Ingenieurgeologischer Längsschnitt

M = 1 : 1000/100

Neubau Fußgängersteg
Bahnsteig C
BS 102 3.0 m l.d.A. 531,47 m+NN
DPH 102 3.0 m l.d.A. 531,54 m+NN
2 S-9/S05 50.0 m l.d.A. 531,32 m+NN
BS 103 3.0 m l.d.A. 531,58 m+NN
DPH 103 22.5 m l.d.A. 531,54 m+NN
DPH 104 3.5 m l.d.A. 531,59 m+NN
Berg-am-Laim-Str.
BS 104 2.5 m l.d.A. 531,51 m+NN
BS 117 2,5 m l.d.A. 531.38 m+NN
DPH 118 3,0 m l.d.A. 531,37 m+NN
DPH L 01-02 3,5 m l.d.A. 531,30 m+NN
BS 118 3,5 m l.d.A. 531,18 m+NN
DPH L 01-04 3,0 m l.d.A. 531,10 m+NN
BS 119 3,5 m l.d.A. 531,09 m+NN
DPH L 01-06 3,5 m l.d.A. 530,98 m+NN
LHM DPH 02 3,5 m l.d.A. 530,92 m+NN
BS 106 3,5 m l.d.A. 530,88 m+NN
RKB 104 4,0 m l.d.A. 530,79 m+NN
DPH 122 3,5 m l.d.A. 530,79 m+NN
Leuchtenbergring
RKB 103 2,5 m l.d.A. 530,78 m+NN
DPH 121 2,5 m l.d.A. 530,78 m+NN
DPH 107 2,5 m l.d.A. 530,84 m+NN
BS 108 11,5 m l.d.A. 530,64 m+NN
DPH 109 6,0 m l.d.A. 530,85 m+NN
BS 110 5,5 m l.d.A. 530,79 m+NN
DPH 111 0,5 m l.d.A. 531,02 m+NN
BS 112 1,5 m l.d.A. 531,19 m+NN
BS 116 2,0 m l.d.A. 531,24 m+NN
DPH 117 7,0 m l.d.A. 531,16 m+NN
Str. 5553 re. (6n)
HW END 524,0
HW BAU 522,7
~~Beginn PFA 3 neu Bau-km 0.5+97~~
519,59
519,88
Ende PFA 3 neu Bau-km 1.6+00
MDFG
MSTH
MRI W
524,0
522,7
510.00 m ü.NN

Gradientenhöhe	531.674	531.820	531.835	531.840	531.840	531.840	531.846	531.865	531.953	531.995	532.120	531.053
Geländehöhe	531.438	531.602	531.643	531.663	531.653	531.745	531.735	531.803	531.870	531.875 531.855	531.999	531.786
Kilometrierung	500.000	579.296	589.933	600.000	600.571	644.663	654.663	664.663	700.000	716.677	800.000	890.608

Gradientenhöhe	531.053	530.807	530.327	530.483	530.567	530.892	531.000	531.000	531.000	531.000	531.000	531.000
Geländehöhe	531.786	531.713	531.284	531.244	531.237	531.068	531.101	530.914	530.731	530.938	531.173	531.240
Kilometrierung	890.608	900.000	0.000	9.392	13.934	37.486	61.038	100.000	200.000	300.000	400.000	420.843

Gradientenhöhe	531.040	531.160	531.473	531.606	531.716	531.764	531.807	531.897	531.912	531.915	531.900
Geländehöhe	531.478	531.424	531.507								
Kilometrierung	440.843	460.843	500.000	516.542	534.287	552.032	600.000	700.000	716.560	736.560	750.000

0,5+00.0 0,6+00.0 0,7+00.0 0,8+00.0 0,9+00.0 1,0+00.0 1,1+00.0 1,2+00.0 1,3+00.0 1,4+00.0 1,5+00.0 1,6+00.0 1,7+00.0

Geologische Verhältnisse	Bodenschichtung im Aushub- bzw. Ausbruchquerschnitt	a) Auffüllung, Kies und Gleisschotter b) Auffüllung, Schluff c) quartäre Lehme d) quartäre Kiese und Sande	a) Auffüllung, Kies und Gleisschotter b) Auffüllung, Schluff c) quartäre Lehme d) quartäre Kiese und Sande	a) Auffüllung, Kies b) Auffüllung, Schluff c) quartäre Lehme d) quartäre Kiese und Sande	a) Auffüllung, Schluff b) quartäre Lehme c) quartäre Kiese und Sande	a) Auffüllung Kies b) Auffüllung, Schluff c) quartäre Lehme d) quartäre Kiese und Sande	a) Auffüllung Kies, Gleisschotter b) Auffüllung, Schluff c) quartäre Lehme d) quartäre Kiese und Sande	a) Auffüllung Kies, Gleisschotter b) Auffüllung, Schluff c) quartäre Lehme d) quartäre Kiese und Sande
	Lagerungsdichte	a) locker bis mitteldicht d) mitteldicht bis dicht	a) locker bis mitteldicht d) mitteldicht bis dicht	a) locker bis mitteldicht d) mitteldicht bis dicht	c) mitteldicht bis dicht	a) locker bis mitteldicht d) mitteldicht bis dicht	a) locker bis mitteldicht d) mitteldicht bis dicht	a) locker bis mitteldicht d) mitteldicht bis dicht
	Konsistenz	b) weich bis steif c) weich bis halbfest	b) steif bis weich c) steif	b) weich bis steif c) steif	a) weich b) steif	b) weich c) steif	b) weich c) steif	b) weich c) steif
	Betroffenen Aquifer	quartäre Kiese und Sande	quartäre Kiese und Sande	quartäre Kiese und Sande	quartäre Kiese und Sande	quartäre Kiese und Sande	quartäre Kiese und Sande	quartäre Kiese und Sande
Hydrogeologische Verhältnisse	Mittelwerte der Durchlässigkeiten	a) 10E-3 bis 10E-5 b) 10E-7 bis 10E-8 c) 10E-7 bis 10E-10 d) 10E-3 bis 10E-5	a) 10E-3 bis 10E-5 b) 10E-7 bis 10E-8 c) 10E-7 bis 10E-9	a) 10E-3 bis 10E-5 b) 10E-7 bis 10E-8 c) 10E-7 bis 10E-9 d) 10E-3 bis 10E-4	a) 10E-7 bis 10E-8 b) 10E-7 bis 10E-9 c) 10E-3 bis 10E-4	a) 10E-3 bis 10E-5 b) 10E-7 bis 10E-8 c) 10E-7 bis 10E-9 d) 10E-3 bis 10E-4	a) 10E-3 bis 10E-5 b) 10E-7 bis 10E-8 c) 10E-7 bis 10E-9 d) 10E-3 bis 10E-4	a) 10E-3 bis 10E-5 b) 10E-7 bis 10E-8 c) 10E-7 bis 10E-9 d) 10E-3 bis 10E-4
	Betonaggressivität (DIN 4030)	nicht untersucht	nicht untersucht	nicht untersucht	nicht untersucht	nicht betonangreifend	nicht untersucht	nicht untersucht

Anlage: **18.4.3**

geändert

DB ProjektBau GmbH, 31.05.2012
gez. ppa. Scheller i.V.

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
e			
d			
c	Tektur 2012	2012/05	OPB/Kj
b	Abgabeexemplar Planfeststellung	26.02.2010	OPB/Shh

Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 3neu
Ingenieurgeologischer Schnitt
Bau-km 0,5+97 - 1,6+00 (Strecke 5553 re)

Aufgestellt: 29.01.2010

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Netz AG, Niederlassung Süd
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Energie GmbH
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:
m plan eG
Innere Wiener Straße 32, 81667 München
Tel. 089-159041-0, Fax 089-159041-11

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	02.02.10	Brunner
gez.	02.02.10	Heinrich
gepr.	02.02.10	Brunner

Projektgesellschaft
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: 26.02.2010 Unterschrift: gez. Scheller

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
MPL3BG4-A3201c

Maßstab: 1:1000/100
Format: 1,03 m^2
Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München

Höhensystem

Koordinatensystem

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	

Belastungsannahmen

Werkstoffe