

Anlage 2

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Unterlage zur 7. Planänderung

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2 (Neubau Erkundungs- und Rettungstollen) Bauwerksverzeichnis Planfeststellungsabschnitt 2

Vorhabenträger:



DB InfraGO AG
Arnulfstraße 25-27
80335 München

München, den 20.02.2024
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger



DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München



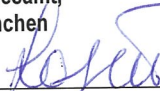
DB InfraGO AG
Projekt 2. S-Bahn-Stammstrecke
Arnulfstraße 25-27
80335 München

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pä/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München



Im Auftrag


Losseev

Planfeststellungsabschnitt 2 Landeshauptstadt München

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

Bauwerksverzeichnis

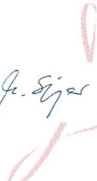
von Bau km 105,9+96 bis Bau km 107,8+53

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der
Vorhabenträger

Freigegeben
München, den 20.02.2024

gez. i. V. Springer
DB Netz AG


Digital
unterscriben
von Markus
Springer
Datum:
2024.03.05
14:04:31 +01'00'

Aufgestellt
München, den 20.02.2024

INGE 2. S-Bahn-Stammstrecke München
atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure /sweco /
SSF Ingenieure


Digital signiert
von Martin Lutz
Datum:
2024.03.01
08:49:25+01'00'

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km, in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau km des Beginns des Objektes). Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände:	lfd. Nr. 1 – 199
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 - 899

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundeigentümern und Unterhaltungspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundeigentümer“ summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundeigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
MVG	=	Münchner Verkehrsgesellschaft
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundeigentümer

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
106.1	a) km 105,9+96 – 406,7+17 106,7+14 b) --	4.1 A 4.2 A B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn- Stammstrecke München Gleis ML-MOP-S ML – MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung
106.2	a) km 106,0+17 – 406,7+17 106,7+14 b) --	4.1 A 4.2 B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn- Stammstrecke München Gleis MOP-S-ML MLEU – ML Herstellung in bergmännischer Bauweise b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung
406.3	a) km 106,2+48 b) --	4.1 7.3.2 A	a) Neubau Rettungsschacht 5 Herstellung der Schächte in offener Bauweise Herstellung der Stellen in bergmännischer Bauweise b) -- c) --	a₁) -- a₂) DB-Netz AG b₁) -- b₂) DB-Netz AG	--	
106.4	a) km 106,6+99 – 106,7+14 b) --	4.2 A, B, 9.1.4 C, 9.1.5 C	a) Neubau Magerbetonblock als Übergangsbereich der TVM zum Haltepunkt Marienhof b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	

2. S-Bahn-Stammstrecke München

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106.5	a) Km 106,7+14 – 106,9+25	4.2 B 9.1.1 C, 9.1.2 C, 9.1.3-5 D, 9.1.6C, 9.1.7 B	a) Neubau eines unterirdischen Haltepunktes in ca. 40 m Tiefe mit allen für Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen- Festtreppen- und Aufzugsanlagen. Getrennte Ein- und Ausstiegsbahnsteige mit 210 m Länge. Anschluss des U-Bahnhofes Marienplatz über eine Verteilerebene und einen Verbindungsstollen. Zugang von der Oberfläche in ein unter dem Marienhof liegendes Sperrengeschloß. Einrichtungen zur Entfluchtung und Entrauchung (Rettungstollen und Fluchttreppenhäuser, Feuerwehraufzug, mechanische Entrauchung im Brandfall mit Entrauchungsschacht an der Oberfläche). Herstellung in Schlitzwand-Deckelbauweise mit Primärstützen auf Bohrpfehlen und Innenschale in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise bzw. teilweise in bergmännischer Bauweise. Geänderte Geometrie der Schlitzwand-Baugrube gemäß Anlagen. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannung bzw. Entwässerung der Tertiären Bodenschichten. Entwässerung der Station im Betrieb durch Anschluss an das öffentliche Kanalnetz. Geänderte Geometrie des Bauwerks gemäß Anlagen. Einbindung Erkundungs- und Rettungstollen auf der Bahnsteigebene	a ₁) -- a ₂) DB Station und Service AG b ₁) -- b ₂) DB Station und Service AG	--	
106.7	a) km 106,9+27 106,9+25– 107,8+53 b) --	4.2 B 4.3 B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis ML-MQP-S ML – MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung

2. S-Bahn-Stammstrecke München

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106.8	a) km 106,9+27 106,9+25 – 107,8+53 b) --	4.2 B 4.3 B 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn-Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn Stammstrecke München Gleis MOP S-ML MLEU – ML Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	Geänderte Lage durch Trassierungsanpassung
106.10	a) km 105,9+96 – km 106,7+07 b) --	4.1 A 4.2 B	a) Neubau Erkundungs- und Rettungstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise Abschnitt Grenze PFA1 bis Station Marienhof b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
106.11	a) km 106,9+31 – 107,8+53 b) --	4.2 B 4.3.B	a) Neubau Erkundungs- und Rettungstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise Abschnitt Station Marienhof bis Grenze PFA3 b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	
407.4	a) km 107,5+27 b) --	4.3 7.3.3-A	a) Neubau Rettungsschacht 6 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise b) -- c) --	a ₁) -- a ₂) DB-Netz-AG b ₁) -- b ₂) DB-Netz-AG	--	
Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen						
105.200	a) km 105,9+96 – 107,8+53	4.1 A 4.2 A B 4.3 A B	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke als Teil der 2. S Bahn-Stammstrecke Laim – Ostbahnhof / Leuchtenbergring. Die Strecke verläuft in zwei eingleisigen Tunneln mit einem Achsabstand zwischen 18 m und 23 m. Durchführung des Stationsbauwerkes des Haltepunktes Marienhof zwischen km 106,7+17 – 106,9+27.	a ₁) -- a ₂) DB Netz AG b ₁) -- b ₂) DB Netz AG	--	

2. S-Bahn-Stammstrecke München
7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2
Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b2) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) --		Die maximale Längsneigung der Strecke beträgt rd. 5,5 ‰ im Gleis 100 und 35 ‰ im Gleis 200. Die Eisenbahnstrecke wird elektrifiziert und mit den für den Betrieb erforderlichen Anlagen für Signalisierung, Telekommunikation sowie streckenparallelen Kabeltrassen für Versorgungsleitungen ausgestattet. Trassierungsanpassung auf $v_e=100\text{km/h}$			
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen						
106.400	a) km 106,1+75 – 106,2+15 b) –	14.1.1 14.2.2	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 5 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a1) GE a2) GE b1) GE b2) GE	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
107.400	a) km 107,4+90 – 107,5+35 b) --	14.1.2 14.2.3	a) – b) – c) Baustelleneinrichtungsfläche für Rettungsschacht 6 Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau	a1) LHM a2) LHM b1) LHM b2) LHM	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
Versorgungsleitungen						
106.700	a) km 106,1+56 – 106,2+10 b) Fernmeldetechnik	11.2.1A	a) – b) Umverlegung bauzeitliche Sicherung best. Fernmeldetechnik nördlich und südlich der Maxburgstraße	a1) T-COM a2) T-COM b1) T-COM b2) T-COM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme

2. S-Bahn-Stammstrecke München

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
106.701	a) km 106,1+86 – 106,2+17 b) Stromleitungen	11.2.1A	a) -- b) Bauzeitliche Umverlegung-Sicherung bestehender Stromleitungen Rückverlegung in die E-Zone nördlich und südlich der Maxburgstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.702	a) km 106,188 – 106,2+13 b) Trinkwasserleitung	11.2.1A	a) -- b) Umverlegung Sicherung best. Trinkwasserleitung DN 300 GGG/StSr/StSw	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.703	a) km 106,1+96 – 106,2+05 b) Gasleitung	11.2.1A	a) -- b) Umverlegung Sicherung best. Gasleitung DN 200 nördlich und südlich der Maxburgstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Material nicht bekannt Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.704	a) km 106,2+00 b) 110 kV Leitung	11.2.1A	a) -- b) -- c) Sicherungsmaßnahme 110 kV Leitung nördlich und südlich der Maxburgstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
106.713	a) km 106,1+87 – 106,1+96 b) Mischwasserkanal	11.2.1	a) Neubau Anschluss Tunnel drainage DN 150 Stz mit Einleitung in bestehenden Mischwasserkanal der MSE b) -----	a ₁) -- a ₂) DB-Netz AG b ₁) -- b ₂) DB-Netz AG	--	
106.713	Bleibt frei					
107.702	a) km 107,4+50 – 107,5+50 b) Straßenbeleuchtung	11.2.3A	a) -- b) -- c) Provisorium Straßenbeleuchtung	a ₁) LHM a ₂) LHM b ₁) LHM b ₂) LHM	--	
107.702	Bleibt frei					

2. S-Bahn-Stammstrecke München

7. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 2

Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
107.703	a) km 107,4+90 – 107,5+07 b) Stromleitung	11.2.3A 11.2.3B	a) -- b) c) Sicherungsmaßnahme Stromleitung nördlich und südlich der Maximilianstraße	a ₁) SWM a ₂) SWM b ₁) SWM b ₂) SWM	--	Kabeltypen und –anzahl unbekannt Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme
107.704	a) km 107,4+80 – 107,5+50 b) Fahrleitungsmast	11.2.3A 11.2.3B	a) – b) -- c) Previsorische und endgültige Verlegung Sicherung Fahrleitungsmaste nördlich und südlich der Maximilianstraße	a ₁) SWM/MVG a ₂) SWM/MVG b ₁) SWM/MVG b ₂) SWM/MVG		Ortung und Sicherung Leitung im Bereich bauzeitliche Wasserhaltungsmaßnahme