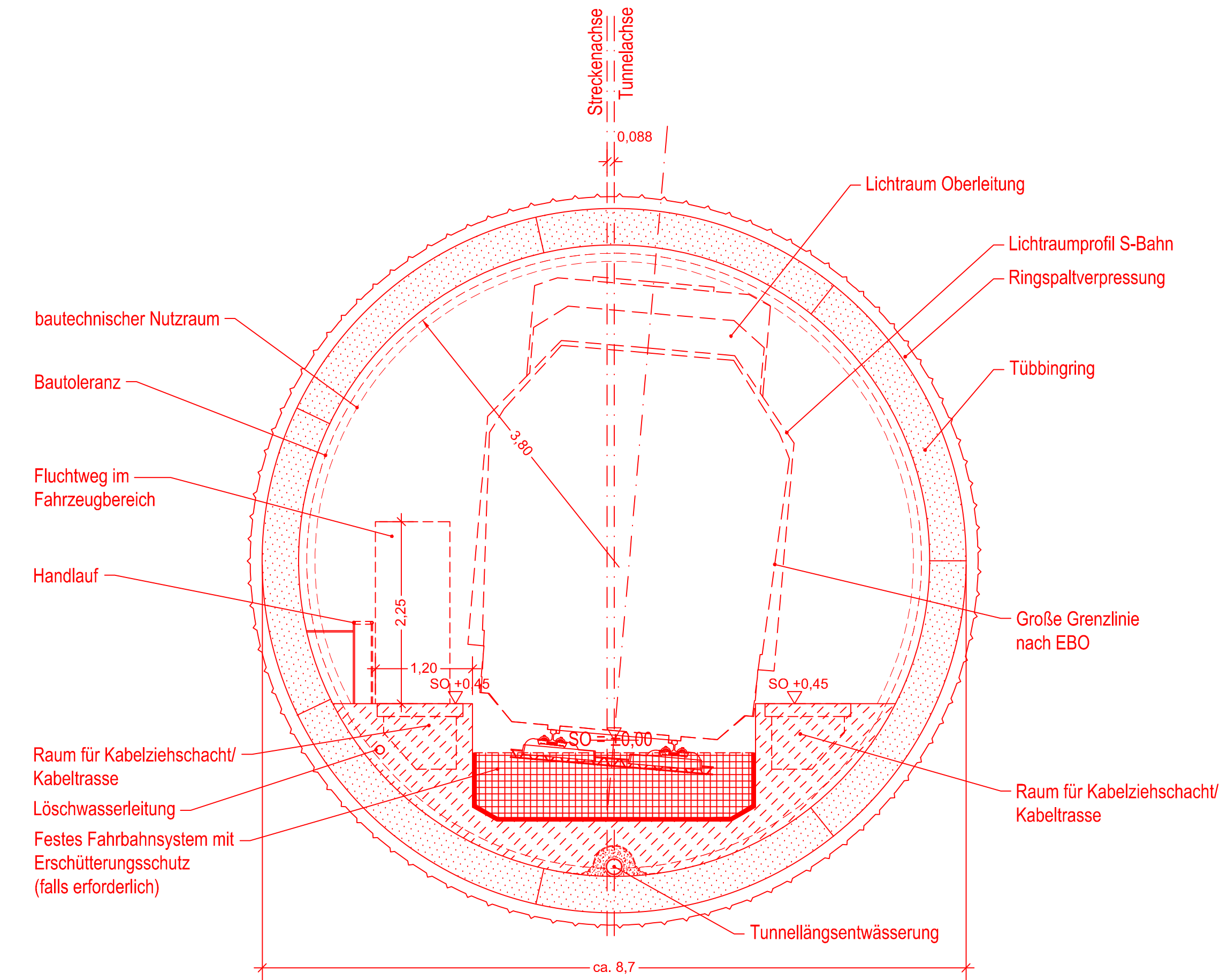
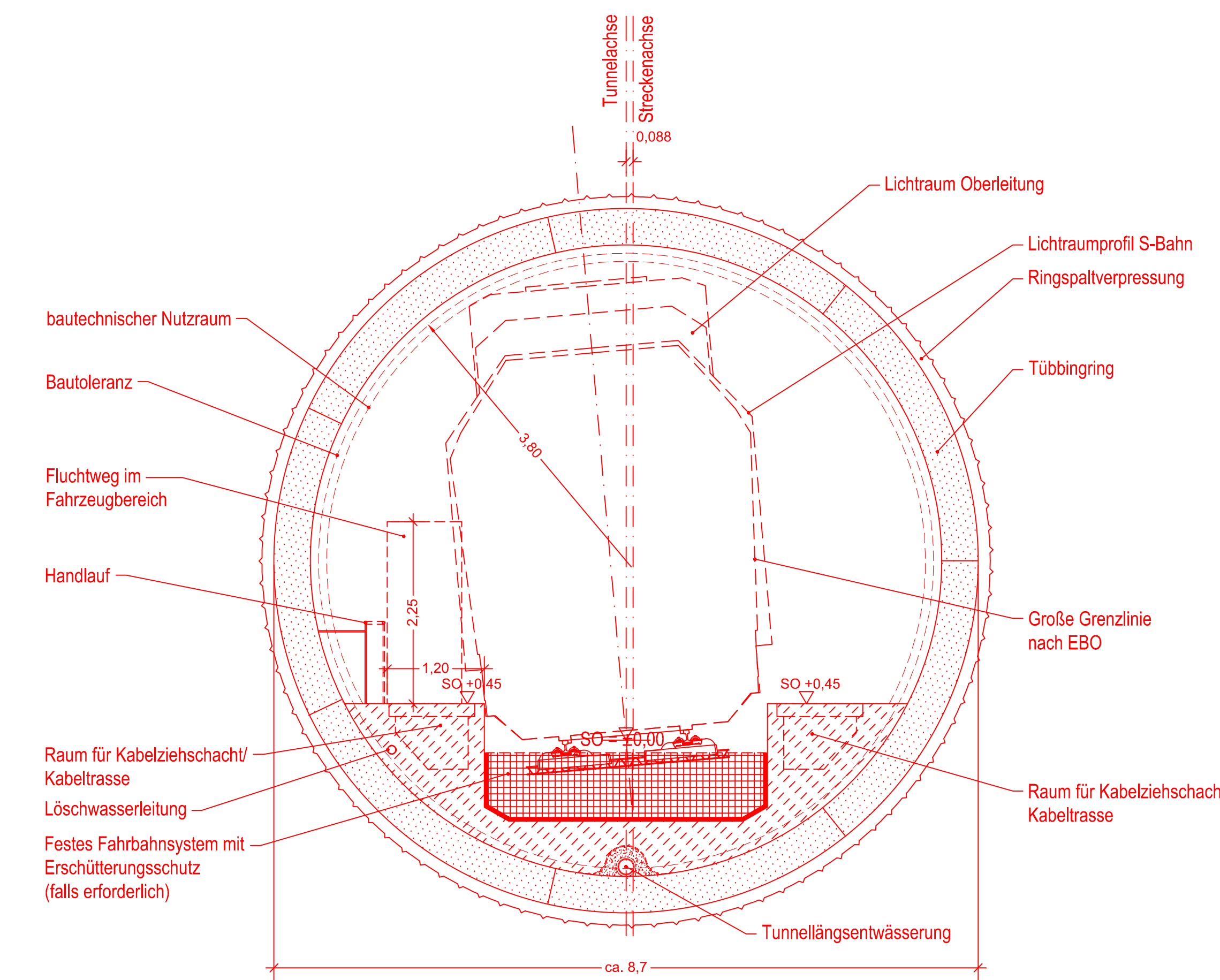
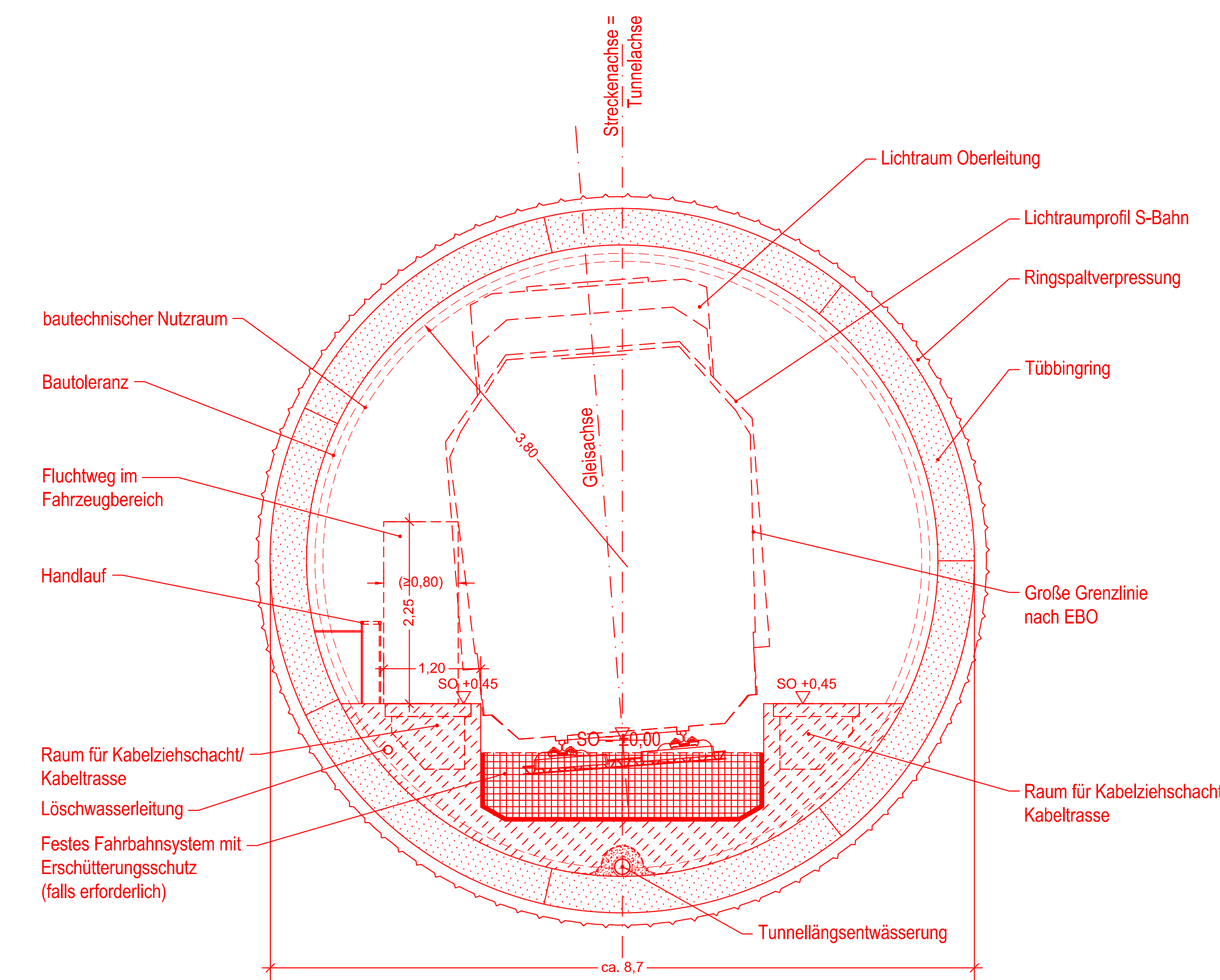


© 2020 \atbks\117-dfs-projects\098516_cae\63_gp\01\dwg\pfa-3\unterl\07 - bauwerkspläne\unterl\07-2_querschnitte_tunnel\pfa3ost_07-02-01-01_regel-qs_tvm-tunnel-201218.dwg

RECHTSKURVE $u = 110$ mm; LINKSKURVE $u = 110$ mm (hier dargestellt LINKSKURVE)
Fluchtweg innen bzw. in Fahrtrichtung links auf 0,45-0,55 m über SO (hier dargestellt 0,45 m ü SO)
Randweg rechts auf 0,45 m über SO

LINKSKURVE $u = 125$ mm
Fluchtweg innen bzw. in Fahrtrichtung links auf 0,45-0,55 m über SO (hier dargestellt 0,45 m ü SO)
Randweg rechts auf 0,45 m über SO

RECHTSKURVE $u = 125$ mm
Fluchtweg innen bzw. in Fahrtrichtung links auf 0,45-0,55 m über SO (hier dargestellt 0,45 m ü SO)
Randweg rechts auf 0,45 m über SO



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragstassung	04.12.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Landschuler Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richterstraße 3 80634 München	Planzeichen: G30_ILFxx_7.2.1.1 Projekt-Nr.: E.1637250100
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2 - S-Bahn- Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München	Planverfasser: atelier4d BPR VÖSSING sweco München, 16.02.2021	DB Netz BPR VÖSSING sweco SSF Ingenieure	Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: - Unterlagengröße: 297 x 1160 Maßstab: 1:50

Vorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellungsabschnitt 3 Ost**

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Maschineller Vortrieb
Gleis 100 und 200 - Regelquerschnitt
Strecke 5547, Bau-km 107,852 - 110,715**