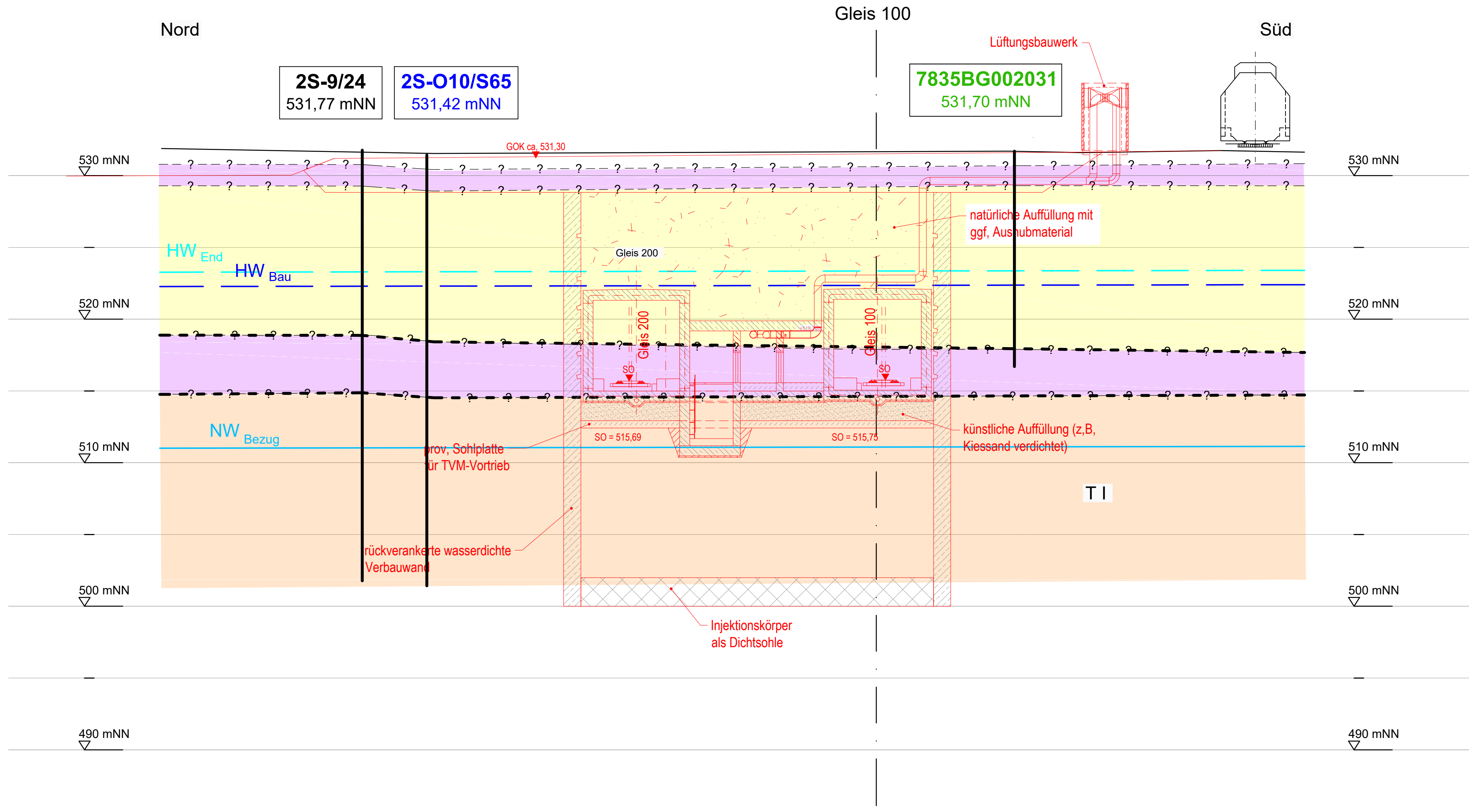


Rettungsschacht 9, Querschnitt M 1:200
Blickrichtung Ost



- 2S-6/34
515,96 mNN Erkundungs- und Brunnenbohrungen ab 2018
- 2S-7/S01
541,64mNN Bestandsbohrungen
- 7835BG002031
531,70mNN Aufschlussbohrungen LFU

- Planung PFA3 Ost
- HW_End
- HW_Bau
- NW_Bezug
- TI 1. Tertiäraquifer
- Aquifergrenze

Darstellung der Bodenarten in Bohrprofilen:

- Mutterboden
- Auffüllung / Steine
- Kiese
- Sande
- Tone
- Schluffe
- Mergelstein/-linsen

Darstellung der Konsistenz feinkörniger Böden nach DIN 4023 (2006-02):

- breig
- weich
- steif
- halbfest
- fest

Darstellung der Lagerungsdichte grob- und gemischtkörniger Böden nach DIN 4023 (2006-02):

- locker bis sehr locker
- mitteldicht
- dicht
- sehr dicht

--- ? - ? - ? - möglicher Schichtgrenzenverlauf

Erläuternder Hinweis:

Im Stauer können schluffige bis stark schluffige Sandlinsen auftreten, welche auch bei den Erdkundungsbohrungen angetroffen wurden. Deren Ausdehnung konnte im Zuge der Erdkundungen nicht explizit bestimmt werden, so dass diese Sandlinsen der übersichtlicher im GLS nicht dargestellt werden.

Unterlage 17.4.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze: Ende PFA 2, Beginn PFA 3 Ost

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.12.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB Netz AG Regionalbereich Süd, Landshuter Allee 4, 80637 München		DB Station&Service AG, Bahnhofsmangement, Goethestraße 10a, 80335 München	DB Energie GmbH, Energieversorgung Süd, Riechelstraße 3, 80634 München	Planzeichen: SU_A_BGTx_GSO_800_XX_PSN_005_01	Projekt-Nr.: E.1637250100
gez.	09/2019	Kirschner	Datum	Name	
bearb.	02/2021	Stöger			
gepr.	02/2021	Hochgürtel			

Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG, Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München, Amulfstraße 25-27, 80335 München		Planverfasser: BOLEYGEOTECHNIK BERATENDE INGENIEURE, Auenstraße 100, 80469 München, Fon. +49 (0)89/3090877-0, Fax. +49 (0)89/3090877-99	Höhensystem: DHHN 12
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
12.02.2021	<i>T. Hochgürtel</i>		

Höhensystem: DHHN 12
Koordinatensystem: DHDN
Ursprungsplan: -
Unterlagegröße: 970 x 382
Maßstab: 1:200

Vorhaben: **2. S-Bahn Stammstrecke München Planfeststellungsabschnitt 3 Ost**

Planart: **Ingenieurgeologische Schnitte**

Planinhalt: **Rettungsschacht 9
Strecke 5547, Bau-km 110,615
Querschnitt D-D**