

nachrichtliche Darstellung:  
- trassenferne Maßnahmen im Zuge des Projekts "S1, Flughafenanbindung West, 2. Baustufe Bahnhof Feldmoching"

nachrichtliche Darstellung:  
- 2. S-Bahn-Stammstrecke München, TEH020

nachrichtliche Darstellung:  
- trassenferne Maßnahmen im Zuge der ABS Ingolstadt - München

nachrichtliche Darstellung:  
- 2. S-Bahn-Stammstrecke München, PFA 1

nachrichtliche Darstellung:  
- trassenferne Maßnahmen im Zuge des Projekts "S1, Flughafenanbindung West, 2. Baustufe"

Bereiche mit Bodendenkmälern gem. Bayem-Viewer des Bayerischen Landesamtes für Denkmalpflege

nachrichtliche Darstellung:  
- trassenferne Maßnahmen im Zuge des Projekts "Bf. Mü - Steinhausen, 1. Baustufe"

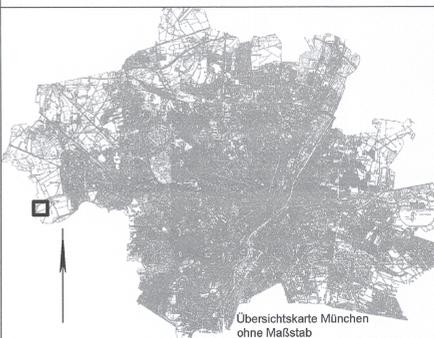
**M9 FCS- Maßnahmen im Bereich Haltepunkt Harthaus (BW-Nr.: 200.500)**

**Maßnahmenbeschreibung:**

FCS: - 1,89 ha Anlage eines Biotopkomplexes mit Magerasen, Saum- und Gehölzstrukturen (anrechenbar 1,73 ha).  
Entwicklung von Extensivwiesen (Salbei- Glatthaferwiesen) durch Heudruschansaat auf Teilflächen.  
Weitere extensive Nutzung als Schafweide  
Anlage von Strauchreihen entlang der Autobahn, sowie einzelne verstreute Strauchpflanzungen (Deckung für Zaunleichen)  
Anreicherung mit Habitatrequisiten (Sonnenplätze und Einblagemöglichkeiten für Eidechsen)  
Oberbodenabschub im Bereich der Magerassflächen

**Ziel / Begründung:**

- Ersatz für die Beeinträchtigungen von Tieren/Pflanzen durch Erhöhung der Struktur- und Artenvielfalt im Offenland.
- Ersatz für Beeinträchtigungen des Bodens durch Nutzungsexpansion (Extensivwiese, Gehölze)
- Immissionsschutzstreifen entlang der Autobahn
- Schaffung und Optimierung eines adäquaten Ersatzlebensraumes für Eidechsen (FCS- Maßnahme)



Anlage: 16.3.7B

ersetzt  
Anlage 16.3.7A

DB ProjektBau GmbH, 19.11.2014  
gez. f.p.p.a. Scheller i.p.a.



Planfeststellung nach § 18 AEG  
erteilt am 25.04.2016  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,  
Az.: 65113-611pps/001-2300#004

i. A. Dr. Provenier

| Nr. | Änderung / Ergänzung            | Datum      | Name / Stelle | Planstatus / Prüfaufgaben |
|-----|---------------------------------|------------|---------------|---------------------------|
| f   | Tekture 2014                    | 11/2014    | ifuplan       |                           |
| e   | Tekture 2012                    | 05/2012    | ifuplan       |                           |
| c   | Abgabeexemplar Planfeststellung | 28.02.2010 | OPB/Fro       |                           |

**Planfeststellung PFA 3neu  
Maßnahmenplan  
Haltepunkt Harthaus**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Bauherr / Auftraggeber<br><b>DB NETZE</b><br>DB Netz AG, Niederlassung Süd<br>Richterstraße 3, 80634 München<br>Tel. 089 / 1308-0 | Bauherr / Auftraggeber<br><b>DB NETZE</b><br>DB Station & Service AG<br>Bahnhofmanagement München<br>Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 | Bauherr / Auftraggeber<br><b>DB NETZE</b><br>DB Energie GmbH<br>Richterstraße 3, 80634 München<br>Tel. 089 / 1308-0 |
|---|--|---|

|  |  |                                 |
|--|--|---------------------------------|
| Planfeststeller:<br><b>OBERMAYER PLANEN+BEREICHEN</b><br>DB International GmbH | Planfeststeller:<br><b>DB NETZE</b><br>DB ProjektBau GmbH<br>Regionalbereich Süd<br>Großprojekte 2, S-Bahn-Stammstrecke München<br>Amulfeld 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0<br>Datum: 19.11.2014 Unterschrift: gez. p.p.a. Scheller | Auftrags-Nr.:<br>OPB0UP4-L3220F |
|--|--|---------------------------------|

|  |   |                                   |
|--|---|-----------------------------------|
| Maßstab:<br>1:2000                         | Bauvorhaben:<br><b>2. S-Bahn-Stammstrecke München</b> | Höhensystem:<br>Normalhöhen NN    |
| Format:<br>0,56m <sup>2</sup>              |   | Koordinatensystem:<br>GK - System |
| ggf. weitere Projektstufen zum Bauvorhaben |   | Barcode / Ident - Code            |

|         |                             |          |               |                  |
|---------|-----------------------------|----------|---------------|------------------|
| Strecke | Bauwerksnummer<br>Kilometer | Kennzahl | Brückennummer | Belastungsnahmen |
|         |                             |          |               | Werkstoffe       |