

## Anlage 2

# 2. S-Bahn-Stammstrecke München

## Unterlage zur 19. Planänderung

### 24. Planänderung

### zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

### Entwässerungsanlagen von Brückenbauwerken

### Bauwerksverzeichnis

### Planfeststellungsabschnitt

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Regionalbereich Süd  
Richelstraße 1, 80634 München



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement München  
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH  
Energieversorgung Süd  
Richelstraße 3, 80634 München

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG  
am 12.07.2023,  
Az. 651pä/009-2023#012  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle München

Im Auftrag   
Terner



Nils Meyer-  
i.V. Grote Digital unterschrieben  
von Nils Meyer-Grote  
Datum: 2023.05.11  
10:49:35 +02'00'

München, den 28.04.2023  
Erstellt im Auftrag der DB AG



DB Netz AG  
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

- S-M3 - 19.07.2023 - 15:49:29 -023

## **Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis**

### **1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses**

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände: ifd. Nr. 1 – 199

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:

ifd. Nr. 200 - 399

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:

ifd. Nr. 400 - 499

Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:

ifd. Nr. 500 - 699

Versorgungsleitungen:

ifd. Nr. 700 - 899

### **2 Eigentümer-Angaben**

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

### **3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht**

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

#### **4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger**

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer

**2. S-Bahn Stammstrecke München**  
 24. Planänderung von PFA 1  
 Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflüchtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflüchtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
101.12	a) km 101,3+52 – 101,5+65 b) Bahnanlagen	4.2B	a) Neubau einer Stützwand zwischen Gleis 1, S-Bahn-Station Bf Laim und Gleis 1, Bahnhof Laim Rbf b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
101.13	a) km 101,6+95 – 101,8+01 b) Grünfläche (Biotop)	4.3B	a) Neubau einer Stützwand zwischen Gleis 1 und der 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Laim mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Nord b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
101.14	a) km 101,6+69 – 101,8+01 b) Grünfläche (Biotop)	4.3B	a) Neubau einer Stützwand zwischen der 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Laim und Gleis 2 mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Nord b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
101.15	a) km 101,6+85 – 101,8+11 b) Bahnanlagen, Böschung	4.3D	a) Neubau eines Trogbauwerks zwischen Gleis 3 und 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Hauptbahnhof mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Süd b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
101.16	a) km 101,7+05 – 101,8+11 b) Bahnanlagen, Gleis	4.3B	a) Neubau einer Stützwand zwischen 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Hauptbahnhof und Gleis 4 mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Süd b) b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
101.17	a) km 101,8+59 b) Grünfläche (Biotop)	4.3B 8.3.1A 8.3.2A	a) Neubau Überwerfungsbauwerk Laim Nord Lichte Weite 74,20 Lichte Höhe $\geq 5,70$ m + Zuschläge aus Längs- und Querneigung b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Änderung der Entwässerungsanlagen
101.18	a) km 101,9+04 b) Bahnanlagen, Grünfläche (Biotop)	4.3B 8.4.1 A 8.4.2 A	a) Neubau Überwerfungsbauwerk Laim Süd Lichte Weite 139,4 Lichte Höhe $\geq 5,70$ m + Zuschläge aus Längs- und Querneigung b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Änderung der Entwässerungsanlagen
101.19	bleibt frei					

**2. S-Bahn Stammstrecke München**  
**24. Planänderung von PFA 1**  
**Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)**

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
102.3	a) km 102,2+98 b) Bahnanlagen, Gleise	4.3B 4.4B 8.7.1A 8.7.2A	a) Neubau Kreuzungsbauwerk Objekt V – Lärmschutzbrücke Süd b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
102.4	a) km 102,1+87 b) Bahnanlagen, Gleise	4.3B 8.5.1A 8.5.2A 8.5.3A	a) Neubau Kreuzungsbauwerk Objekt V- Erweiterung Nord Lichte Weite ≥ 90,00 m Lichte Höhe ≥ 6,60 m b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Änderung der Entwässerungsanlagen
102.5	bleibt frei				--	
102.6	a) km 102,3+0 – 102,6+23 b) Bahnanlagen, Bö- schung	4.3B 4.4B	a) Neubau einer Stützwand zwischen Anbindung ICE-Wendeanlage und 2. S-Bahn-Stammstrecke b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
102.7	a) km 102,5+4 – 102,5+8 (Str. 5503: km 2,9+55 – 2,9+15) b) Stützwand	4.4B	a) Ertüchtigung der bestehenden Stützwand zur Gründung der neuen Lärmschutzwand b) --	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
102.8 – 102.100	bleiben frei					
102.101	a) km 102,9+50 – 103,0+60 b) Stützwand	4.4B 4.5B	a) Rückbau Stützwand in mehreren Teilstücken b) --	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) --	--	
102.102 – 102.199	bleiben frei					
103.1	a) km 103,1+17 – 103,2+17 b) Bahnanlagen	4.5B	a) Neubau einer Stützwand zwischen Stellwerk und 2. S-Bahn- Stammstrecke im Anschluss an das Trogbauwerk b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
103.2	a) km 103,0+70 – 103,2+17 b) Bahnanlagen	4.5B	a) Neubau einer Stützwand zwischen bestehender S-Bahn- Stammstrecke und 2. S-Bahn-Stammstrecke im Anschluss an das Trogbauwerk b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	

S-M3 - 19.07.2023 - 15:49:29 - 027

S-M3 - 19.07.2023 - 15:49:29 - 027