

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Unterlage zur 17. Planänderung

17. Planänderung

zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Verschiebung der Weichenverbindungen W502 – W503 und
W501 – W504 (Str. 5503 und Str. 5521) aufgrund Hilfsbrückeneinbau

Bauwerksverzeichnis

Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1, 80634 München



DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

A. Hering
Digital
unterschieden
von Anke Hering
Datum: 2021.12.15
15:30:14 +01'00'

München, den 30.11.2021
Erstellt im Auftrag der DB AG

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände: lfd. Nr. 1 – 199

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:

lfd. Nr. 200 - 399

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:

lfd. Nr. 400 - 499

Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:

lfd. Nr. 500 - 699

Versorgungsleitungen:

lfd. Nr. 700 - 899

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer

2. S-Bahn Stammstrecke München
17. Planänderung von PFA 1
Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen						
101.217	a) km 101,2+87 – 101,436 b) Gleise 814 und 815 ICE Wende- und Abstellanlage	4.2B	a) -- b) -- c) Verswenkung der Gleise 814 und 815	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	--	
101.218	a) km 4,2+20 – 4,3+05 Str. 5503 b) Gleise		a) Neubau Weichenverbindung 502 – 503 inkl. Neubau Signalausleger für W503 bei km 4,5+11 b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
101.219	a) km 3,3+62 (Str. 5521) – 4,1+25 (Str. 5503) b) Gleise		a) Neubau Weichenverbindung 501 - 504 b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
101.220 – 101.299	bleiben frei					
101.300	a) km 101,4+25 – 102,1+40 b) Gleise	4.2B 4.3B	a) Rückbau Abstellgleis ab Weiche 397 Richtung Osten d) b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --	--	
101.301	a) km 101,5+0 – 101,8+90 b) Gleis	4.2B 4.3B	a) Rückbau Abstellgleis ab Weiche 395 nach Osten b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) -- b ₁) DB Netz AG b ₂) --	--	
101.302	a) km 4,1+40 – 4,2+25 Str. 5503 b) Gleise		a) Rückbau Weichenverbindung 502 – 503 inkl. Rückbau Signalausleger für W503 bei km 4,4+74 b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
101.303	a) km 3,3+60 (Str. 5521) – 4,1+33 (Str. 5503) b) Gleise		a) Rückbau Weichenverbindung 501 - 504 b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
101.304 – 101.399	bleiben frei					
102.201	a) km 102,3+20 – 102,5+40 b) Bahnanlagen, Gleise	4.4B	a) Umbau der Gleise Zugbildungsanlagen b) --	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	--	

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 21.07.2021,
Az. 651pá/007-2021#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag  Terner

