

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Unterlage zur 13. Planänderung

10. Planänderung

zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

(Anpassung Baustraße)

Bauwerksverzeichnis

Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München



DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München

i.l. Kruschinski
Digital
unterschieden von
Kai Kruschinski
Datum: 2020.12.18
09:40:24 +01'00'

München, den 25.09.2020
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger



DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Planfeststellungsabschnitt 1 Landeshauptstadt München

13. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1 (Anpassung Baustraße)

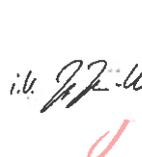
Bauwerksverzeichnis

von Bau km 100,6+00 bis Bau km 105,9+96

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der
Vorhabenträger

Freigegeben
München, den


Digital
unterschrieben
von Kai Kruschinski
Datum: 2020.12.18
09:43:51+01'00'

Aufgestellt
München, den 25.09.2020


Digital signiert von Martin Lutz
DN: CN=Martin Lutz, C=DE,
O=Vössing
Ingenieurgesellschaft mbH,
E=martin.lutz@voessing.de
Grund: Ich bin der Verfasser
dieses Dokuments
Ort: München
Datum: 2020.12.17 16:34:
22+01'00'
Font: PhantomPDF Version:
10.1.0

DB Netz AG

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München
atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure / sweco /
SSF Ingenieure

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

| | |
|--|--------------------|
| Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände: | lfd. Nr. 1 – 199 |
| Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen: | lfd. Nr. 200 - 399 |
| Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen: | lfd. Nr. 400 - 499 |
| Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen: | lfd. Nr. 500 - 699 |
| Versorgungsleitungen: | lfd. Nr. 700 - 899 |

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

| | | |
|-------|---|-------------------------------|
| SWM | = | Stadtwerke München GmbH |
| T-Com | = | Deutsche Telekom Technik GmbH |
| MSE | = | Münchner Stadtentwässerung |
| LHM | = | Landeshauptstadt München |
| GE | = | Grundstückseigentümer |

2. S-Bahn-Stammstrecke München
13. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1
Bauwerksverzeichnis

| Nr. | 2 | | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 |
|-----|-----------|-----------------------|---|--------|--|--|---|---|---|
| | a) Bau-km | b) vorhandene Anlagen | | Anlage | Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen | a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger | | | |
| 1 | | | | | | | | | |

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen

| | | | | | | |
|---------|----|-----------------------------|----------|---|--|---|
| 102.411 | a) | km 402,0+86 – 102,2+45 | 102,1+60 | a) -- | a1) GE | Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG. |
| | b) | Gewerbeflächen, Bahngelände | | b) -- | b1) GE | |
| | c) | | | c) Neubau Baustraße zur Anbindung der BE-Fläche am westlichen Widerlager von Objekt V | b2) GE | |
| 102.412 | a) | km 402,1+06 | 14.1.1AB | -- | a1) -- | |
| | b) | 102,1+85 – 102,1+94 | C | -- | a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG | |
| | | | | | | Neubau temporäre Gleisüberfahrt |

Plangenehmigt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 74 Abs. 6 VwVfG
am 03.02.2021
651pä/006-2020#033
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag *P. Thier*
Terner

