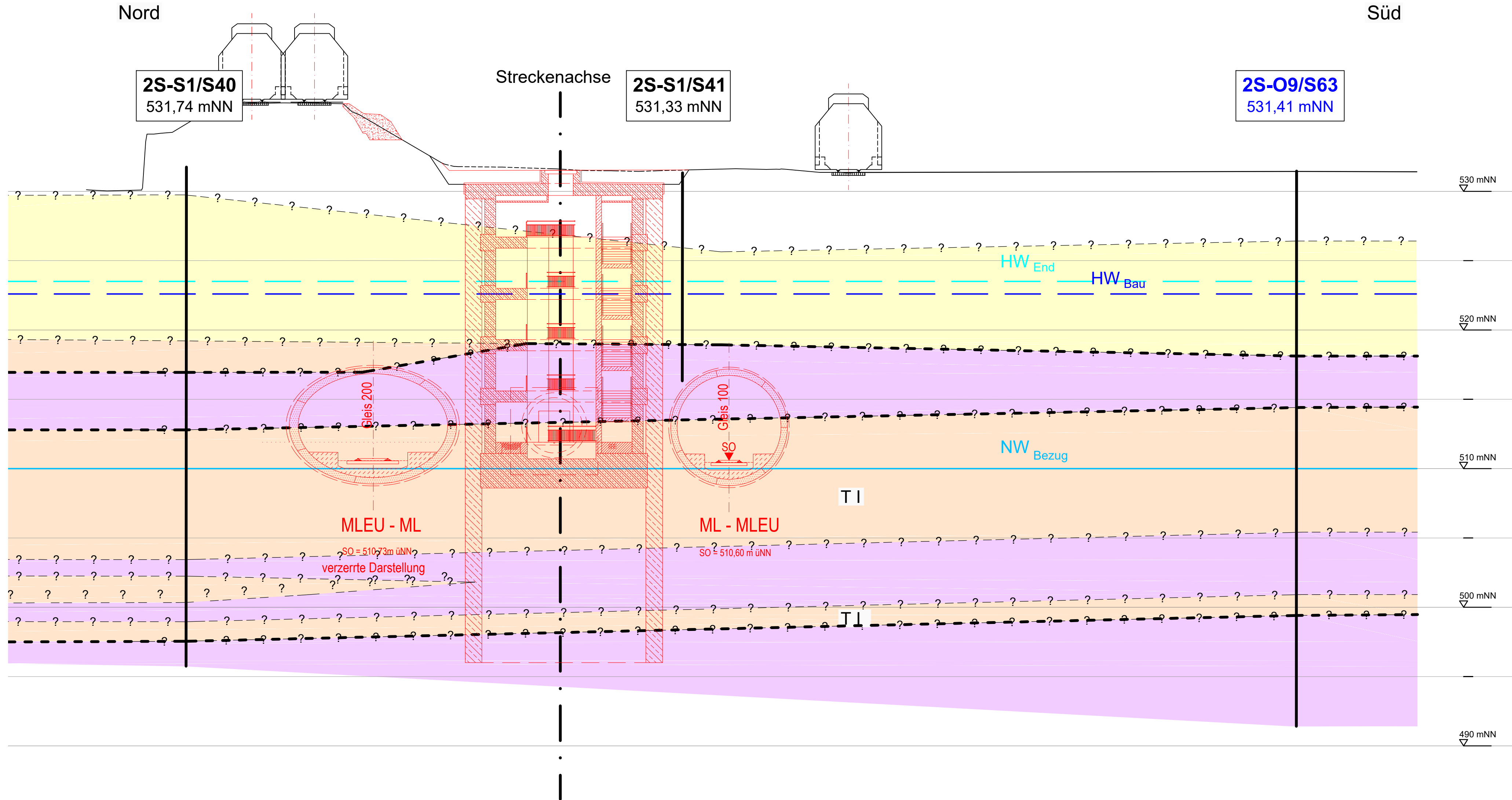


Rettungsschacht 8, Querschnitt M 1:200
Blickrichtung Ost



Legende:

- 2S-6/34
515,96 mNN Erkundungs- und Brunnenbohrungen ab 2018
- 2S-7/S01
541,64mNN Bestandsbohrungen

- Planung PFA3 Ost
- HW_End
- HW_Bau
- NW_Bezug
- TI 1. Tertiäraquifer
- Aquifergrenze

Darstellung der Bodenarten in Bohrprofilen:

- Mutterboden
- Auffüllung / Steine
- Kiese
- Sande
- Tone
- Schluffe
- Mergelstein/-linsen

Darstellung der Konsistenz feinkörniger Böden nach DIN 4023 (2006-02):

- breig
- weich
- steif
- halbfest
- fest

Darstellung der Lagerungsdichte grob- und gemischtkörniger Böden nach DIN 4023 (2006-02):

- locker bis sehr locker
- mitteldicht
- dicht
- sehr dicht

--- ? --- möglicher Schichtgrenzenverlauf

Erläuternder Hinweis:

Im Stauer können schluffige bis stark schluffige Sandlinsen auftreten, welche auch bei den Erdkundungsbohrungen angetroffen wurden. Deren Ausdehnung konnte im Zuge der Erdkundungen nicht explizit bestimmt werden, so dass diese Sandlinsen der übersichtlicher im GLS nicht dargestellt werden.

Unterlage 17.4.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt														
Übersichtsskizze														
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020													
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen													
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Landshuter Allee 4 80637 München	DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Goethestraße 10a 80335 München	DB Energie GmbH Energieversorgung Süd Riechelstraße 3 80634 München												
Vertreter des Vorhabensträgers: DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Annulstraße 25-27 80335 München	Planverfasser: BOLEY GEOTECHNIK BERATENDE INGENIEURE Auenstraße 100 80469 München Fon. +49 (0)89/3090877-0 Fax. +49 (0)89/3090877-99 12.02.2021 Datum	Planzeichen: SU_A_BGTx_GSO_00_XX_PSN_004_01 Projekt-Nr.: E.1637250100 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td> </td> <td>12/2018</td> <td>Kirschner</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>02/2021</td> <td>Stöger</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>02/2021</td> <td>Hochgürtel</td> </tr> </table> Hörsystem: DHHN 12 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: - Unterlagegröße: 970 x 382 Maßstab: 1:200	gez.	Datum	Name		12/2018	Kirschner	bearb.	02/2021	Stöger	gepr.	02/2021	Hochgürtel
gez.	Datum	Name												
	12/2018	Kirschner												
bearb.	02/2021	Stöger												
gepr.	02/2021	Hochgürtel												
Vorhaben: 2. S-Bahn Stammstrecke München Planfeststellungsabschnitt 3 Ost														
Planart: Ingenieurgeologische Schnitte														
Planinhalt: Rettungsschacht 8 Strecke 5547, Bau-km 109,516 Querschnitt C-C														