

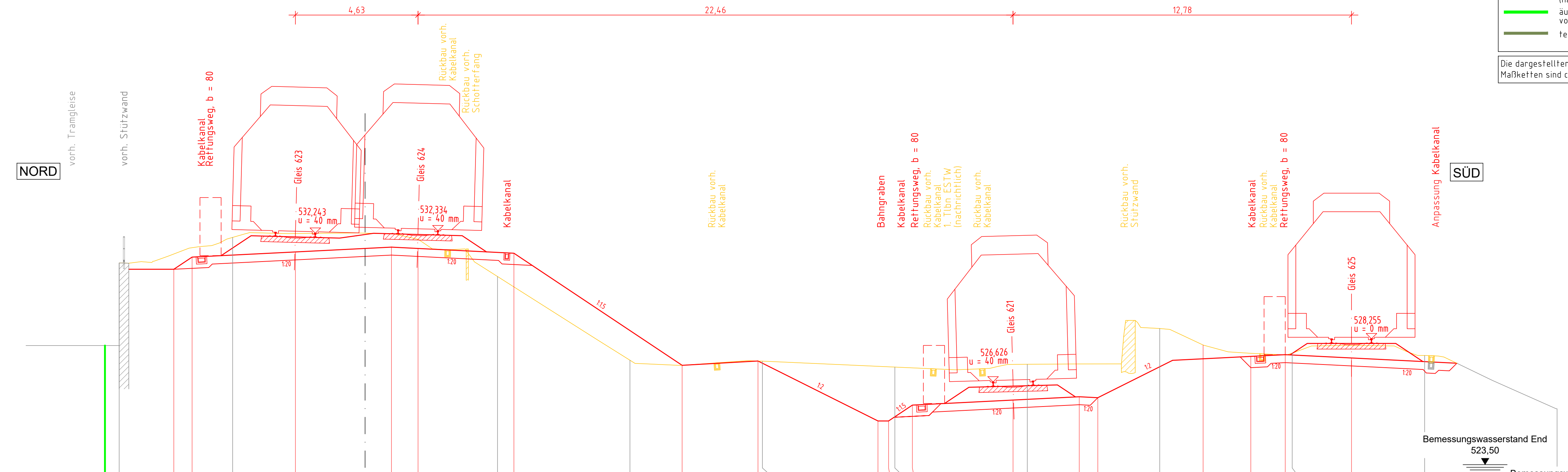
Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

**Legende**

- vorhandene Anlagen
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- temporäre Maßnahme

Die dargestellten Angaben zu Koten und Maßketten sind circa Angaben.

Querschnitt Strecke 5603  
2,010



523,0 ü. DHHN12

Planum	Gelände	Entfernung
	531.117	-9.282
	530.880	-7.220
	531.340	-6.530
	532.084	-5.000
	531.555	-2.630
	532.245	0.000
	531.716	0.997
	531.666	2.000
	530.606	5.000
	531.485	5.620
	527.445	10.000
	527.409	11.970
	527.415	14.832
	527.292	15.000
	525.150	19.362
	525.150	19.762
	527.185	20.000
	525.750	20.662
	525.940	24.462
	527.292	25.000
	526.065	26.962
	526.030	27.662
	528.643	30.000
	528.018	31.638
	527.589	33.439
	527.654	34.739
	527.715	35.000
	527.579	37.239
	527.623	40.000
	525.610	45.000

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München	Planzichen: G30_BPRxx_9.13 Projekt-Nr.: E.1637250100
gezt. 29.01.2021	Poliklesener		
bearb. 29.01.2021	Strehlau		
gepr. 29.01.2021	Zarnack		

Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München	Planverfasser: ateiler 4d BPR FLP VÖSSING sweco SSF Ingenieure	Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: - Unterlagegröße: 297 x 970 Maßstab: 1:100
---	--	--

Vorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Planfeststellungsabschnitt 3 Ost

Planart: Querschnitt  
Planinhalt: Strecke 5603, km 2,010