

Legende
 14. Planänderung

Anlage: 16.2.1 D

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
 am 30.11.2021
 651pa/007-2021#021
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle München
 Im Auftrag: [Name]



Unterlage zur 14. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prülaufdaten
D	14. Planänderung PFA 1	09.11.2021	JF / ifuplan	
C	4. Planänderung PFA 1	28.02.2019	JF / ifuplan	
B	Ausgangsverfahren, Tektur 3	16.05.2014	JF / ifuplan	
A	Ausgangsverfahren, Tektur 1	13.05.2010	JF / OPB	

Verwendung und Planwerk: **Planfeststellung PFA 1 Konfliktplan Bau-km 100,6+00 - 101,5+06**

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Niederlassung Süd Richelstraße 3, 80334 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayenstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80334 München, Tel. 089 / 1308-0
---	---	--

Planersteller: **ifuplan**
 ifuplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG
 Amalienstr. 79, Tel. 089 / 307497-0
 80799 München Email: mail@ifuplan.de
 Datum: 09.11.2021 Unterschrift: [Signature]

Plannersteller:	Auftrags-Nr.:
Datum: 08/2021	Name: KS / ifuplan
bearb: 08/2021	gepr.: 08/2021
gepr.: 08/2021	FRO / ifuplan
gepr.: 08/2021	FRO / ifuplan

Projektverantwortung: **DB NETZE**
 DB Netz AG
 Regionalbereich Süd
 Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München
 Amalienstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
 Datum: 2021.11.09
 Unterschrift: [Signature]

Digital unterschrieben von: [Signature]
 Datum: 2021.11.09
 162359-v0100

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ: **10_4_ifu_G01_701_XX_PLP_301_b**

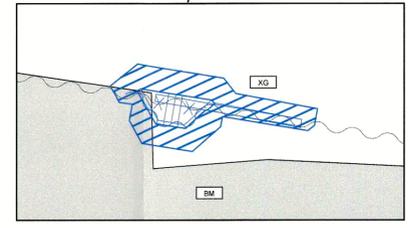
Maßstab: 1:2.500	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN
Format: 852 x 594		Koordinatensystem: GK-System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer		Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
			Werkstoffe

© Flurkarte 1:5000; Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesvermessungsamtes München, Nr. 4279/ 04

Beginn PFA 1 Bau-km 100,6+00

K1 Konfliktbereich westlich Bahnhof Laim
 Bau- und anlagenbedingter Teilverlust des trocken-mageren Lebensraumes mit sehr hohem Funktionalem Wert von Fauna und Flora im Bereich der Bahnanlagen, Bahnebenflächen und Randbereich Vorfeld Nymphenburg
 Dauerhafter Verlust von Überformten Böden/Aufschüttböden (Gleisverschnittflächen)
 Dauerhafte optische Beeinträchtigung des Stadtbildes durch eine 5 m hohe Lärmschutzwand auf der Eisenbahnüberführung



Darstellung der technischen Planung nachrichtlich