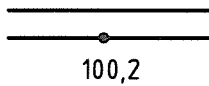


Legende zu Übersichtslageplänen M 1:5000



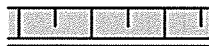
Gleise mit Bau-Kilometrierung



Tunnel



Damm, Aufschüttung



Einschnitt



Wege u. Straßen



Schallschutzwände



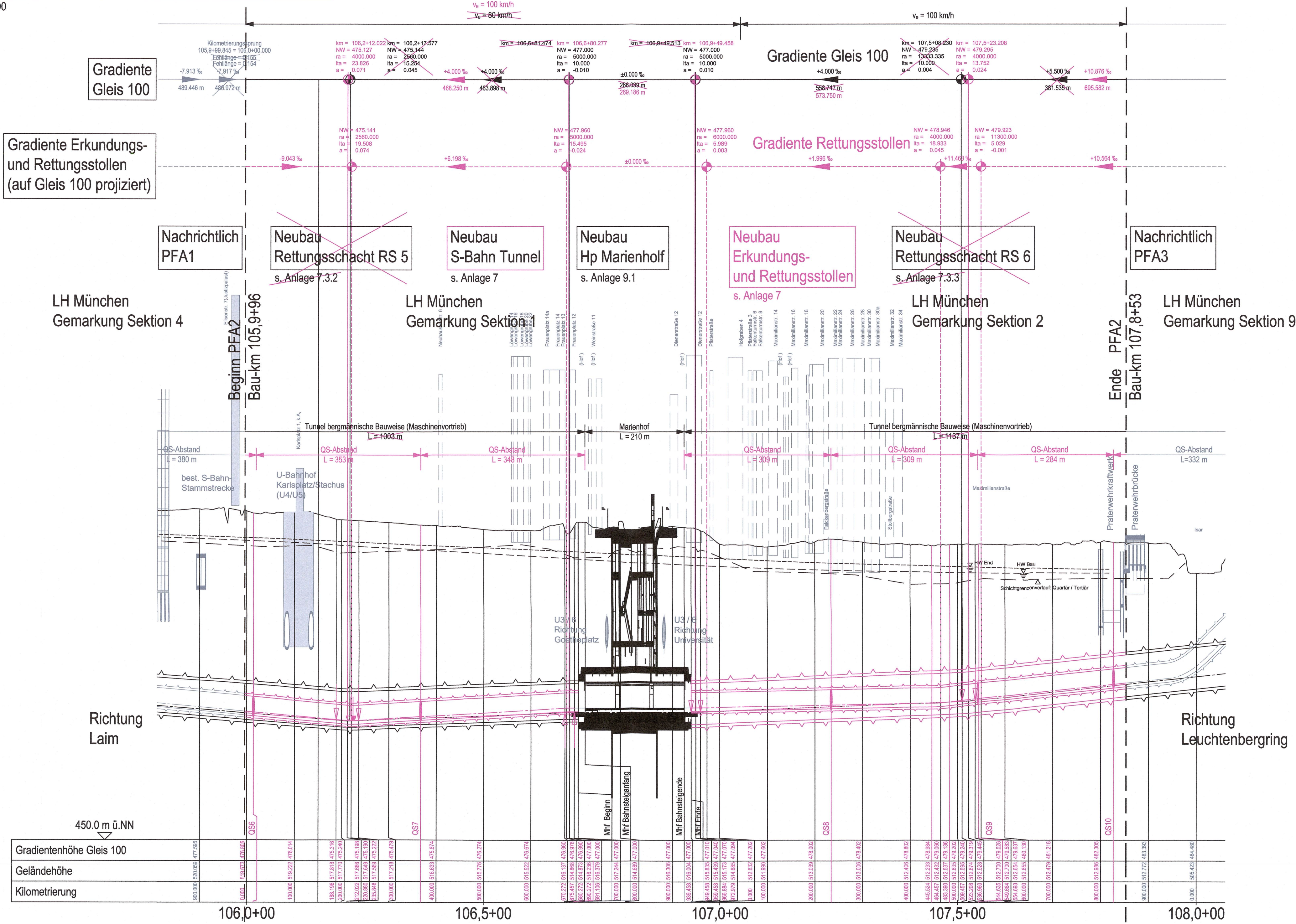
Gemarkungsgrenzen



7. Planänderung

Übersichtshöhenplan Gleis 100 und Rettungstollen (ML-MLEU)

M 1:5000/500



Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
- 6. Planänderung
- 7. Planänderung
- Planfeststellungsgränze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

km = 109,114,358 km = Kilometer
NW = 496,600 NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560,000 ra = Ausrundungsradius
lta = 39,297 lta = Tangentiallänge
a = 0,302 a = Stichhöhe

+4,851% 617,59 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

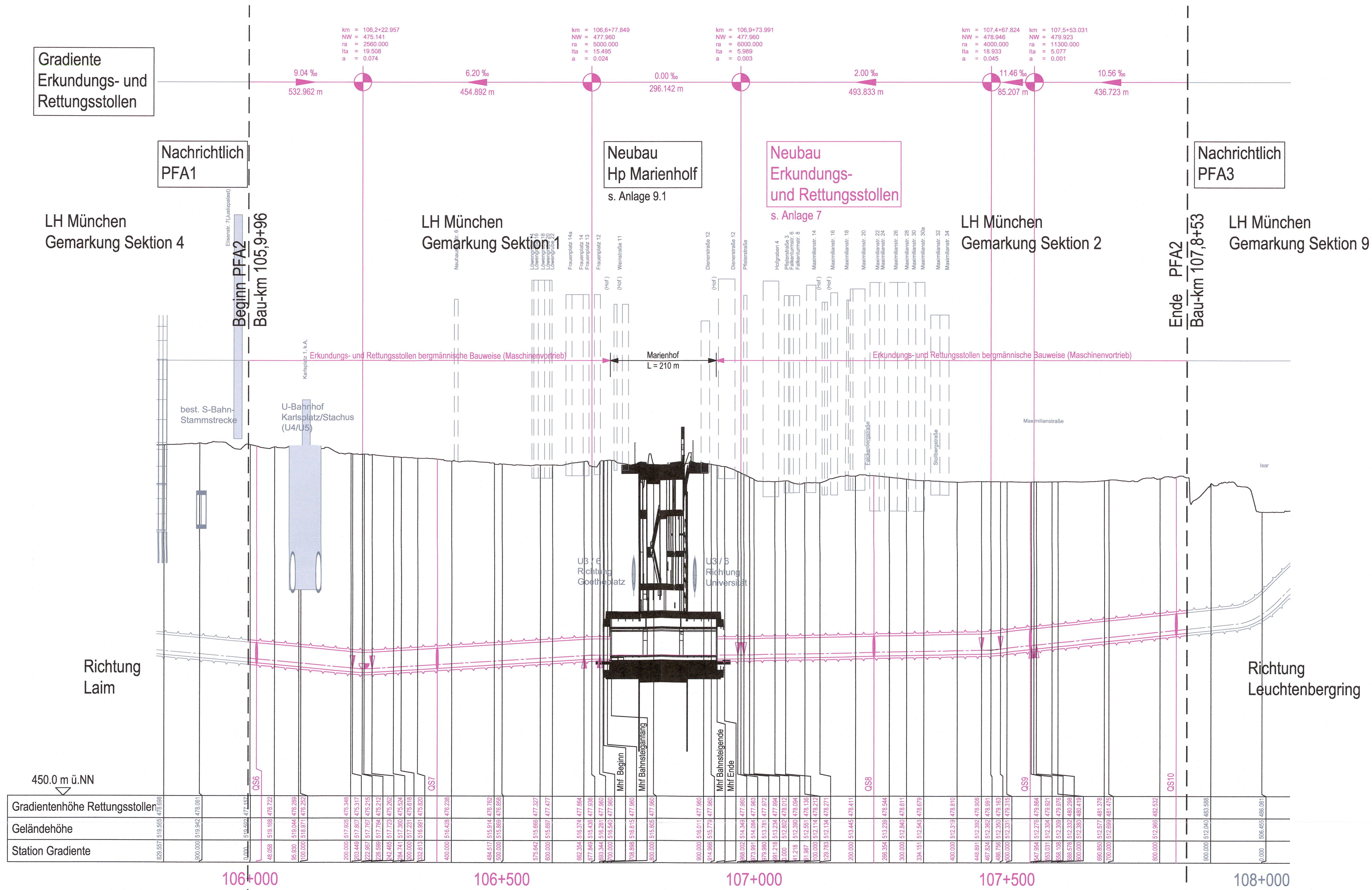
Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Anlage: 3.4.1D

Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
D	7. Planänderung: Antragsfassung	20.02.2024	ILF/Stöckl	
C	6. Planänderung: Antragsfassung	22.05.2019	VITA	
B	5. Planänderung: Antragsfassung	18.05.2018	VIKO	
A	1. Planänderung: Antragsfassung	01.09.2013	KJ	
Verwendung und Planwerk				
Planfeststellung PFA 2 Übersichtshöhenplan Bau-km 105,9+96 - 107,8+53				
Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber		
DB InfraGO		DB Energie GmbH		
DB InfraGO AG		Energieversorgung Süd, Richelestraße 3		
Amulfstraße 25-27		80634 München, Tel. 089 / 1308-0		
Plansteller:		Auftrags-Nr.:		
atelier 4d		Datum		
BPR		Name		
CONSULTING ENGINEERS		bearb. 25.03.2022		
VÖSSING		gez. 25.03.2022		
SWECO		gepr. 25.03.2022		
SSF Ingenieure		Planzeichen / -Nr. / Codierungen / AZ		
Projektverantwortung		G02_ILFxx_3.4.1		
DB InfraGO		Höhensystem		
DB InfraGO AG		DHNN 12		
Projekt 2: S-Bahn-Stammstrecke		Koordinatensystem		
Amulfstraße 25-27		DHNN		
80335 München		Barcode / Ident - Code		
Datum:		Unterschrift:		
Maßstab: 1:5000/500		2. S-Bahn-Stammstrecke München		
Format: 0,50 m²		Belastungsannahmen		
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Werkstoffe		
Bauwerksnummer		Brückennummer		
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
547	103,2+17 - 108,0+76			

Übersichtshöhenplan Erkundungs- und Rettungsstollen
M 1:5000/500



Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
- 6. Planänderung
- 7. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

km = 109,114.358 km = Kilometer
NW = 496.600 NW = Höhe Tangentschnittpunkt
ra = 2560.000 ra = Ausrundungsradius
lta = 39.297 lta = Tangentiallänge
a = 0.302 a = Stichhöhe

+0.851% 617.150 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

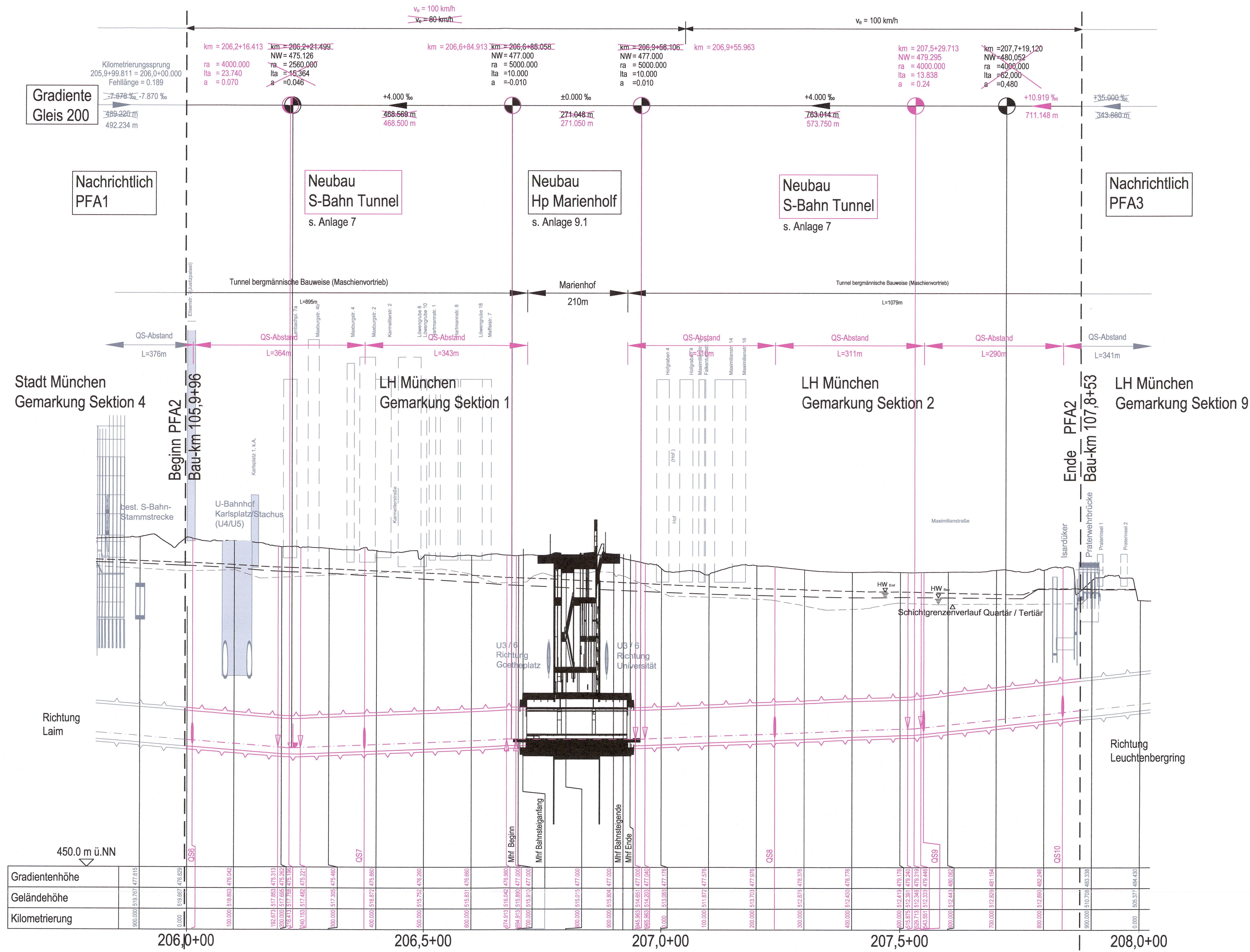
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Anlage: 3.4.2

Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
Verwendung und Planwerk				
Planfeststellung PFA 2 Übersichtshöhenplan Erkundungs- und Rettungsstollen Bau-km 105,9+96 - 107,8+53				
Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber		
DB InfraGO		DB Energie GmbH		
DB InfraGO AG		DB Energie GmbH		
Amulfstraße 25-27		Amulfstraße 25-27		
80335 München		80634 München, Tel. 089 / 1308-0		
Plansteller:		Auftrags-Nr.:		
atelier 4d		Datum		
BPR		Name		
BUP		bearb. 12.04.2021		
VÖSSING		gezt. 12.04.2021		
SWECO		gepr. 12.04.2021		
SSF Ingenieure		Planzeichen / -Nr. / Codierungen / AZ		
Projektverantwortung		G02_ILFxx_3.4.2		
DB InfraGO AG		Höhensystem		
DB InfraGO AG		DH1N 12		
Projekt 2, S-Bahn-Stammstrecke		Koordinatensystem		
Amulfstraße 25-27		DH1N		
80335 München		Barcode / Ident - Code		
Datum		ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		
1:5000/500		Bauwerksnummer		
Format: 0,50 m²		Kilometer		
		Brückennummer		
		Belastungsannahmen		
		Werkstoffe		
		5547		
		103,2+17 - 108,0+78		



Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
- 6. Planänderung
- 7. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

km = 109,114,358 km = Kilometer
NW = 496,600 NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
ra = 2560,000 ra = Ausrundungsradius
lta = 39,297 lta = Tangentiallänge
a = 0,302 a = Stichhöhe

+4,051%
617,150 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Anlage: 3.4.3

Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.		Änderung / Ergänzung		Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben	
Verwendung und Planwerk							
Planfeststellung PFA 2 Übersichtshöhenplan Gleis 200 Bau-km 105,9+96 - 107,8+53							
Bauherr / Auftraggeber						Bauherr / Auftraggeber	
DB InfraGO DB InfraGO AG Arnulfstraße 25-27 80335 München						DB DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planersteller:						Auftrags-Nr.:	
atelier SOLOARTISTEN		BPR Gesellschafts-Consult		HYF CONSULTING ENGINEERS	VÖSSING Technische Zeichnungen	sweco Digital signed with Marten Ullrich Datum: 2024.03.01 09:51:09+0100	SSF Ingenieure
Projektverantwortung						Planzeichen / -Nr. / Codierungen / AZ	
DB InfraGO DB InfraGO AG Projekt 2, S-Bahn-Stammstrecke Arnulfstraße 25-27 80335 München						G02_ILFxx_3.4.3	
Datum:		Unterschrift:					
Maßstab: 1:5000/500		Bauvorhaben:				Höhensystem DHHN 12	
Format: 0,50 m ²		2. S-Bahn-Stammstrecke München				Koordinatensystem DHDN	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben						Barcode / Ident - Code	
Bauwerksnummer						Belastungsannahmen	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		Werkstoffe	
5547		103,2+17 - 108,0+76					
Brückennummer							