

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### Unterlage zur 3. Planänderung

3. Tektur zur 3. Planänderung

### 3. Planänderung

#### zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

(Bauwasserableitung Hauptbahnhof bis zur Grünanlage  
Richelstraße einschließlich Versickerungsanlage Bauwasser)

#### Bauwerksverzeichnis

#### Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Regionalbereich Süd  
Richelstraße 3, 80634 München



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement München  
Bayerstraße 10a, 80335 München



DB Energie GmbH  
Energieversorgung Süd  
Richelstraße 3, 80634 München

Martin  
Wieser

Digital  
unterschrieben von  
Martin Wieser  
Datum: 2022.11.17  
17:14:26 +01'00'

VÖSSING  
INGENIEURE

i.V. A. Kohistani

Digital signiert von  
Andreas Kohistani  
Datum:  
2022.11.17  
12:59:49+01'00'

München, den ~~15.12.2020~~ 16.11.2022  
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger



DB Netz AG  
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### Planfeststellungsabschnitt 1 Landeshauptstadt München

### 3. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

### Bauwerksverzeichnis

von Bau km                    100,6+00    bis Bau km                    105,9+96

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der  
Vorhabenträger

Freigegeben  
München, den 15.12.2020

Aufgestellt  
München, den ~~15.12.2020~~ 16.11.2022

gez. Wieser  
DB Netz AG

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München  
atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure /sweco /  
SSF Ingenieure

## Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

### 1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 1 – 199
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 - 899

### 2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

### 3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

### 4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom Technik GmbH
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer

2. S-Bahn-Stammstrecke München

3. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Versorgungsleitungen						
103.708	a) 103,4+64 – 103,6+18 b)	4.5G F	a) b) c) Neubau einer Versickerungsanlage Bauwasser (Schluckbrunnen Durchmesser 0,40 m)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	-	
103.709	a) 103,6+18 – 105,5+53 b)	4.5G F, 4.6G E, 4.7G E, 4.8B G 11.2.6B G 13.5.1.1A 13.5.2.1A	a) b) c) Neuverlegung einer Bauwasserableitung 2 x DN 300 Regelstützenabstand 8 m, Stützhöhe 1,20 – 4,50 m	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	-	
103.710 103.711	a) 105,3+24 - 105,3+64 b)	4.8B G 11.2.6B G	a) b) c) Neubau 2 x Wassercontainer jeweils mit ca. 28 m <sup>3</sup> Fassungsvermögen	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	-	
105.200	a) 105,3+26 – 105,3+64 b)	4.8 ABCB G 11.2.6AB CB G	a) b) c) Erstellung eines provisorischen Wertstoffhofes am Gleis 36 des Hauptbahnhof als bauzeitlichen Ersatz für den rückzubauenden Wertstoffhof im nördlichen Ladehof des Empfangsgebäude; Abbruch bestehender Ladeneinheiten, Verlegung des Gehweges, Herstellung einer dauerhaft verbleibenden Stützwand zu Abfangung des Gleises 36, Erstellung einer Stahlblechfassade und teilweise Überdachung des Wertstoffhofes, Rückverlegung des Wertstoffhofes in den nördlichen Ladehof nach Fertigstellung des Hp Hauptbahnhof und Rückbau der provisorischen Anlagen. Vollständige Überdachung des Wertstoffhofes, Errichtung einer Treppenanlage und Geländer als Absturzsicherung. Ausbildung der Tragkonstruktion für die Aufnahme von temporären Containern zur Wasserbehandlung	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station & Service AG	-	

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG  
am 22.11.2022,  
Az. 651pa/006-2020#023  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle München  
Im Auftrag  
Terner

