Längsschnitt A-A
West
Aufgang Orleansplatz
Bahnhof U5 (Bestandsbauwerk)
Aufgang Empfangsgebäude
Aufgang Empfangsgebäude /
Bestandsanbindung (offene Bauweise)
Ost
C
D
E
F
G
H
J
K
L
Gebäude
Orleansplatz 3
Weißenburger Str.
Gehweg
Straße
Orleansplatz
Kiesfläche
Pflaster
Brunnen
Brunnen Wasser
Grünstreifen
Asphalt
Asphalt Radweg
Busbahnhof / Dachkonstruktion
ehem. Postgebäude
Gebäude Ostbahnhof / Sozialreferat (Rückansicht)
2S-S1/33
0.00m 530.43 m NN
(30.04.2008)
(09.05.2008)
Endtiefe
2S-S33
Ebene -1 (Aufgang Mitte / Sperrengeschoss)
524.51 müNN (-5.48 m)
HW End 523,5
HW Bau 522,6
Schichtgrenzenverlauf
Quartär/Tertiär
518,1
Ebene -2 (Aufgang Mitte / Zwischenpodest)
515.02 müNN (-15.34 m)
Ebene -4 (Aufgang Mitte / Übergang zur U5)
505.53 müNN (-25.19 m)
Ebene -6 (Bahnsteigebene)
494.96 müNN (-35.04 m)
Gleis 200 (MLEU - ML)
SO 494.00 müNN
Quergang
NSUV-SV/SBL
mobile Rauchschürze
bis 2m über FOK
Entrauchungsschacht Druckseite
Gitterrost ca. 0.60 m über Gelände
Außenluftschacht
Ansaugfläche ca. 3.5 m über Gelände
Außenluft-/ Fortluftschacht
Gitterrost ca. 0.60 m über Gelände
Absturzsichernde Verglasung, Raumhoch
RLT-Zentrale
522.76
Sperrengeschoss
524.51
Zwischenpodest
515.02
Flur
517.41
NSUV-AV
511.53
Fahrtreppe 27.3°
Mobilfunk
505.17
Übergang zur U5
505.53
Absperrtor
494.96
AB-Kanzel
Front F30
Bahnsteig
2 Fahrtreppen Gehbreite = 1.00m
Festtreppe b=1.80m
0.80m
Neubau Treppenzugang Bahnsteig U5
FOK 514.09
Brandschutztor
T90 RS
505.53
DSV-Körper
Abwasserkanal
(Kanalsicherung gegen
Explosionsdruck)
5 Aufzüge (Kabine 1.60 x 2.10)
vom Sperrengeschoss zur
Bahnsteigebene
SBL- Zentrale
525.66
(-4.34 m)
Ebene -2
519.76
Treppe (Technik)
(rückwärtig)
Ebene -3
513.86
Fernwärmezentrale
Ebene -4
507.96
RLT- Zentrale
Ebene -5
502.06
NSHV- Ost SV
Ebene -6 (Bahnsteigebene)
494.96 (-35.04 m)
Bahnsteig
Quergang
SBL
SBL
NSUV
Putzraum/
Sanitärzentrale
+490.28
Hebeanlage
Baugrubenumschließung
(Einbindetiefe nach stat. und
konstr. Erfordernis)
Ebene -1 (Hauptaufgang
Ost / Sperrengeschoss)
Anbindung an
Verbindungsgang Bestand
Bauzeitl. Rückbau und Wiederherstellung
Dachkonstruktion
Außenluftansaugung Bahnsteigbelüftung
ca. 1.70 m über OK Dach
Aufzug / Feuerwehraufzug;
Erstinformationsstelle
Feuerwehr
Fluchttreppe b = 2,40 m
(rückwärtig)
Treppe (Technik)
3 x Fahrtreppen b = 1.0 m
Verbindungsgang (barrierefrei) zum
Sperrengeschoss Ostbahnhof
Bodenrinne
b= 23,5cm, h= 25,0cm auf Schutzbeton
Fahrbahnaufbau über Rohbeton
Foamglas 10 cm
Dichtungsbahn 1,5cm
Schutzbeton, als Höhenausgleich min. 10 cm
Asphaltdeckschicht 4 cm
Geländeaufhöhung
Durchbruch Bauwerkswand
Abbruch Deckenfeld Achse C-D/ 1-2
ca. 530.90
ca. 2.5%
Rückbau Bodeneinbauten
neuer Stb-Träger, Deckenrand
Temporäre Unterfangung
der Decke während der Bauzeit
ca. 531.40
Brandschutztür T90 RS
zur Bestandsunterführung
oPvA Ostbahnhof
Unterbauung Bestandsgebäude
(Gebäudeabfangung, Rückbau Pfahlgründungen)
Anbindung Bestandsbauwerk Ebene -1;
Rückbau Vermarktungsflächen
ca. 527.80
HW End 523,6
HW Bau 522,6
Zwischenpodest
519.50 (-10.50 m)
3 x Fahrtreppen b = 1.0 m
DSV-Körper rückverankert / ausgesteift
Knick in Schnittführung (LS A-A)
+500.00
Gleis 200 (MLEU - ML)
G
F
F
E
D
C
B
B
A
Achsen Bestandsgebäude Ostbahnhof
Quergang West
(bergmännische Bauweise
Bahnsteigröhren (bergmännische Bauweise Typ 1)
Bahnsteigröhren (bergmännische Bauweise Typ 2)
Bahnsteigröhren (bergmännische Bauweise Typ 3)
Aufgang Orleansplatz (offene Bauweise)
Startschacht Aufgang Orleansplatz
Verbindungsgang U5 (bergmännische Bauweise)
Bahnsteigröhren (bergmännische Bauweise Typ 3)
Bahnsteigröhren (bergmännische Bauweise Typ 2)
Aufgang Empfangsgebäude (offene Bauweise)
Bahnsteigröhren (bergmännische Bauweise Typ 1)
Aufgang Empfangsgebäude / Bestandsanbindung (offene Bauweise)
210.40
Bau-km 209,2+19
Bau-km 209,2+49
Bau-km 209,2+81
Bau-km 209,3+18
Bau-km 209,3+41
Bau-km 209,3+63
Bau-km 209,4+04
Bau-km 209,4+29

Planfeststellung nach § 18 AEG
erteilt am 25.04.2016
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle München,
Az.: 65113-611pps/001-2300#004

i. A. Dr. houeuege

Anlage: 9.2.8.A

ersetzt
Anlage 9.2.8
DB ProjektBau GmbH, 31.05.2012
gez.: ppa. Scheller

geändert
DB ProjektBau GmbH, 19.11.2014
gez.: ppa. Scheller

Höhenangabe
±0.0 m = 530.0 müNN

+530.08 Höhenangabe im neuen System müNN
+530.00 (alt) Höhenangabe Bestand im alten System müNN

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
g			
f	Änderung 2014	11/2014	Bee
e	Tektur 2012	05/2012	Afl
c	Abgabeexemplar Planfeststellung	26.02.2010	OPB/Kur

Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 3neu
Hp Ostbahnhof tief
Längsschnitt A-A (Mittelachse)

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Netz AG, Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd, Richelstraße 3
80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:
Planungsgemeinschaft 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Gesamtplanung Los 2
i.V. Bauer
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
DB International GmbH
PSP Consulting Engineers GmbH

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	29.01.10	Rma
gez.	29.01.10	Min
gepr.	29.01.10	Hop

Projektgesellschaft
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: 31.05.2012 Unterschrift: gez. ppa. Scheller

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
OPB2PB4-A3218e

Maßstab: 1:200
Format: 0,86 m²
Bauvorhaben: **2. S-Bahn-Stammstrecke München**

Höhensystem
Normalhöhen NN
Koordinatensystem
GK - System
Barcode / Ident - Code

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Strecke	Bauwerksnummer Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

Belastungsannahmen
Werkstoffe

\\mucwd12\Projects\15512\03-PB\CAD\4-PF\HH3_Hp O...\GPLAN\Schnitt\OPB2PB4-A3218f.dwg