

Beilage 9

Verkehrslärmvorbelastung

Schalltechnische Untersuchung Baulärm

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020			
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand			
<p>Vorhabenträgerin:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none; vertical-align: top;"> <p>DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München</p> </td> <td style="width: 33%; border: none; vertical-align: top;"> <p>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München</p> </td> <td style="width: 33%; border: none; vertical-align: top;"> <p>DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München</p> </td> </tr> </table>			<p>DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München</p>	<p>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München</p>	<p>DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München</p>
<p>DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München</p>	<p>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München</p>	<p>DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richelstraße 3 80634 München</p>			
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn- Stammstrecke München Arnulfstraße 25-27 80335 München</p>		<p>Verfasser:</p> <p>Ingenieurgemeinschaft SSF-ILF-VI-Sweco-BPR-A4d Möhler + Partner Ingenieure AG Landaubogen 10 81373 München</p>			
Datum	Unterschrift	Datum			
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>					

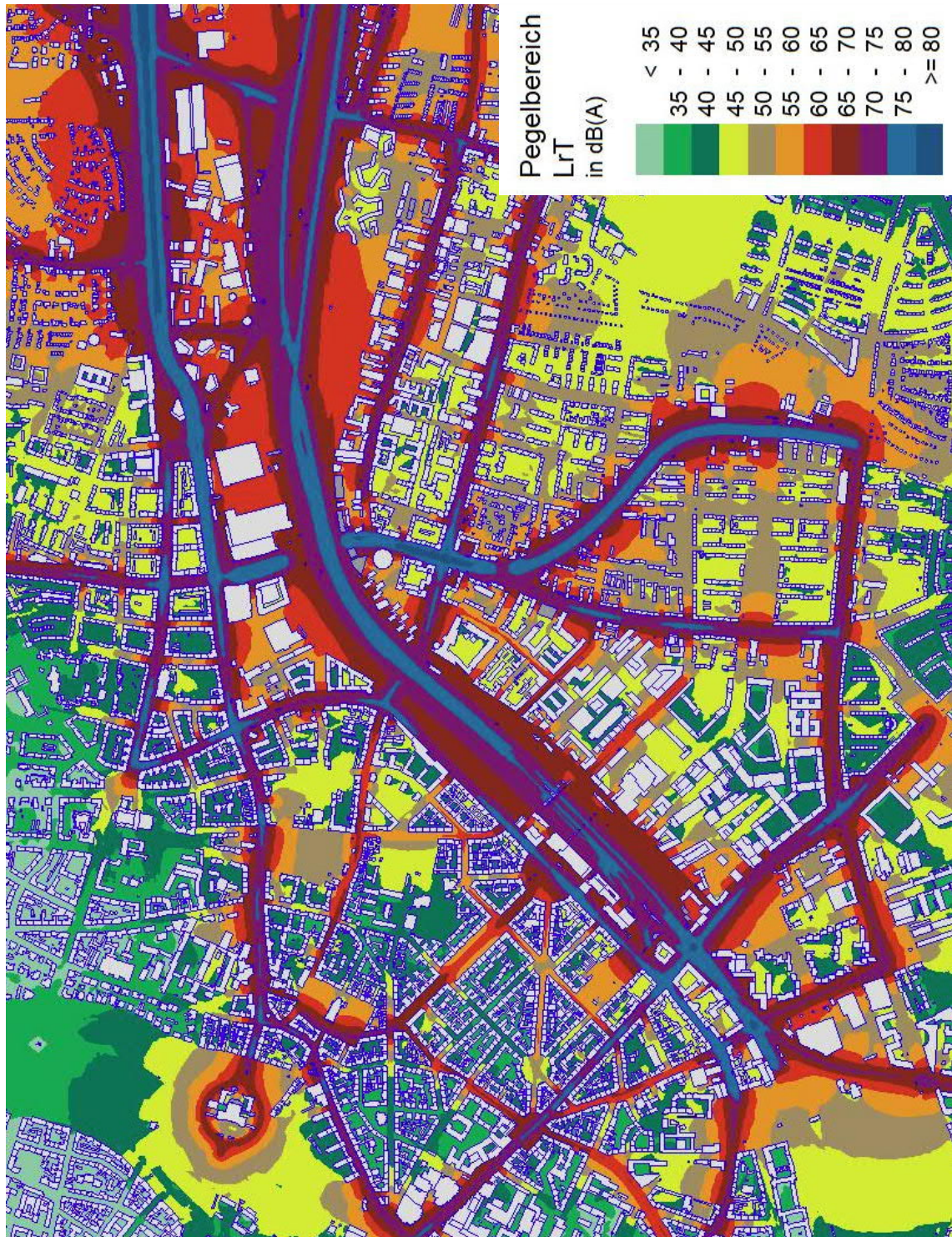
Beilage 9: Verkehrslärmvorbelastung

Straßenverkehrszahlen (Ist-Situation) nach [26]

Straße	DTV [Kfz/24h]	v Pkw [km/h]		v Lkw [km/h]		M [Kfz/h]		SV / p [%]		Lm,E [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
BAB 94	71.000	110	110	80	80	4.260	1.885	5,2	6,8	75,8	72,6
2R	73.000	60	60	60	60	4.380	1.779	3,6	3,6	70,8	66,9
2R	102.000	60	60	60	60	6.120	2.485	4,0	4,0	72,5	68,6
2R	102.000	60	60	60	60	6.120	2.485	4,0	4,0	72,5	68,6
2R	102.000	60	60	60	60	6.120	2.485	4,0	4,0	73,3	69,4
2R	102.000	60	60	60	60	6.120	2.485	4,0	4,0	72,5	68,6
2R	102.000	60	60	60	60	6.120	2.485	4,0	4,0	73,1	69,2
2R	66.000	60	60	60	60	3.960	1.608	3,5	3,5	73,8	69,9
2R	66.000	60	60	60	60	3.960	1.608	3,5	3,5	70,4	66,4
2R Ampfingstr oberirdisch	94.000	50	50	50	50	5.640	2.290	3,7	2,9	70,8	66,4
2R Richard-Strauss-Str oberirdisch 25%	20.000	50	50	50	50	1.178	425	3,0	1,0	63,6	57,9
2R Richard-Strauss-Str oberirdisch 25%	20.000	50	50	50	50	1.200	220	3,0	1,0	63,7	55,0
Am Gasteig, Innere Wiener Str	15.000	50	50	50	50	900	365	3,2	2,5	62,6	58,2
Ampfingstr	26.000	50	50	50	50	1.560	633	4,0	3,1	65,4	61,0
Anzinger Str	15.000	50	50	50	50	900	365	2,9	2,2	62,4	58,1
Aschheimer Str	27.000	50	50	50	50	1.620	658	3,2	2,5	65,1	60,8
Auerfeldstr	10.000	50	50	50	50	600	244	4,2	3,3	61,4	56,9
Auerfeldstr, Orleansstr	18.000	50	50	50	50	1.080	439	14,8	11,4	67,3	62,6
BAB Mühlhof A94	71.000	60	60	60	60	4.260	1.885	5,2	6,8	71,5	68,5
BAB Mühlhof A94	71.000	80	80	80	80	4.260	1.885	5,2	6,8	73,6	70,6
BAB Mühlhof A94	71.000	110	110	80	80	4.260	1.885	5,2	6,8	75,8	72,6
Bad Schachener Str 1	18.000	50	50	50	50	1.080	439	2,3	1,8	62,8	58,6
Bad Schachener Str 2	19.000	50	50	50	50	1.140	463	2,2	1,7	63,0	58,8
Balanstraße	3.000	30	30	30	30	180	73	3,5	2,7	53,3	49,0
Balanstraße 2	14.000	50	50	50	50	840	341	3,1	2,4	62,2	57,9
Balanstraße 3	15.000	50	50	50	50	900	365	2,9	2,2	62,4	58,1
Baumkirchner Str 1	11.000	50	50	50	50	660	268	5,7	4,4	62,5	57,9
Baumkirchner Str 2	14.000	50	50	50	50	840	341	4,6	3,5	63,0	58,5
Berg-am-Laim-Str 1	21.000	50	50	50	50	1.260	512	3,1	2,4	64,0	59,6
Berg-am-Laim-Str 1	21.000	50	50	50	50	1.260	512	3,1	2,4	64,2	59,9
Berg-am-Laim-Str 2	22.000	50	50	50	50	1.320	536	3,9	3,0	64,6	60,2
Berg-am-Laim-Str 3	24.000	50	50	50	50	1.440	585	2,7	2,0	64,3	60,0
Eggenfeldener Str 1	7.000	30	30	30	30	420	171	6,1	4,7	58,1	53,6
Eggenfeldener Str 2	8.000	30	30	30	30	480	195	6,7	5,2	58,9	54,4
Eggenfeldener Str 3	10.000	30	30	30	30	600	244	6,4	4,9	59,8	55,3
Eggenfeldener Str 3	10.000	30	30	30	30	600	244	6,4	4,9	59,8	55,3
Eggenfeldener Str 3	10.000	30	30	30	30	600	244	6,4	4,9	59,8	55,3
Einsteinstr 1	17.000	50	50	50	50	1.020	414	4,4	3,4	63,7	59,3
Einsteinstr 2	19.000	50	50	50	50	1.140	463	5,0	3,8	64,5	60,0
Einsteinstr 2	63.000	50	50	50	50	3.780	1.535	6,3	4,8	70,2	65,7
Einsteinstr Verlängerung zur BAB94	63.000	50	50	50	50	3.780	1.535	6,3	4,8	70,2	65,7
Elsässer Str	1.500	30	30	30	30	90	37	3,0	1,0	50,0	44,9
Friedenstr zw Grafinger und Berg-am-Laim	4.200	50	50	50	50	252	102	3,2	2,5	58,3	53,9
Friedenstr zw Grafinger und Berg-am-Laim	4.200	50	50	50	50	252	102	3,2	2,5	57,0	52,7
Friedenstraße zw Rosenheimer und Grafing	7.200	50	50	50	50	432	175	2,1	1,6	58,7	54,5
Friedrich-Eckart-Straße	15.000	30	30	30	30	900	365	3,5	2,7	60,3	56,0
Grillparzerstr 1	19.000	50	50	50	50	1.140	463	5,0	3,8	64,5	60,0
Grillparzerstr 2	19.000	50	50	50	50	1.140	463	5,0	3,8	64,5	60,0

Straße	DTV [Kfz/24h]	v Pkw [km/h]		v Lkw [km/h]		M [Kfz/h]		SV / p [%]		Lm,E [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Haager Str	1.900	50	50	50	50	114	46	8,0	6,1	55,7	51,1
Hansjakobstraße	10.000	30	30	30	30	600	244	6,4	4,9	59,8	55,3
Hultschiner Str	15.000	50	50	50	50	900	365	6,4	4,9	64,1	59,5
Kirchenstraße	4.000	30	30	30	30	240	44	3,0	1,0	54,3	45,7
Kreillerstr West	26.000	50	50	50	50	1.560	633	3,3	2,5	65,0	60,7
Max-Planck-Str 1	15.000	50	50	50	50	900	365	4,2	3,3	63,1	58,7
Max-Planck-Str Ring Nord	6.000	30	30	30	30	360	146	5,3	4,1	57,1	52,7
Max-Planck-Str Ring Nord	6.000	30	30	30	30	360	146	5,3	4,1	58,5	54,1
Max-Planck-Str Ring Nord	6.000	30	30	30	30	360	146	5,3	4,1	57,1	52,7
Max-Planck-Str Süd Ring	6.000	30	30	30	30	360	146	5,3	4,1	57,1	52,7
Mühlhofstraße	3.500	50	50	50	50	210	85	2,7	2,0	55,9	51,6
Neumarkter Str. 1 West	10.000	50	50	50	50	600	110	10,0	3,0	63,5	53,3
Neumarkter Str. 2 Ost	9.500	50	50	50	50	570	105	10,0	3,0	63,3	53,1
Orleansstr NO	17.000	50	50	50	50	1.020	414	6,3	4,8	64,6	60,0
Orleansstr SW	18.000	50	50	50	50	1.080	439	14,8	11,4	67,3	62,6
Pariser Str 1	1.500	30	30	30	30	90	37	3,0	1,0	50,0	44,9
Pariser Str, Breisacher Str	1.500	30	30	30	30	90	37	3,0	1,0	50,0	44,9
Prinzregentenstr 1	25.000	50	50	50	50	1.500	609	3,4	2,6	64,9	60,5
Prinzregentenstr 2	25.000	50	50	50	50	1.500	609	3,4	2,6	64,9	60,5
Prinzregentenstr 3	25.000	50	50	50	50	1.500	609	3,4	2,6	64,9	60,5
Prinzregentenstr_BAB94	5.000	50	50	50	50	300	122	3,0	1,0	57,7	52,4
Rappelhofstraße	11.000	30	30	30	30	660	268	5,7	4,4	59,9	55,5
Rennbahnstr. 1	8.000	50	50	50	50	480	195	5,3	4,1	60,9	56,4
Rennbahnstr. 2	7.000	50	50	50	50	420	171	6,1	4,7	60,6	56,1
Riedenburger Str	9.000	50	50	50	50	540	219	5,8	4,5	61,6	57,1
Riedenburger Str.	6.000	30	30	30	30	360	146	7,1	5,5	57,8	53,3
Riemer Str.	8.000	50	50	50	50	480	195	6,7	5,2	61,5	56,9
Rosenheimer Str 1	26.000	30	30	30	30	1.560	633	5,7	4,4	63,7	59,2
Rosenheimer Str 2	26.000	50	50	50	50	1.560	633	5,7	4,4	66,2	61,7
Rosenheimer Str 3	26.000	50	50	50	50	1.560	633	5,7	4,4	66,2	61,7
Rosenheimer Str 4	26.000	50	50	50	50	1.560	633	5,7	4,4	66,2	61,7
Schatzbogen 1	21.000	50	50	50	50	1.260	512	5,5	4,3	65,2	60,7
Schatzbogen 2	25.000	50	50	50	50	1.500	609	4,7	3,6	65,5	61,1
St.-Martin-Str.	16.000	50	50	50	50	960	390	2,7	2,0	62,5	58,2
Trausnitzstraße	2.000	30	30	30	30	120	49	2,1	1,6	50,8	46,6
Truderinger Str (VerlänBaumkirchner Str)	22.000	50	50	50	50	1.320	536	5,7	4,4	65,5	61,0
Truderinger Str (VerlänBaumkirchner Str)	22.000	50	50	50	50	1.320	536	5,7	4,4	67,3	62,8
Truderinger Str (VerlänBaumkirchner Str)	22.000	50	50	50	50	1.320	536	5,7	4,4	68,1	63,6
Truderinger Str (VerlänBaumkirchner Str)	22.000	50	50	50	50	1.320	536	5,7	4,4	65,5	61,0
Truderinger Str Nord	7.000	50	50	50	50	420	171	10,6	8,2	62,2	57,5
Truderinger Str Süd West	11.200	50	50	50	50	672	123	6,3	1,9	62,8	53,1
Truderinger_Str_Beginn	8.000	50	50	50	50	480	195	3,0	1,0	59,7	54,5
Vogelweideplatz (Verläng Prinzreg Ri Ost)	5.000	50	50	50	50	300	122	3,0	1,0	57,7	52,4
Weißenburger Str	1.500	30	30	30	30	90	37	3,0	1,0	50,0	44,9
Weißenburger Str 1	1.500	30	30	30	30	90	37	3,0	1,0	50,0	44,9
Weitenburger Str	13.000	50	50	50	50	780	317	4,0	3,1	62,4	58,0
Wörthstraße	1.500	30	30	30	30	90	37	3,0	1,0	50,0	44,9

Rasterlärmkarten Verkehrslärmvorbelastung

Tagzeitraum (6-22 Uhr), Berechnungshöhe $h = 6\text{m}$ üGOK

Nachtzeitraum (6-22 Uhr), Berechnungshöhe $h = 6\text{ m}$ üGOK

