

Querschnitt Strecke 5553
0,644

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

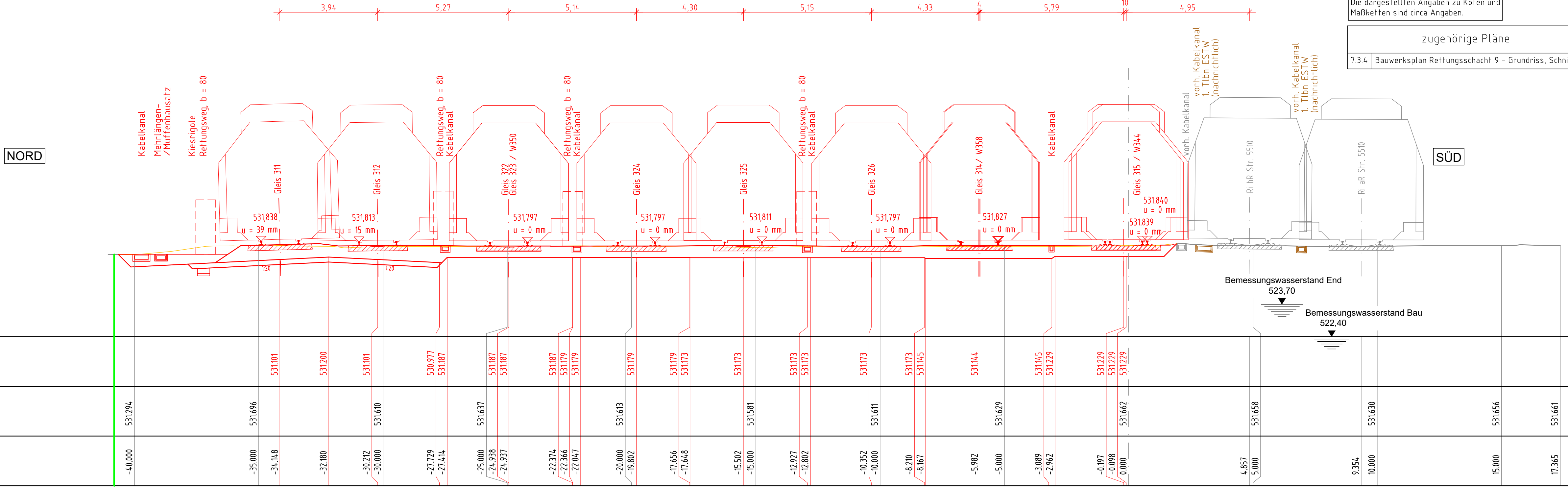
Legende

- vorhandene Anlagen
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- temporäre Maßnahme

Die dargestellten Angaben zu Koten und Maßketten sind circa Angaben.

zugehörige Pläne

7.3.4 Bauwerksplan Rettungsschacht 9 - Grundriss, Schnitte



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: G30_BPRxx_9.2	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München	Projekt-Nr.: E.1637250100
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 12	
DB Netz AG Großprojekt 2, S-Bahn- Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München	ateiler 4d BPR ALP CONSULTING ENGINEERS VÖSSING SWECO SSF Ingenieure München, 16.02.2021	Koordinatensystem: DHDN	
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan: -	
Vorhaben:		Unterlagegröße: 297 x 970	
2. S-Bahn-Stammstrecke München Planfeststellungsabschnitt 3 Ost		Maßstab: 1:100	
Planart: Querschnitt			
Planinhalt: Strecke 5553, km 0,644			