a) km 109,906 – 110,017 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 16.5.4.6	a) Neubau eines Sickerschlitzes (siehe Unterlage 16.5.4.5) zwischen den Gleisen 8 und 11 b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
380	a) km 109,906 – 110,017 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 16.5.4.6	a) Neubau eines Sickerschlitzes (siehe Unterlage 16.5.4.5) zwischen den Gleisen 12 und 13 b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
381	a) km 109,803 – 110,070 (Strecke 5547) b) Gleisanlagen / Bahnsteige	3.3 16.5.4.6	a) Neubau eines Sickerschlitzes (siehe Unterlage 16.5.4.2) zwischen den Gleisen 14 und 16 b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
382	a) km 3,944 – 0,169 (Strecke 5550) (Strecke 5553) b) Bahnsteig A	3.3 16.5.4.6	a) Neubau Versickerungsschächte (siehe Unterlage 16.5.4.4) einschließlich Sammelleitungen im Bahnsteig A b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
383	a) km 3,946 – 0,148 (Strecke 5550) (Strecke 5553) b) Bahnsteig B	3.3 16.5.4.6	a) Neubau Versickerungsschächte (siehe Unterlage 16.5.4.4) einschließlich Sammelleitungen im Bahnsteig B b)--	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
384	a) km 3,937 – 0,010 (Strecke 5550) (Strecke 5553) b) Bahnsteig C	3.3 16.5.4.6	a) Neubau Versickerungsschächte (siehe Unterlage 16.5.4.4) einschließlich Sammelleitungen im Bahnsteig C b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
385	a) km 9,692 – 9,780 (Strecke 5510) b) Bahnsteig D	3.3 16.5.4.6	a) Neubau Versickerungsschächte (siehe Unterlage 16.5.4.4) einschließlich Sammelleitungen im Bahnsteig D b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
386	a) km 0,024 – 0,065 (Strecke 5551) b) Bahnsteig F	3.3 16.5.4.6	a) Neubau Versickerungsschächte (siehe Unterlage 16.5.4.4) einschließlich Sammelleitungen im Bahnsteig F b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Rettungswege, -zufahrten, Bauwerksnummer 400 - 499						
400	a) km 0,730 – 1,062 (Strecke Ri bR 5553) b) --	3.4 16.5.3.2	a) Neubau einer Feuerwehrezufahrt mit linksseitiger Entwässerungsmulde Fahrbahnbreite: 4,50 m; Fahrbahnlänge: 520 m; Fahrbahnbefestigung: Asphaltbauweise; einschließlich 6,00 m breiter und ca. 70 m langer Aufstellplatz b) --	a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		Widmung als beschränkt öffentlicher Weg nach Artikel 53 BayStrWG
401	a) km 1,760 (Strecke Ri bR 5554) b) --	3.5	a) Neubau Zugang zum Rettungsweg (Länge: 15 m, Breite: 1,60 m, Befestigung: Hydraulisch gebundene Tragschicht) einschließlich Treppe b) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG		
402	a) km 108,175 (Strecke 5547) b) Grünanlage	18.3.3	a) Neubau Zufahrt Rettungsschacht RS 7 b) --	a ₁) -- a ₂) Freistaat Bayern b ₁) -- b ₂) Freistaat Bayern		
403	a) km 109,552 (Strecke 5547) b) Parkplatz/Zufahrt	18.3.4	a) Zufahrt Rettungsschacht RS 8 Anpassung Parkplatz b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
404	a) km 110,583 (Strecke 5547) b) Grünanlage	18.3.5	a) Neubau Zufahrt Rettungsschacht RS 9 Zufahrt über Feuerwehrezufahrt (siehe lfd. Nr. 400) b) --	a ₁) -- a ₂) LHM b ₁) -- b ₂) LHM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b) b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Sparten, Versorgungsleitungen, Bauwerksnummer 500 - 699						
500	bleibt frei					
501	a) km 108,120 – 108,210 (Strecke 5547) b) Fernwärmeleitung	11.2.1.1 11.2.2.1	a) -- b) Umlegung der Leitung im Bereich des RS 7.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
502	a) km 108,210 – 108,240 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.1	a) -- b) Leitung bauzeitlich sichern.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
503	a) km 108,210 – 108,240 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.1	a) -- b) Leitung bauzeitlich sichern.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
504	a) km 108,050 – 108,110 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.1	a) -- b) Leitung bauzeitlich sichern.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
505	a) km 108,090 – 108,110 (Strecke 5547) b) Stromleitung (10kV)	11.2.1.1	a) -- b) Leitung bauzeitlich sichern.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
506	a) km 109,450 – 109,520 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.2 11.2.1.3 11.2.2.2	a) -- b) Umlegung der Leitung im Bereich des RS 8. Kabel wird zusammen mit DB-Sparten über Parkplatz und anschließend entlang des Bahndamms verlegt.	a ₁) VKD a ₂) VKD b ₁) VKD b ₂) VKD		
507	a) km 109,500 – 109,510 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.2 11.2.1.3 11.2.2.2	a) -- b) Hausanschlussleitung umlegen: Anschluss an umverlegte VKDleitung (BW-Nr. 506).	a ₁) VKD a ₂) VKD b ₁) VKD b ₂) VKD		
508	a) km 109,810 – 110,050 (Strecke 5547) b) Stromleitung (10kV)	11.2.1.3 11.2.2.3	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstraße im Bereich der Düker.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
509	a) km 109,810 – 110,050 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.3 11.2.2.3 11:2:2:4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstraße im Bereich der Düker	a ₁) VKD a ₂) VKD b ₁) VKD b ₂) VKD		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
510	a) km 109,840 – 109,860 (Strecke 5547) b) Fernwärmeleitung	11.2.1.3 11.2.2.3 11:2:2:4	a) -- b) Leitung bauzeitlich sichern und über PU-Friedenstraße wieder herstellen	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
511	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.3 11.2.2.3 11:2:2:4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstr.: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
512	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Gasleitung	11.2.1.3 11.2.2.3 11:2:2:4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstraße: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
513	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.3 11.2.2.3 11:2:2:4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstraße: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 514.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
514	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Stromleitung (10kV)	11.2.1.3 11.2.2.3 11:2:2:4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstraße: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 513.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
515	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.3 11.2.2.3 11,2,2,4	a) -- b) Umlegung des Kabels in der Friedenstraße: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 516 & 517.	a ₁) T-Com a ₂) T-Com b ₁) T-Com b ₂) T-Com		
516	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.3 11.2.2.3 11,2,2,4	a) -- b) Umlegung des Kabels in der Friedenstraße: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 515 & 517.	a ₁) VKD a ₂) VKD b ₁) VKD b ₂) VKD		
517	a) km 109,830 – 109,880 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.3 11.2.2.3 11,2,2,4	a) -- b) Umlegung des Kabels in der Friedenstraße: Querung der Baugrube zur Herstellung der PU Friedenstraße Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 515 & 516.	a ₁) CTS a ₂) CTS b ₁) CTS b ₂) CTS		
518	bleibt frei					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
519	a) km 109,860 – 109,920 (Strecke 5547) km 0,015 – 0,075 (Strecke 5550) b) --	11.2.1.3	a) Anpassung der Ver- und Entsorgungsleitungen im Bereich EG b) --	a ₁) DB Station&Service AG / GE Flst. 18288 a ₂) DB Station&Service AG / GE Flst. 18288 b ₁) DB Station&Service AG / GE Flst. 18288 b ₂) DB Station&Service AG / GE Flst. 18288		
520	bleibt frei					
521	a) km 110,090 (Strecke 5547) b) Fernwärmeleitung/ -schacht	11.2.1.3 11.2.2.3	a) -- b) Sicherung vorhandene Fernwärmeleitung und teilweiser Abbruch der Bohrpfähle des Schachtes	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
522	a) km 109,830 – 109,860 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.3 11.2.2.4	a) -- b) Umlegung des Kabels in der Friedenstraße und Grafinger Straße	a ₁) T-Com a ₂) T-Com b ₁) T-Com b ₂) T-Com		
523	a) km 109,830 – 109,860 (Strecke 5547) b) Stromleitung (10kV)	11.2.1.3 11.2.2.4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Friedenstraße und Grafinger Straße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
524	a) km 109,860 – 109,880 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.3 11.2.2.4	a) -- b) Umlegung UE 600/1100 BET in der Grafinger Straße	a ₁) MSE a ₂) MSE b ₁) MSE b ₂) MSE		
525	a) km 109,860 – 109,880 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.3 11.2.2.4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Grafinger Straße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
526	a) km 109,850 – 109,870 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.3 11.2.2.4	a) -- b) Umlegung der Leitung im Bereich des Ausgangs der PU Friedenstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
527	a) km 109,860 – 109,870 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.3 11.2.2.4	a) -- b) Umlegung der Leitung in der Grafinger Straße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
528	a) km 109,960 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.3 11.2.2.3	a) Neubau eines Hausanschlusses am Haltepunkt Ostbahnhof. b) --	a ₁) a ₂) MSE b ₁) b ₂) MSE		
529	a) km 109,960 (Strecke 5547) b) Fernwärmeleitung	11.2.1.3 11.2.2.3	a) Neubau eines Hausanschlusses am Haltepunkt Ostbahnhof. b) --	a ₁) a ₂) SWM b ₁) b ₂) SWM		
530	a) km 109,960 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.3 11.2.2.3	a) Neubau eines Hausanschlusses am Haltepunkt Ostbahnhof. b) --	a ₁) a ₂) SWM b ₁) b ₂) SWM		
531	a) km 110,085 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.3 11.2.2.3	a) -- b) Anschluss bauzeitlicher Dachflächenentwässerung der temporären Personenüberführung an bestehenden Kanal	a ₁) MSE a ₂) MSE b ₁) MSE b ₂) MSE	Rückbau nach Bauende	Die Unterhaltung während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG
532	a) km 110,690 – 110,710 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Temporäre Umlegung (provisorisches Stahlrohr DN 1500) und Wiederherstellung eines Kanals NE 1100/1650.	a ₁) MSE a ₂) MSE b ₁) MSE b ₂) MSE		
533	a) km 110,690 – 110,710 (Strecke 5547) b) Straßenentwässerung	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Temporäre Umlegung und Wiederherstellung der Entwässerungsleitungen DN 300 im Bereich des Deckelbauwerks. Höherlegung der Entwässerungsleitungen DN 300 auf beiden Seiten und gesamter Länge der Berg-am-Laim-Straße bis zum Deckelbauwerk.	a ₁) MSE a ₂) MSE b ₁) MSE b ₂) MSE		
534	a) km 110,690 – 110,710 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Abriss eines bestehenden Absturz-/Verteilerbauwerk. Neubau eines Bauwerks mit gleicher Funktion außerhalb des Bereichs des westlichen Deckelbauwerks.	a ₁) MSE a ₂) MSE b ₁) MSE b ₂) MSE		
535	a) km 110,690 – 110,710 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Temporäre Umlegung des Kabelpakets bis zur Fertigstellung des westlichen Deckels. Wiederherstellung in ursprünglicher Lage. Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 536.	a ₁) T-Com a ₂) T-Com b ₁) T-Com b ₂) T-Com		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
536	a) km 110,690 – 110,710 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Temporäre Umlegung bis zur Fertigstellung des westlichen Dickels. Wiederherstellung in ursprünglicher Lage. Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 535.	a ₁) VKD a ₂) VKD b ₁) VKD b ₂) VKD		
537	a) km 110,720 – 110,730 (Strecke 5547) b) Gasleitung	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Bauzeitliche Außerbetriebnahme und Rückbau der bestehenden Leitung. Wiederherstellung der Gasleitung nach Fertigstellung des östlichen Deckels in neuer Lage.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
538	a) km 110,720 – 110,730 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Außerbetriebnahme und ersatzloser Rückbau mit Baubeginn des östlichen Deckels. Voraussetzung: Wiederherstellung der Trinkwasserleitung auf westlichem Deckel (BW-Nr. 542).	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
539	a) km 110,700 – 110,730 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Bauzeitliche provisorische Umlegung/Sicherung entlang der Baugrube des östlichen Deckels. Zonengerechte Verlegung in Endlage nach Fertigstellung des östlichen Deckels (analog BW-Nr. 540)	a ₁) CTS a ₂) CTS b ₁) CTS b ₂) CTS		
540	a) km 110,700 – 110,730 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Bauzeitliche provisorische Umlegung/Sicherung entlang der Baugrube des östlichen Deckels. Zonengerechte Verlegung in Endlage nach Fertigstellung des östlichen Deckels (analog BW-Nr. 539)	a ₁) KMS a ₂) KMS b ₁) KMS b ₂) KMS		
541	a) km 110,700 – 110,720 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Temporäre Außerbetriebnahme (Stromversorgung über Leitung auf östlicher Straßenseite) und Wiederherstellung innerhalb des Geh-/Radwegbereichs.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
542	a) km 110,700 – 110,720 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Temporäre Außerbetriebnahme (Versorgung über Leitung auf östlicher Straßenseite, BW-Nr. 538) und Wiederherstellung im Geh-/Radwegbereich in DN 400.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
543	a) km 111,100 – 111,120 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.6	a) -- b) Umlegung der Telekommunikationsleitungen der SWM innerhalb des Gehwegs in Richtung Fahrbahn.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
544	a) km 111,120 – 111,140 (Strecke 5547) b) Beleuchtungskabel & Verkehrstechnik	11.2.1.4 11.2.2.6	a) -- b) Umlegung der Leitungen innerhalb des Gehwegs in Richtung Fahrbahn.	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM		
545	a) km 111,120 – 111,140 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.6	a) -- b) Umlegung der Leitungen innerhalb des Gehwegs in Richtung Fahrbahn. Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 546.	a ₁) T-Com a ₂) T-Com b ₁) T-Com b ₂) T-Com		
546	a) km 111,120 – 111,140 (Strecke 5547) b) Fernmeldekabel	11.2.1.4 11.2.2.6	a) -- b) Umlegung der Leitungen innerhalb des Gehwegs in Richtung Fahrbahn. Bestand und Umlegung in einem Kabelpaket mit BW-Nr. 545.	a ₁) VKD a ₂) VKD b ₁) VKD b ₂) VKD		
547	a) km 109,510 – 109,600 (Strecke 5547) b) Stromleitung (10kV)	11.2.1.3	a) -- b) Leitung bauzeitlich sichern.	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
548	a) km 109,480 – 109,500 (Strecke 5547) b) Stromleitung	11.2.1.3	a) -- b) Leitung ggf. bauzeitlich sichern aufgrund Nähe zu Treppenturm (Entfluchtung 1.SBSS)	a ₁) BYW a ₂) BYW b ₁) BYW b ₂) BYW		
549	a) km 110,700 – 110,720 (Strecke 5547) b) Stromleitung (1kV)	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Außerbetriebnahme und ersatzloser Rückbau der Stromleitung auf der östlichen Straßenseite. Stromversorgung über bestehende Straßenquerungen und wiederhergestellte Leitung auf westlicher Straßenseite (BW-Nr. 541).	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM		
550	a) km 111,080 – 111,100 (Strecke 5547) b) Trinkwasserleitung	11.2.1.4 11.2.2.7	a) Neubau eines Hausanschlusses zwischen Bahnsteig 0 und einer Bestandsleitung in der Bothestraße (analog BW-Nr. 551). b) --	a ₁) a ₂) SWM b ₁) b ₂) SWM		

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
551	a) km 111,080 – 111,100 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.4 11.2.2.7	a) Neubau einer Abwasserableitung zwischen der Hebeanlage am Bahnsteig 0 und einem Bestandskanal in der Bothestraße (analog BW-Nr. 550). b) --	a ₁) a ₂) MSE b ₁) b ₂) MSE		
552	a) km 110,690 – 110,710 (Strecke 5547) b) Schmutzwasserkanal	11.2.1.4 11.2.2.5	a) Neubau eines Übergangsbauwerks zur Herstellung des Übergangs zwischen Bestandskanal und bauzeitlichem Provisorium bzw. neuem Kanal in Endlage (BW-Nr. 531) b) --	a ₁) a ₂) MSE b ₁) b ₂) MSE		
553	a) km 110,720 – 110,730 (Strecke 5547) b) Fernwärmeleitung	11.2.1.4 11.2.2.5	a) -- b) Ersatzloser Rückbau der außer Betrieb befindlichen Fernwärmeleitung im Bereich des Querungsbauwerks	a ₁) SWM a ₂) b ₁) SWM b ₂)		

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen, Bauwerksnummer 700 - 799						
700 – 799	bleiben frei					

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Baustelleneinrichtungsf lächen, Zwischenlagerf lächen und Transportstraßen, Bauwerksnummern 800 - 999:						
800	a) km 108,046 – 108,212 (Strecke 5547) b) Grünf läche	10.1.1	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche Rettungsschacht RS 7 einschließlic h Baustellenzufahrten	a ₁) GE Flst. 17058, 17059 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 17058, 17059 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fl äche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
801	a) km 109,460 – 109,579 (Strecke 5547) b) Parkplatz	10.1.2 10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche Rettungsschacht RS 8 einschließlic h Baustellenzufahrten	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --	Wiederherstellung Parkplatz / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fl äche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
802	a) km 9,429 – 9,637 (Strecke 5510) b) Gleisanlagen	10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche Ostbahnhof für TVM Vortrieb einschließlic h Baustellenzufahrten	a ₁) GE Flst. 18313/2 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18313/2 b ₂) --	Wiederherstellung Gleisanlagen / Renaturierung von Grünf lächen	Die Unterhaltung der Fl äche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
803	a) km 9,637 – 10,275 (Strecke 5510) b) Gleisanlagen / Autozugverladung	10.1.3 10.1.4	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsf läche Ostbahnhof für Neubau Station	a ₁) GE Flst. 18310, 18313/2, 18278/41, 18278/42, 18308, 18313/2, 18313/8 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18310, 18313/2, 18278/41, 18278/42, 18308, 18313/2, 18313/8 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende inkl. Gleisanlagen bzw. Überbauung durch Station (Zugangsbauwerk)	Die Unterhaltung der Fl äche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
804	bleibt frei					
805	a) km 0,145 – 0,482 (Strecke 5553 GeRi) b) Parkplatz, Schotterf lächen	10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt von der Orleansstraße, entlang der Gleise bis zur BE-Fl äche Nr. 806	a ₁) GE Flst. 16528/1, 18278/12, 18278/25, 18278/26, 18278/27, 18278/33, 18278/34, 18278/35, 18281/2 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 16528/1, 18278/12, 18278/25, 18278/26, 18278/27, 18278/33, 18278/34, 18278/35, 18281/2 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fl äche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
806	a) km 0,446 – 0,673 (Strecke 5553) b) Verkehrsfläche, Gebäude	10.1.3 10.1.4	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Rettungsschacht RS 9 / Rampenbauwerk	a ₁) GE Flst. 18278/30 , 18278/31, 18278/39 , 18286 , 18286/3, 18286/4 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18278/30 , 18278/31, 18278/39 , 18286 , 18286/3, 18286/4 b ₂) --	Übergabe Fläche für späteren Hochbau nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
807	a) km 0,722 – 0,738 (Strecke 5553) b) Verkehrsfläche	10.1.4	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt Haidenauplatz	a ₁) GE Flst. 18272 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18272 b ₂) --	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
808	a) km 0,717 – 1,165 (Strecke 5553) b) Grünanlage, Schotterfläche	10.1.4	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche nördlich der Bahnanlage Leuchtenbergring einschließlich Baustellenzufahrten Grillparzerstraße und Bothestraße	a ₁) GE Flst. 18273, 18274/6, 430/9 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18273, 18274/6, 430/9 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
809	a) km 0,946 – 1,184 (Strecke 5553) b) Grünflächen, Wege	10.1.4	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche für den südlichen Teil des Fußgängersteiges einschließlich Baustellenzufahrten Dingolfinger Straße und Neumarkter Straße	a ₁) GE Flst. 148/10, 155/55, 161/1,164/6, 164/7, 430 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 148/10, 155/55, 161/1,164/6, 164/7, 430 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
810	a) km 1,165 – 1,783 (Strecke 5553) b) Grünfläche / Wertstoffhof	10.1.4 10.1.5	a) -- b) Herstellung einer bauzeitlichen Zufahrt im Bereich des Wertstoffhofs	a ₁) -- a ₂) GE / DB Netz AG b ₁) -- b ₂) GE / DB Netz AG	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG
811	a) km 1,770 (Strecke 5554) b) Grünfläche	10.1.5	a) -- b) Herstellung eines bauzeitlichen Bahnübergangs mittels Ausplattung über die TRAM-Gleise der Truderinger Straße	a ₁) -- a ₂) GE / DB Netz AG b ₁) -- b ₂) GE / DB Netz AG	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG
812	a) km 1,985 – 2,176 (Strecke 5603) b) Grünfläche	10.1.5 10.1.6	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Kreuzungsbauwerk 1,871 (Strecke 5603), lfd. Nr.109	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
813	a) km 9,696 – 9,758 (Strecke 5510) b) Gebäude	10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche in den Untergeschossen des bestehenden Empfangsgebäudes Ostbahnhof Lage und Nutzung BE-Flächen nach Baufortschritt	a ₁) GE Flst. 18278/17, 18288 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18278/17, 18288 b ₂) --	Wiederherstellung der	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
814	a) km 9,693 – 9,738 (Strecke 5510) b) Verkehrsfläche, Gebäude	10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Ostbahnhof für PU-Friedenstraße	a ₁) GE Flst. 18313/2, 183339, 18352/24 18352/20 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18313/2, 18399, 18352/24 18352/20 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
815	a) km 3,996 – 4,573 (Strecke 5600) b) Verkehrsfläche, Gleisanlagen	10.1.8	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche „Am Hüllgraben“. (bauzeitliche Versickerungsanlage siehe Nr. 375, temporäre Lärmschutzwand siehe Nr. 200)	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
816	a) km 9,683 – 9,775 (Strecke 5510) b) Gebäude	10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche südlich bestehendes Empfangsgebäude Ostbahnhof unter Berücksichtigung Rettungswege Gebäude und Feuerwehrafahrtszone zur Andienung Maßnahmen PU-West. Zeitweiser Entfall vorhandener PKW-Stellplätze	a ₁) GE Flst. 18278/17, 18288 a ₂) -- b ₁) GE Flst. 18278/17, 18288 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
817	a) km 108,664 – 108,735 (Strecke 5547) b)	10.1.1 10.1.2	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche Kreuzungsbereich Kellerstraße/Steinstraße für den Werkzeugwechsel der TVM	a ₁) GE Flst 16825, 16589/3 a ₂) -- b ₁) GE Flst 16825, 16589/3 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
818	a) km 3,614 – 3,668 (Strecke 5550) b)	10.1.2 10.1.3	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche nördlich der "Münchner Volkshochschule in der Orleansstraße" für die Errichtung eines Treppenturms zur Sicherstellung der Entfluchtung 1. SBSS. Zeitweiser Entfall Stellplätze und Containerstandplatz (Berücksichtigung vorh. Rettungswege und Feuerwehrafahrtszone)	a ₁) GE Flst 18298, 18290, 18290/2, 18278/15, 18278 a ₂) -- b ₁) GE Flst 18298, 18290, 18290/2, 18278/15, 18278 b ₂) --	Wiederherstellung / Renaturierung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahn des Bundes b) Andere Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter- /Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter- /Erhaltungspflichtige	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
819	a) km 1,952 – 2,542 (Strecke 5600) b) Grünfläche, Verkehrsfläche	10.1.5 10.1.6	a) -- b) Herstellung einer temporären Baustellenzufahrt inkl. Baubehelfsbrücke über den Geh- u. Radweg der Hultschiner Straße	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG
820	a) km 2,542 – 4,029 (Strecke 5600) b) Grünfläche Verkehrsfläche	10.1.6 10.1.7 10.1.8	a) -- b) Herstellung/Nutzung einer temporären Baustellenzufahrt bis Anschluss Baustelleneinrichtungsfläche „Am Hüllgraben“.	a ₁) GE Flst. 430/66 a ₂) GE Flst. 430/66 b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	Übergabe Zufahrt nach Bauende an Eigentümer (siehe BW-Nr. 153)	Die Unterhaltung der Zufahrt während der Bauzeit erfolgt durch die DB Netz AG.
821	a) km 4,561 – 4,594 (Strecke 5600) b) Verkehrsfläche	10.1.8	a) -- b) Herstellung/Nutzung einer temporären Baustellenzufahrt „Am Hüllgraben“	a ₁) GE Flst. 62 a ₂) GE Flst. 62 b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	Wiederherstellung nach Bauende	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG