

Unterlage 18

Unterlage zum Brand- und Katastrophenschutz - nur zur Information -

Unterlage	Bezeichnung
18.1	Brandschutzkonzept (nachrichtlich)
18.1.1	Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die uPva München Ostbahnhof (tief) 2. S-Bahn-Stammstrecke München Brandschutzkonzept - Anhang 1: Entrauchungsberechnung für die uPva München Ostbahnhof (tief) Brandschutzkonzept - Anhang 2: Räumungsberechnung für die uPva München Ostbahnhof (tief) Brandschutzkonzept - Anhang 3: visualisiertes Brandschutzkonzept IVE-Studie – Anhang 4: München-Ost
18.1.2	Brandschutzkonzept oPva Leuchtenbergring (nachrichtlich) Anhang 1 zum Brandschutzkonzept Bahnsteige - Leuchtenbergring Strecke 5553, km 0,986 - 1,298 Anhang 2 zum Brandschutzkonzept - IVE Nachweis
18.2	Sicherheitskonzept Streckentunnel (nachrichtlich)

Vorhaben:

**2. S-Bahn-Stammstrecke München
Planfeststellung, PFA 3 Ost**



Unterlage	Bezeichnung
------------------	--------------------

18.3	Rettungswegekonzept
18.3.1	Lageplan Strecke 5547, Bau-km 109,219 - 110,616 Strecke 5510, km 9,262 - 10,403 Strecke 5550, km 3,526 - 4,013 Strecke 5551, km 0,502 - 0,300 Strecke 5553, km 0,000 - 0,628 Strecke 5600, km -0,383 - 0,634 Strecke 5603, km 0,000 - 0,629 Strecke 5616, km 0,482 - -0,429
18.3.2	Lageplan Strecke 5547, Bau-km 110,616 - 111,050 Strecke 5510, km 10,403 - 11,902 Strecke 5553, km 0,628 - 2,137 Strecke 5554, km 0,630 - 2,120 Strecke 5600, km 0,634 - 2,099 Strecke 5603, km 0,629 - 2,120 Strecke 5614, km 0,600 - 1,473
18.3.3	Rettungsschacht 7 Strecke 5547, Bau-km 108,176
18.3.4	Rettungsschacht 8 Strecke 5547, Bau-km 109,518
18.3.5	Rettungsschacht 9 Strecke 5547, Bau-km 110,589
18.4	Fachbeitrag Brandschutz zum Umbau für die 2. S-Bahn- Stammstrecke Bf München-Ost / BY Anhang 1 zum Fachbeitrag – Zertifikat BSK-Ersteller Anhang 2 zum Fachbeitrag – Löschwassernachweis Anhang 3 zum Fachbeitrag – Lageplan