

Unterlage 16

Unterlage zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte

Unterlage	Bezeichnung
16.1	Erläuterungsbericht Wasserrechtliche Belange und Tatbestände
16.2	Planbeilagen Grundwasserkommunikation
16.2.1	Beilage Berechnungsunterlagen Grundwassermodelle Grundwasserkommunikation
16.2.2	Grundwasserkommunikationsmaßnahmen Ostbahnhof (tief) Strecke 5547, Bau-km 109,801 - 110,069
16.2.3	Grundwasserkommunikationsmaßnahmen Offene Bauweise Berg-am-Laim Strecke 5547, Bau-km 110,589 - 110,850
16.2.4	Grundwasserdükeranlage Systemskizze Strecke 5547, Bau-km 109,801 - 110,069
16.3	Planbeilagen Bauwasserhaltung
16.3.1	Beilage Berechnungsunterlagen Grundwassermodell Bauwasserhaltung
16.3.2	Rettungsschacht 7 Strecke 5547, Bau-km 108,176
16.3.3	Rettungsschacht 8 Strecke 5547, Bau-km 109,518

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**



Unterlage	Bezeichnung
16.3.4	HP Ostbahnhof (tief) Strecke 5547, Bau-km 109,801 - 110,069
16.3.5	Rettungsschacht 9 Deckelbauweise und Offene Bauweise Berg-am-Laim Strecke 5547, Bau-km 110,589 - 110,850
16.3.6	Temporäre Versickerung Strecke 5547, Bau-km 110,589
16.3.7	Permanente Versickerung Strecke 5547, Bau-km 110,585
16.3.8	Ostbahnhof Personenunterführung West Strecke 5551, Strecke 5550, Strecke 5510 Strecke 5600, Strecke 5616, Strecke 5547
16.3.9	Temporäre Versickerung Friedenstraße Strecke 5547, Bau-km 110,400
16.3.10	TVM Werkzeugwechsel, Bereich QS 13 Strecke 5547, Bau-km 108,712
16.4	Hydrologische Beweissicherung
16.4.1	Beweissicherungsmaßnahmen und Grundwassermonitoring Übersichtslageplan
16.4.2	Rettungsschacht RS 7 Strecke 5547, Bau-km 108,176
16.4.3	HP Ostbahnhof (tief) Strecke 5547, Bau-km 109,801 - 110,069
16.4.4	Rettungsschacht RS 9 Strecke 5547, Bau-km 110,589
16.5	Wassertechnische Unterlagen
16.5.1	Erläuterungsbericht Wassertechnische Unterlage Bereich oberirdisch Ost/Leuchtenbergring

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**



Unterlage	Bezeichnung
------------------	--------------------

16.5.2	Anhänge Wassertechnische Unterlage Bereich oberirdisch Ost/Leuchtenbergring
16.5.3	Bereich Leuchtenbergring
16.5.3.1	Strecke 5547, Bau-km 109,341 - 110,486 Strecke 5510, km 9,295 - 10,486 Strecke 5550, km 3,526 - 4,013 Strecke 5551, km 0,000 - 0,471 Strecke 5553, km 0,000 - 0,506 Strecke 5600, km -0,383 - 0,506 Strecke 5603, km 0,167 - 0,506 Strecke 5616, km 0,482 - -0,429
16.5.3.2	Strecke 5547, Bau-km 110,407 - 111,050 Strecke 5510, km 10,204 - 11,244 Strecke 5553, km 0,435 - 1,483 Strecke 5554, km 1,167 - 1,479 Strecke 5600, km 0,434 - 1,479 Strecke 5603, km 0,436 - 1,476 Strecke 5614, km 0,600 - 1,473
16.5.3.3	Strecke 5510, km 11,011 - 11,787 Strecke 5553, km 1,251 - 2,053 Strecke 5554, km 1,256 - 2,245 Strecke 5600, km 1,233 - 2,239 Strecke 5603, km 1,258 - 2,249 Strecke 5610, km 1,789 - 2,181 Strecke 5614, km 1,267 - 1,675
16.5.3.4	Strecke 5510, km 11,708 - 12,688 Strecke 5553, km 1,954 - 2,934 Strecke 5554, km 1,971 - 2,802 Strecke 5555, km 0,000 - 0,103 Strecke 5600, km 1,940 - 2,941 Strecke 5603, km 1,982 - 2,598 Strecke 5604, km 2,466 - 2,736 Strecke 5610, km 1,938 - 2,918

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**



Unterlage	Bezeichnung
16.5.4	Bereich Ostbahnhof
16.5.4.1	Anhänge Wassertechnische Unterlage Bereich Ostbahnhof
16.5.4.2	Wassertechnischer Lageplan Strecke 5547, Bau-km 109,733 - 110,217 Strecke 5600, km -0,206 - 0,276 Strecke 5551, km -0,283 - 0,199 Strecke 5616, km 0,210 - -0,272 Strecke 5550, km 3,808 - 4,013 Strecke 5603, km 0,000 - 0,111 Strecke 5510, km 9,566 - 10,046 Strecke 5553, km 0,000 - 0,278