

2. S-Bahn Stammstrecke München

Nach § 18 Abs. 1 AEG festgestellt durch
Beschluss vom 30. Mai 2006
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München
Az. 61120 Pap (2. SBSS-PFA 3A)

i. A. K...



Planfeststellungsabschnitt 3A Landeshauptstadt München

Planfeststellung

Bauwerksverzeichnis

geändert/ergänzt

DB ProjektBau PZZ/amt. 16.12.2005

i. A. Müller

Vorhabenträger:

Die Bahn



DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Süd

2. S-Bahn Stammstrecke München

Planfeststellungsabschnitt 3A Landeshauptstadt München

Planfeststellung

Bauwerksverzeichnis

von Bau-km 0,0+00 bis Bau km 1,7+00

Streckennummer	von Bahn-km	bis Bahn-km	Bereich
5550	3,0	4,0	München-Ostbahnhof in Richtung S-Bahn-Stammstrecke (Tunnel)
5551	0,0	7,3	München-Ostbahnhof in Richtung Unterhaching/Deisenhofen
5552	0,0	3,5	München-Ostbahnhof in Richtung München-Perlach/Kreuzstraße
5553	0,0	5,5	München-Ostbahnhof in Richtung München-Riem
5554	0,0	4,0	München-Ostbahnhof in Richtung Daglfing
5555	0,0	2,0	München-Ostbahnhof in Richtung München-Trudering
5600	4,0	5,0	München-Ostbahnhof in Richtung München-Riem
5603	0,0	2,5	München-Ostbahnhof in Richtung Abstellanlage Steinhausen
5604	0,0	0,5	Abzweigung von Strecke 5554 (Weiche 92) in Richtung Abstellanlage Steinhausen
5614	W76	1,5	München-Ostbahnhof in Richtung Freiladegleise
5616	0,0	2,5	München-Ostbahnhof in Richtung Giesing (Gütergleis)

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der
DB AG

Planer und Gutachter:

OBERMEYER Planen+Beraten GmbH

Freigegeben
München, den 24.09.2004

Aufgestellt
München, den 17.09.2004

DB ProjektBau GmbH

i.A. 

OBERMEYER Planen+Beraten GmbH

i.v. 

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 1 – 199
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 – 899

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundeigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundeigentümer“ summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundeigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

SWM	=	Stadtwerke München
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände

0.1	a) km 0,1+10 – 0,1+35 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	4.2	a) Errichtung eines neuen ESTW-Modulgebäudes (Strecke 5510, km 9,9) mit folgender funktionaler Aufteilung: <ul style="list-style-type: none"> ESTW-UZ München-Leuchtenbergring ESTW-A München-Giesing (als Erweiterung des bisherigen ESTW S-Bahn-Stammstrecke) b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.2	a) km 0,8+20 – 1,0+23 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS) Bft Leuchtenbergring	4.1	a) Neubau eines Stützbauwerkes zwischen Gleis Rosenheim-München (Fernbahn) und Gleis 6n zur Absenkung des Gleises 6n <ul style="list-style-type: none"> Bauwerkslänge ~ 203 m Maximale Stützwandhöhe ~ 2,50 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	
0.3	a) km 0,8+70 – 1,0+10 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS) Bft Leuchtenbergring	4.1	a) Neubau eines Trogbauwerkes als Fortführung des Tunnels zur Einbindung des Gleises 5n (MAMP-MLEU) in den Bft Leuchtenbergring <ul style="list-style-type: none"> Bauwerkslänge ~ 140 m Maximale Trogwandhöhe ~ 7,00 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	
0.4	a) km 0,9+39 – 1,1+97 b) Bahnsteig B	4.1	a) Rückbau des bestehenden Bahnsteiges B einschließlich des als Bahnsteig mit darunterliegender Verteilerebene ausgeführten Hohlkastenträgers im Bereich der EÜ Leuchtenbergring b) -- c) --	a ₁) DB Station + Service a ₂) -- b ₁) DB Station + Service b ₂) --	--	

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfllichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfllichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
0.5	a) km 1,0+33 b) --	4.1	a) Ersatzweiser Neubau Weichenschalthaus • Abmessungen 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.6	a) km 1,0+39 km 1,1+00 b) --	4.1	a) Ersatzweiser Neubau eines Schalthauses für die unter 0-5 0.4 rückgebauten Technikräume im Hohlkastenträger Abmessungen: 9,0 x 3,0 m b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.7	bleibt frei					
0.8	a) km 3,0 – 4,0 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung S-Bahn Stammstrecke (Strecke 5500) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.9	a) km 0,0 – 7,3 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung Unterhaching/Deisenhofen (Strecke 5551) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.10	a) km 0,0 – 3,5 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung München-Perlach/Kreuzstraße (Strecke 5552) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.11	a) km 0,0 – 5,5 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung München- Riem (Strecke 5553) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfllichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfllichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

0.12	a) km 0,0 – 4,0 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung Daglfing (Strecke 5554) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.13	a) km 0,0 – 2,0 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung München-Trudering (Strecke 5555) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.14	a) km 4,0 – 5,0 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung München Riem (Strecke 5600) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.15	a) km 0,0 – 2,5 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung Abstellanlage Steinhausen (Strecke 5603) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.16	a) km 0,0 – 0,5 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen Abzweigung von Strecke 5554 (Weiche 92) in Richtung Abstellanlage Steinhausen (Strecke 5604) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.17	a) km W76 – 1,5 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung Freiladegleis (Strecke 5614) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

0.18	a) km 0,0 – 2,5 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS)	Keine Darstellung im Plan	a) Erneuerung der Signalanlagen München Ostbahnhof in Richtung Giesing (Strecke 5616) b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.19	a) km 1,5 – 4,0 b) --	Keine Darstellung im Plan	a) Ersatzweiser Neubau von 3 Weichenschalthäusern an der Strecke 5551 (Bereich München-Giesing) • Abmessungen jeweils 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.20	a) ca. km 0,2 b) --	Keine Darstellung im Plan	a) Ersatzweiser Neubau Weichenschalthaus • Abmessungen 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.21	a) ca. km 0,3 b) --	Keine Darstellung im Plan	a) Ersatzweiser Neubau Weichenschalthaus • Abmessungen 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.22	a) ca. km 0,6 b) --	Keine Darstellung im Plan	a) Ersatzweiser Neubau Weichenschalthaus • Abmessungen 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.23	a) ca. km 0,7 b) --	Keine Darstellung im Plan	a) Ersatzweiser Neubau Weichenschalthaus • Abmessungen 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfl. Pflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfl. Pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

0.24	a) km 0,2 – 0,3 b) --	Keine Darstellung im Plan	a) Neubau Stromversorgungsmodul (mit Netzersatzaggregat) für die Erweiterung des vorhandenen ESTW-A München Ost Pbf (Strecke 5551, km 0,2-0,3; Strecke 5550, km 3,7-3,9) • Abmessungen ca. 9,50 x 3,50 x 6,0 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.25 ff	bleibt frei					
1.1	a) km 1,0+53 – 1,2+63 b) --	4.1	a) Neubau Bahnsteig C mit je einem Zugang von der Ost- und Westseite der EÜ Leuchtenbergring (Fußgängertunnel) mit Treppen. Westlicher Zugang zur barrierefreien Erschließung zusätzlich mit Aufzug. • Höhe über SO 0,96 m • Nutzlänge 210 m • Überdachung 100 m • Breite <=7,49 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Station + Service b ₁) -- b ₂) DB Station + Service	--	
1.2	a) km 1,1+41 b) EÜ Leuchtenbergring	4.1	a) Ersatzweiser Neubau eines für Eisenbahnverkehrslasten tragfähigen Überbaues anstelle des unter 0.4 rückgebauten Hohlkastenträgers incl. Erneuerung Fußgängertunnel im Überbaubereich b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	
1.3	a) km 1,1+41 b) EÜ Leuchtenbergring	4.1	a) Neubau einer Bahnsteigbrücke über die EÜ Leuchtenbergring (in Verbindung mit 1.1) • Lichte Weite ~35,00 m • Höhe über SO 0,96 m • Breite entsprechend Bahnsteig b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Station + Service b ₁) -- b ₂) DB Station + Service	--	

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.4	a) km 1,1+41 b) EÜ Leuchtenbergring	4.1	a) -- b) -- c) Neubau einer Behelfsbahnsteiges • Höhe über SO 0,96 m • Nutzlänge 140 m • Breite >= 3,25 m	a ₁) -- a ₂) DB Station + Service b ₁) -- b ₂) DB Station + Service	--	Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme
1.5	a) km 1,4+28 b) --	4.1	a) Ersatzweiser Neubau Weichenschalthaus • Abmessungen 2,38 x 2,98 x 3,52 m b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	
1.6 ff	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen

0.200	a) km 0,7+00 - 1,7+00 b) Eisenbahnbetriebsanlagen Bf München Ostbahnhof S-Bahn (MOPS) Bft Leuchtenbergring	4.1	a) Umbau von S-Bahn-Betriebsanlagen <ul style="list-style-type: none"> • Rückbau und Neubau Gleise 61/62 • Rückbau Gl. 4a und 5a • Neubau Gleis 5n mit temporärer Anschwenkung an Gleis 3a • Neubau Gleis 6n mit Gradientenabsenkung • Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 80$ km/h, am Bahnsteig Leuchtenbergring $v_e = 60$ km/h • Anpassung vorhandener und Neubau von Oberleitungs- und Signalanlagen sowie sonstiger elektrischer Anlagen b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz	--	
0.201	a) km 0,7+00 - 1,7+00 b) --	4.1	a) Neubau von Entwässerungsanlagen in folgenden Abschnitten: <ul style="list-style-type: none"> • <u>Bahnkörper Gleis n. Berg-am-Laim und Gleis Ros. – Mü km 0,7+06 0,7+16 – km 0,8+20 0,7+95</u>: Versickerschächte zwischen den Gleisen, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • <u>Bahnkörper km 0,8+20 0,7+95 – km 1,0+23 1,0+48 Gl. Rosenheim München (südlich Verbau)</u>: Tiefenentwässerung entlang der Verbauwand mit Versickerschächten am Ostende und Westende des Verbaus • <u>Bahnkörper Gleis n. Berg-am-Laim und Gleis Ros. – Mü km 1,0+48 – km 1,1+00</u>: Versickerschächte zwischen den Gleisen, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • <u>Bahnkörper km 0,8+80 – 1,1+36</u>: Versickerschächte zwischen den Gleisen westlich der EÜ Leuchtenbergring, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • <u>Bahnkörper Gleise v. und n. Steinhausen km 0,8+84 – km 1,1+00</u>: Versickerschächte zwischen den Gleisen, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • <u>Bahnkörper WV W901 – W902</u>: Versickerschächte zwischen den Gleisen, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • <u>Bahnkörper Gleis nach Daglfing (nördlich Bahnsteig C)</u>: 	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

			<p>Versickerschächte zwischen den Gleisen, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bahnkörper km 1,1+36—1,6+00: Versickerschächte zwischen den Gleisen östlich der EU Leuchtenbergring, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • Gleis 61n/62n: Versickerschächte zwischen den Gleisen, verbunden durch Rohr-Rigolen zur Zwischenspeicherung • <u>Bahnsteig und Bahnsteigdachentwässerung</u>: Rinnen und geschlossene Rohre bzw. Fallrohre im Bahnsteigbereich bzw. am Bahnsteigdach mit Anschluss an die Bahnkörperentwässerung <u>westlich des Bahnsteiges und seperate Versickerungsanlagen zwischen den Gleisen östlich des Bahnsteiges</u> (Versickerschächte mit Rohr-Rigolen), Vorschaltung von Absetzschächten <p>b) -- c) --</p>			
0.202 ff	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen

0.400	a) km 0,5+20 – 0,6+00 b) Baustelleneinrichtungsfläche und Lagerplatz (Nutzer SIEMENS)	14.1.1	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungs- und Zwischenlagerfläche ESTW-Modul Fläche ~ 605 m ²	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz	--	Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme
0.401	a) km 0,7+15 – 1,1+50 b) --	14.1.1	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungs- und Zwischenlagerfläche nördlich der Bahnanlagen zur Ver- und Entsorgung der Baustelle Fläche ~ 11300 m² ~ 10300 m ²	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme
0.402	a) km 1,9+50 – 2,3+85 b) "ehem. Bekohlungsanlage"	4.3 14.1.1	a) -- b) -- c) Bereitstellungs- und Zwischenlagerfläche Fläche ~ 7500 m ²	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme
0.403	a) km 0,8+75 b) --	8.1.4	a) -- b) -- c) Einbau von 3 Hilfsbrücken in die bestehenden Gleise 1, 2 und 3 Lichte Weite ~ 8,50 m	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfl. Pflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfl. Pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
0.404	a) km 0,7+25 – 1,1+10 b) --	8.1.4	a) -- b) -- c) Herstellung einer Baustraße mit Anschluß an den Haidenauplatz zur Erschließung der Baustelleneinrichtungsfläche und des Baufeldes. Unterquerung der Gleisanlagen unter dem Schutz von Hilfsbrücken (0.403) Breite ~ 5,50 m Befestigung wassergebundene Deckschicht	a ₁) -- a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz	--	Rückbau nach Beendigung der Baumaßnahme
0.405 ff	bleibt frei					

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfl.pflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfl.pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen						
0.500 bleibt frei	a) km 0,8+20	16.3	a) --- b) --- c) Vermeidungsmaßnahme Parkplatz	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz		
0.504 bleibt frei	a) km 1,1+20	16.3	a) --- b) Gestaltungsmaßnahme Leuchtenbergring c) ---	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) --- b ₂) DB Netz		
0.502	a) km 1,9+80 – 2,3+05	16.5	a) -- b) -- c) Schutzzaun „ehem. Bekohlungsanlage“	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) -- b ₂) DB Netz		
0.503	a) km 0,9+50 – 1,6+50	21.3	a) -- b) Wiederherstellung von Flächen zur Wiederbesiedelung c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.504	a) km 0,9+50 – 1,2+10	21.3	a) -- b) Entsiegelung von Flächen zur Wiederbesiedelung c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfl b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfl	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Versorgungsleitungen

0.700	a) km 0,0+00 – 1,7+00 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung einer Kabeltrasse zwischen den Bahnhofsteilen MOPS und MLEU b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		0.700 – 0.706 verlaufen in einer Kabeltrasse
0.701	a) km 0,0+00 – 1,7+00 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung einer Kabeltrasse zwischen den Bahnhofsteilen MOPS und MLEU b) -- c) --	a ₁) DB Energie a ₂) DB Energie b ₁) DB Energie b ₂) DB Energie		0.700 – 0.706 verlaufen in einer Kabeltrasse
0.702	a) km 0,0+00 – 1,7+00 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung einer Kabeltrasse zwischen den Bahnhofsteilen MOPS und MLEU b) -- c) --	a ₁) DB Telematik a ₂) DB Telematik b ₁) DB Telematik b ₂) DB Telematik		0.700 – 0.706 verlaufen in einer Kabeltrasse
0.703	a) km 0,0+00 – 1,7+00 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung einer Kabeltrasse zwischen den Bahnhofsteilen MOPS und MLEU b) -- c) --	a ₁) ARCOR a ₂) ARCOR b ₁) ARCOR b ₂) ARCOR		0.700 – 0.706 verlaufen in einer Kabeltrasse
0.704	a) km 0,0+00 – 1,7+00 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) -- b) Neuverlegung einer Kabeltrasse zwischen den Bahnhofsteilen MOPS und MLEU c) --	a ₁) E.ON a ₂) E.ON b ₁) E.ON b ₂) E.ON		0.700 – 0.706 verlaufen in einer Kabeltrasse
0.705	a) km 0,0+00 – 1,7+00 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) -- b) Neuverlegung einer Kabeltrasse zwischen den Bahnhofsteilen MOPS und MLEU c) --	a ₁) E.ON - Technik a ₂) E.ON - Technik b ₁) E.ON - Technik b ₂) E.ON - Technik		0.700 – 0.706 verlaufen in einer Kabeltrasse

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

0.706	a) km 3,0 – 4,0 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5510). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.707	a) km 0,0 – 7,3 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5551). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.708	a) km 0,0 – 3,5 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5552). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.709	a) km 0,0 – 5,5 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5553). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.710	a) km 0,0 – 4,0 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5554). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspfllichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspfllichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

0.711	a) km 0,0 – 2,0 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5555). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.712	a) km 4,0 – 5,0 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5600). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.713	a) km 0,0 – 2,5 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5603). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.714	a) km 0,0 – 0,5 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5604). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.715	a) km W76 – 1,5 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5614). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		

Bauwerksverzeichnis PFA 3A

Nr.	a) Bau-/Bahn-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflchtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

0.716	a) km 0,0 – 2,5 b) Kabeltrasse	Keine Darstellung im Plan	a) Neuverlegung falls die bestehende Kabeltrasse für die Erneuerung der Signalanlagen aus Kapazitätsgründen nicht ausreicht (Strecke 5616). b) -- c) --	a ₁) DB Netz a ₂) DB Netz b ₁) DB Netz b ₂) DB Netz		
0.717 ff	bleibt frei					