

---

# Unterlage 17

## Geotechnischer Bericht

### - nur zur Information -

Unterlage	Bezeichnung
17.1	Erläuterungsbericht Ingenieurgeologie, Hydrologie und Wasserwirtschaft
17.2	Übersichtskarte - bleibt frei -
17.3	Lagepläne
17.3.1	Aufschlüsse, Isar - MLEU Strecke 5547, Bau-km 107,400 – 111,000 Übersichtslageplan
17.3.2	Baugrunduntersuchungen Verkehrs-/Ingenieurbauwerke und Entwässerungsanlagen Strecke 5553, 5554, 5603, Bau-km 1,000 – 2,100
17.3.3	Baugrunduntersuchungen Altlastenverdachtsflächen Strecke 5547, Bau-km 107,853 – 111,050
17.4	Ingenieurgeologische Schnitte
17.4.1	Übersicht Isar - MLEU Strecke 5547, Bau-km 107,550 - 111,228 Längsschnitt
17.4.2	Rettungsschacht 7 Strecke 5547, Bau-km 108,159 Querschnitt B-B

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Planfeststellung, PFA 3 Ost**



---

<b>Unterlage</b>	<b>Bezeichnung</b>
17.4.3	Rettungsschacht 8 Strecke 5547, Bau-km 109,516 Querschnitt C-C
17.4.4	Rettungsschacht 9 Strecke 5547, Bau-km 110,615 Querschnitt D-D
17.4.5	Hp Ostbahnhof (tief) mit PU West Strecke 5547, Bau-km 109,890 Querschnitt A-A
17.4.6	Gleis 200 (Strecke 5547) / Strecke 5554 Bau-km 210,600 - 211,000 / km 1,000 - 2,040 Längsschnitt