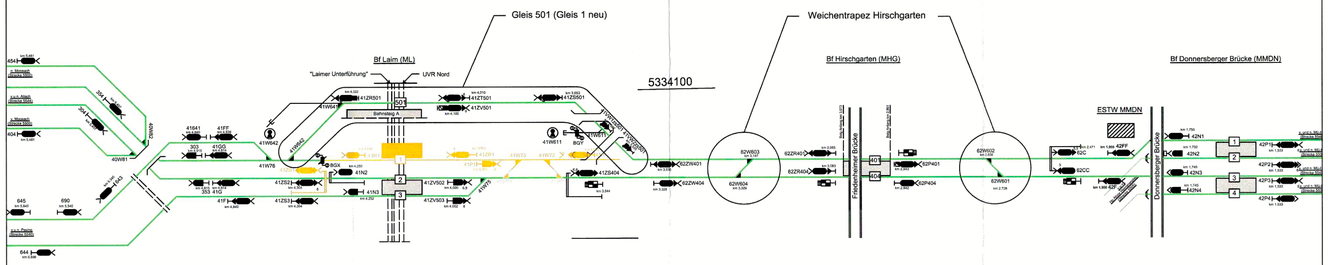
Anlage: 4.200.1

Schematische Darstellung nach Inbetriebnahme Gleis 501 Laim und Weichentrapez Hirschgarten im April 2022



Legende:

- Betriebsgleise
- Rückbau
- nicht in Betrieb

Aufgestellt: Robert Varga, I.NI-S-M 07

Stand: 27.09.2021

i.V. Lutz L Spillner
2021.11.25
11:29:50 +01'00'

Unterlage zur 20. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 1
Spurplanskizze

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Netz AG, Regionalbereich Süd
Richelstraße 3, 80634 München
Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE
DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd, Richelstraße 3
80634 München, Tel. 089 / 1308-0

Planersteller:
LAHMEYER DEUTSCHLAND
Lahmeyer Deutschland GmbH
Guerickestr. 25, 80805 München
Tel. (089) 381607-0, Fax. -50
Datum: 24.11.2021 Unterschrift:

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
bearb.	22.11.2021	SI/LAH
gez.	22.11.2021	SI/LAH
gepr.	22.11.2021	SI/LAH

Projektverantwortung
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0
Datum: Unterschrift:

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ
10_4_LAH_G01_000_XX_PLP_002_b

Maßstab: ohne
Format: 0,25 m²

Bauvorhaben:
2. S-Bahn-Stammstrecke München

Höhensystem: Normalhöhen NN
Koordinatensystem: GK - System

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer			Brückennummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl	

Belastungsannahmen

Werkstoffe

Dateiname: R:\6150150\Output\PAE-20_provisorische-Weichenverbindung\PAE-20_Trassierung.dwg
Layout: pfa-spur-1000.dwg
Plotdatum: 25.11.2021