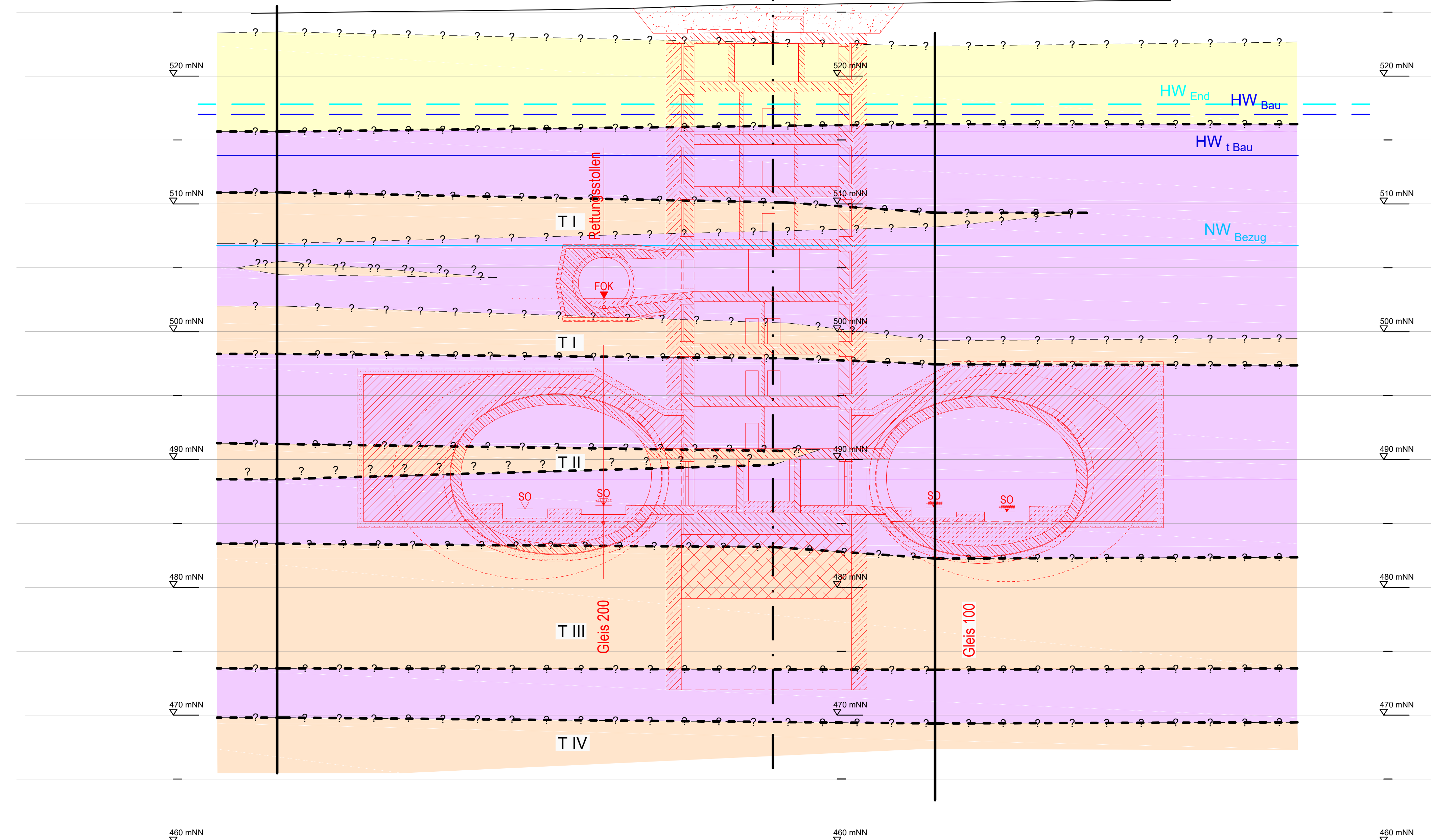


Nord  
2S-08/33  
525,46 mNN

Streckenachse

2S-08/31  
523,35 mNN

Süd



Legende:

- 2S-6/34 515,96 mNN Erkundungs- und Brunnenbohrungen ab 2018
- 2S-7/S01 541,64 mNN Bestandsbohrungen
- Planung PFA3 Ost
- HW<sub>End</sub>
- HW<sub>Bau</sub>
- NW Bezug
- TI 1. Tertiäraquifer
- Aquifergrenze
- HW<sub>t Bau</sub>

Darstellung der Bodenarten in Bohrprofilen:

- Mutterboden
- Auffüllung / Steine
- Kiese
- Sande
- Tone
- Schluffe
- Mergelstein/-linsen

Darstellung der Konsistenz feinkörniger Böden nach DIN 4023 (2006-02):

- breig
- weich
- steif
- halbfest
- fest

Darstellung der Lagerungsdichte grob- und gemischtkörniger Böden nach DIN 4023 (2006-02):

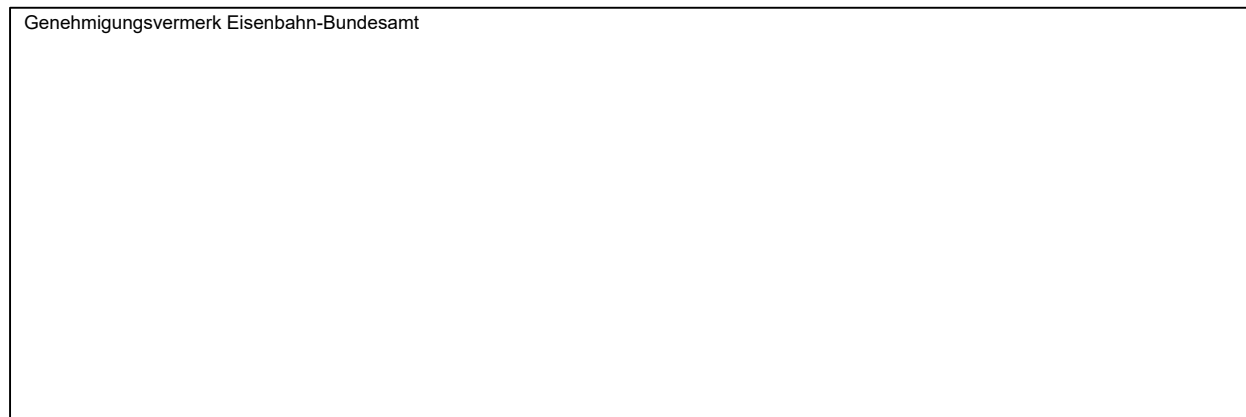
- locker bis sehr locker
- mitteldicht
- dicht
- sehr dicht

--- ? --- möglicher Schichtgrenzenverlauf

Erläuternder Hinweis:

Im Stauer können schluffige bis stark schluffige Sandlinsen auftreten, welche auch bei den Erdkundungsbohrungen angetroffen wurden. Deren Ausdehnung konnte im Zuge der Erdkundungen nicht explizit bestimmt werden, so dass diese Sandlinsen der Übersicht halber im GLS nicht dargestellt werden.

Unterlage 17.4.2



0		Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020
Index		Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: 01_A_B67ix_G30_00_XX_PSN_003_01		Projekt-Nr.: E.1637250100	
DB Netz AG Regionalbereich Süd Ländshäuser Allee 4 80637 München		DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Richterstraße 3 80634 München
gepr.	12/2018	Kirschner	
bearb.	02/2021	Stöger	
gepr.	02/2021	Hochgürtel	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Annalstraße 25-27 80335 München		Planverfasser: BOLEYGEOTECHNIK BERATENDE INGENIEURE Auenstraße 100 80469 München Fon. +49 (0)89/3090877-0 Fax. +49 (0)89/3090877-99	Höhensystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: - Unterlagegröße: 970 x 382 Maßstab: 1:200
Datum	Unterschrift	12.02.2021	<i>T. Hochgürtel</i>

Vorhaben:  
**2. S-Bahn Stammstrecke München  
Planfeststellungsabschnitt 3 Ost**

Planart:  
Ingenieurgeologische Schnitte

Planinhalt:  
Rettungsschacht 7  
Strecke 5547, Bau-km 108,159  
Querschnitt B-B