

Bautechnischer Längsschnitt Gleis 100 und Rettungsstollen (ML-MLEU)
M 1:5000/500

Gleis 200 ist in der Schnittdarstellung aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht dargestellt

Gleis 200

Gradiente Gleis 100

Gradiente Erkundungs- und Rettungsstollen (auf Gleis 100 projiziert)

Nachrichtlich PFA1

Neubau Rettungsschacht RS 5
s. Anlage 7.3.2

Neubau S-Bahn Tunnel
s. Anlage 7

Neubau Hp Marienhof
s. Anlage 9.1

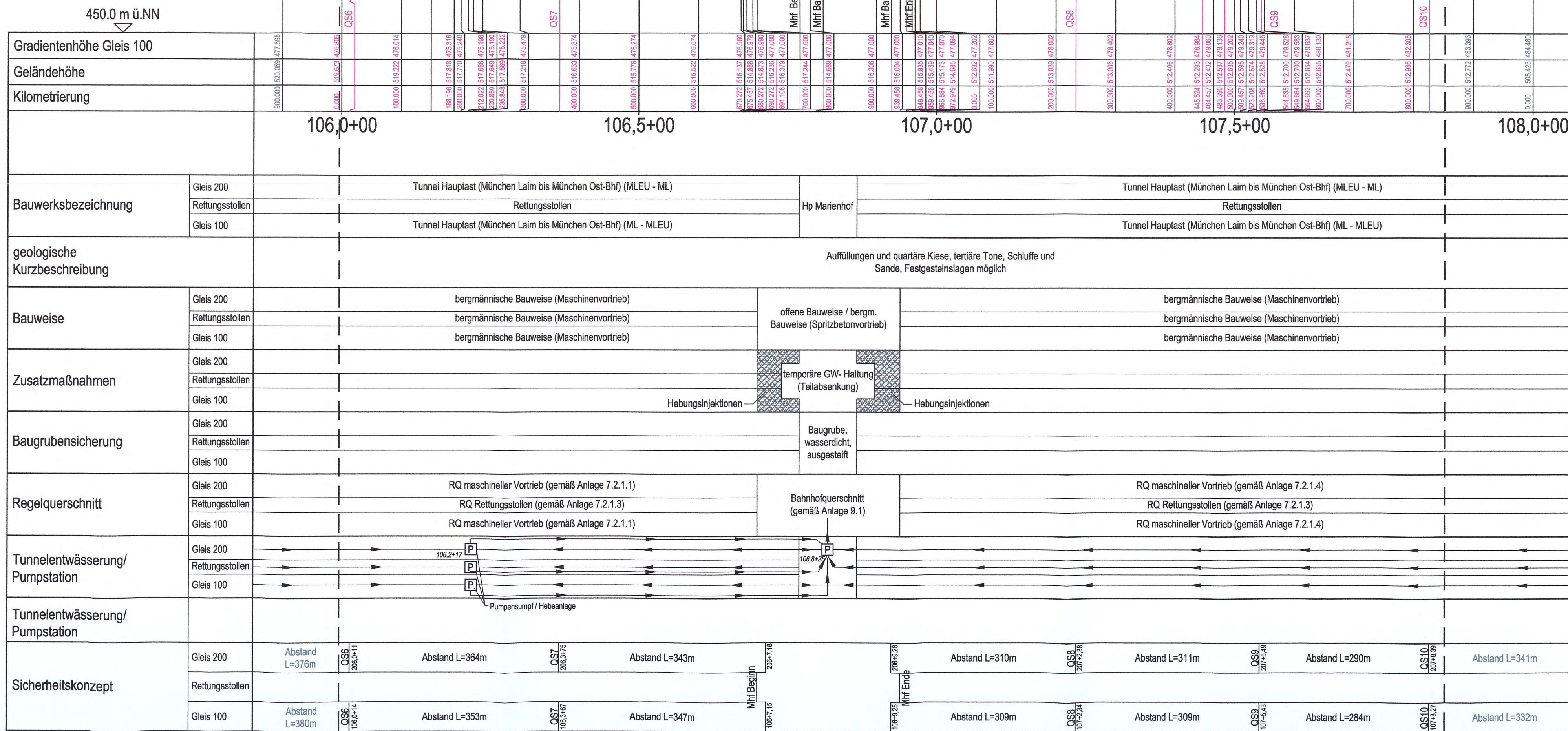
Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen
s. Anlage 7

Neubau Rettungsschacht RS 6
s. Anlage 7.3.3

Nachrichtlich PFA3

Richtung Laim

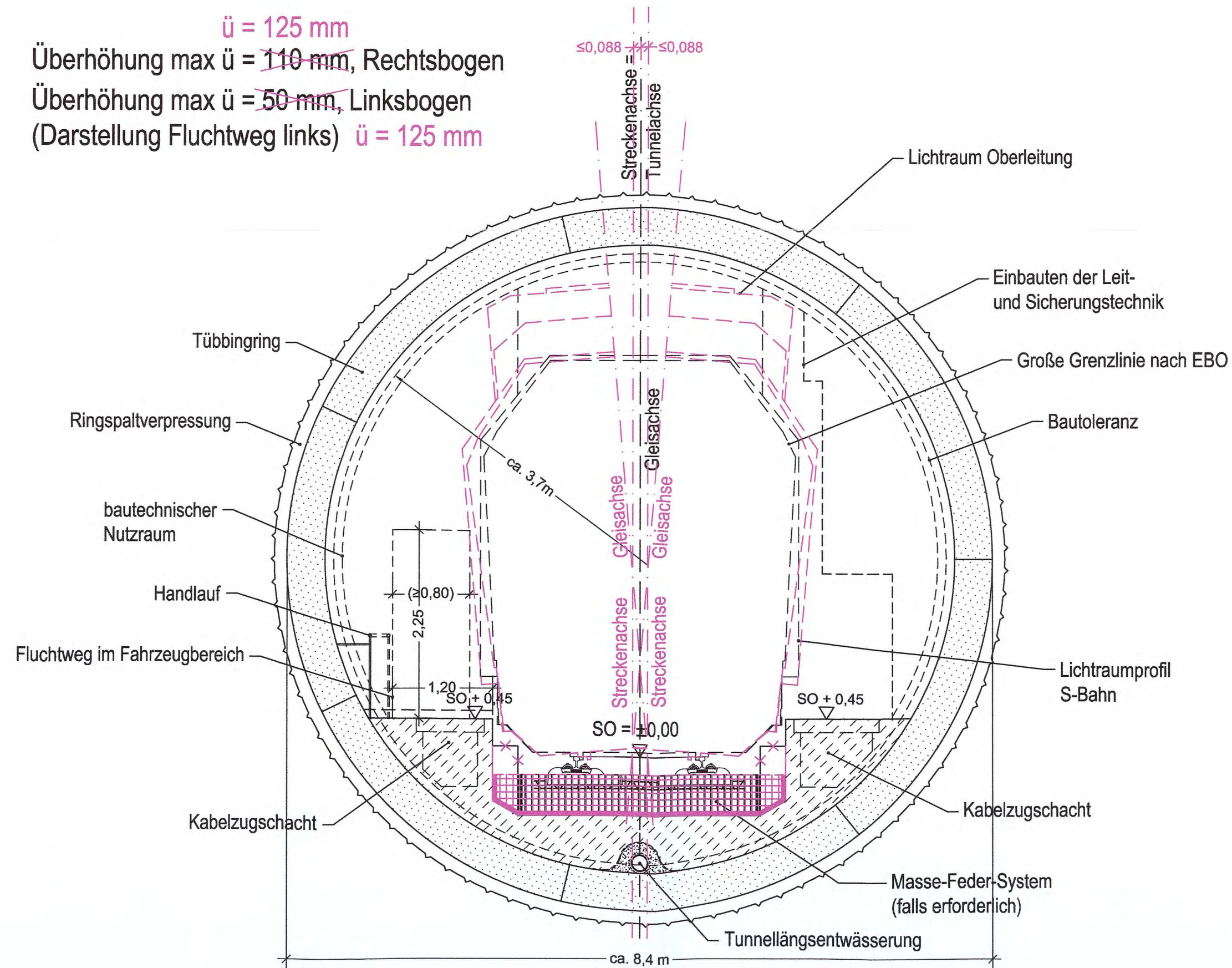
Richtung Leuchtenbergring



Regelquerschnitt Maschinelle Bauweise (RQ TVM) Gleis 100 und 200

M 1:50

$\ddot{u} = 125 \text{ mm}$
Überhöhung max $\ddot{u} = 110 \text{ mm}$, Rechtsbogen
Überhöhung max $\ddot{u} = 50 \text{ mm}$, Linksbogen
(Darstellung Fluchtweg links) $\ddot{u} = 125 \text{ mm}$



Anlage: 7.2.1.1 B

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pā/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München



Im Auftrag *[Signature]*
Losseev

Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten												
Verwendung und Planwerk																
Planfeststellung PFA 2 Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Anfang PFA 2 bis Hp Marienhof																
Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber												
DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0		DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0												
Plansteller:				Auftrags-Nr.:												
atelier 4d ARCHITEKTEN BPR Dr Schäpertöns Consult ILF CONSULTING ENGINEERS VÖSSING INGENIEURE SWECO SSF Ingenieure Digital signed by Martin Lutz, DN: C=DE, O=Vössing Ingenieure GmbH, email=Martin.Lutz@voessing-engineering.de, cn=Martin Lutz, Date=2021.04.08 15:12:13 +02'00' <i>Martin Lutz</i>				<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>08.04.2021</td><td>Platzer</td></tr><tr><td>gez.</td><td>08.04.2021</td><td>Stöckl</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>08.04.2021</td><td>Braun</td></tr></table>		Datum	Name	bearb.	08.04.2021	Platzer	gez.	08.04.2021	Stöckl	gepr.	08.04.2021	Braun
	Datum	Name														
bearb.	08.04.2021	Platzer														
gez.	08.04.2021	Stöckl														
gepr.	08.04.2021	Braun														
Projektverantwortung				Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ												
DB NETZE DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-4 Datum: 2021.04.12 15:12:13 +02'00' <i>Kai Kruschinski</i> Unterschrift:				G02_ILFxx_7.2.1.1												
Maßstab:	Bauvorhaben:			Höhensystem												
1:50	2. S-Bahn-Stammstrecke München			DHHN 12												
Format:				Koordinatensystem												
0,34 m²				DHDN												
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Barcode / Ident - Code												
Bauwerksnummer			Brückennummer	Belastungsannahmen												
Strecke	Kilometer	Kennzahl		Werkstoffe												
5547	103,2+17 - 108,0+76															

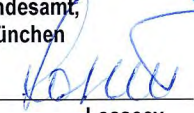
© 2021 \latibksf117dfs-projects\o98516_cae\63_gp\01\dwg\pfa-2\07_tunnel\7-2\7-2-1-3-b.dwg

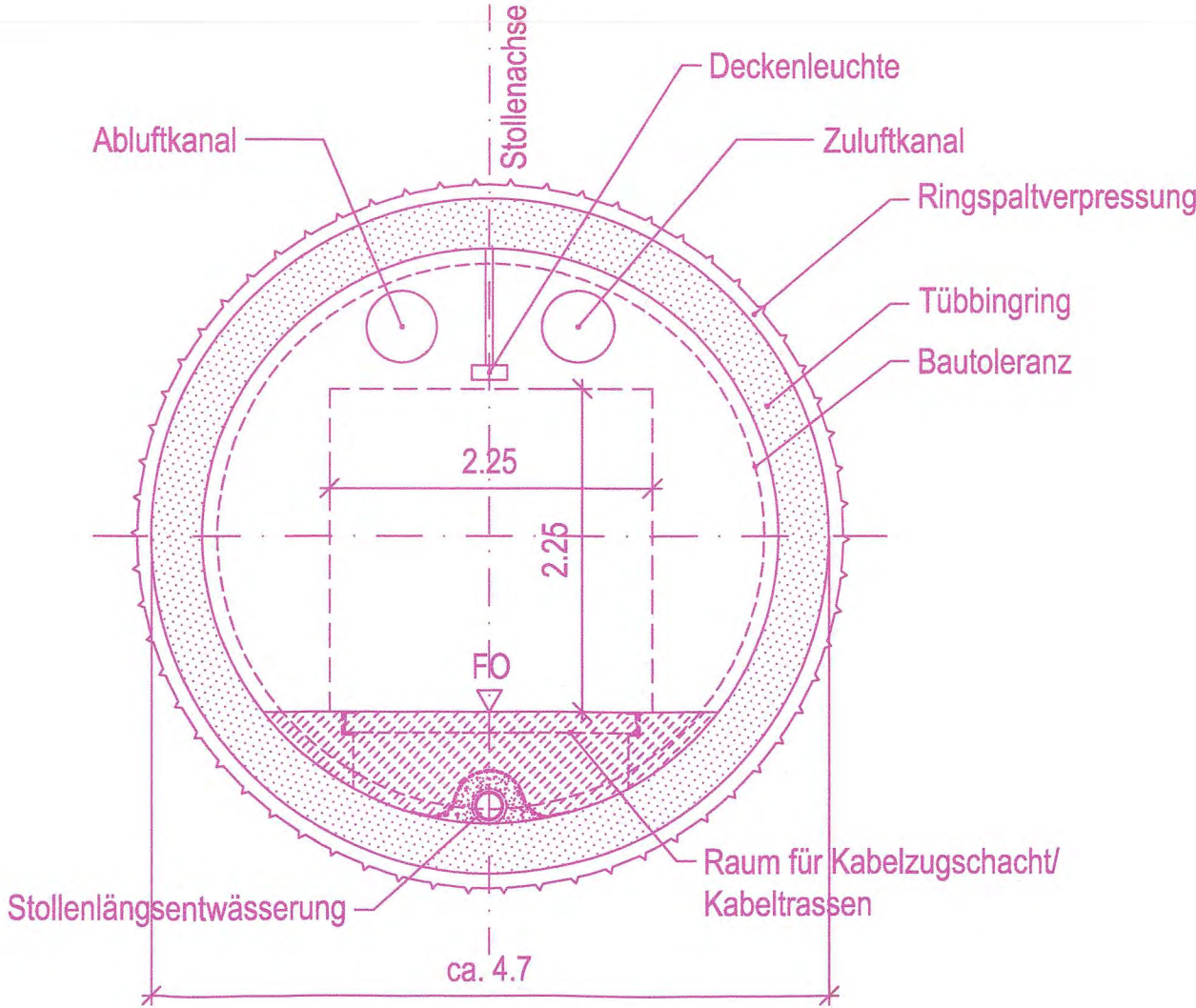
Regelquerschnitt Rettungsstollen

M 1:50



Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pä/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag 
Losseev



Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk

Planfeststellung PFA 2
Regelquerschnitt maschineller Vortrieb
Rettungsstollen

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
--	---	---

Planersteller:

atelier 4d ARCHITECTEN, BPR Dr. Schapertöns Consult, ILF CONSULTING ENGINEERS, VÖSSING INGENIEURE, SWECO, SSF Ingenieure

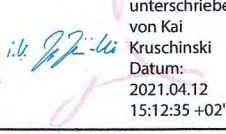
Auftrags-Nr.:

Datum	Name
bearb. 24.03.2021	Platzer
gez. 24.03.2021	Stöckl
gepr. 24.03.2021	Braun

Projektverantwortung

DB NETZE
DB NETZ AG
Regionalbereich Süd
Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0

Datum: 2021.04.12 15:12:35 +02'00'

Unterschrift: 

Digital unterschrieben von Kai Kruschinski

Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ

G02_ILFxx_7.2.1.3

Maßstab: 1:50	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem DHHN 12
Format: 0,12 m²		Koordinatensystem DHDN

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident - Code

Bauwerksnummer		Brückennummer	Belastungsannahmen
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5547	103,2+17 - 108,0+76		Werkstoffe

© 2021 IFL 2021 \\atibksf117\dfs-projects\o98516_cae\63_gp\01\dwg\pfa-2\07_tunnel\7-2\7-2-1-4-a-20210408.dwg

$$\frac{\text{Streckenachse}}{\text{Tunnelachse}} = \frac{1}{\cos \alpha}$$

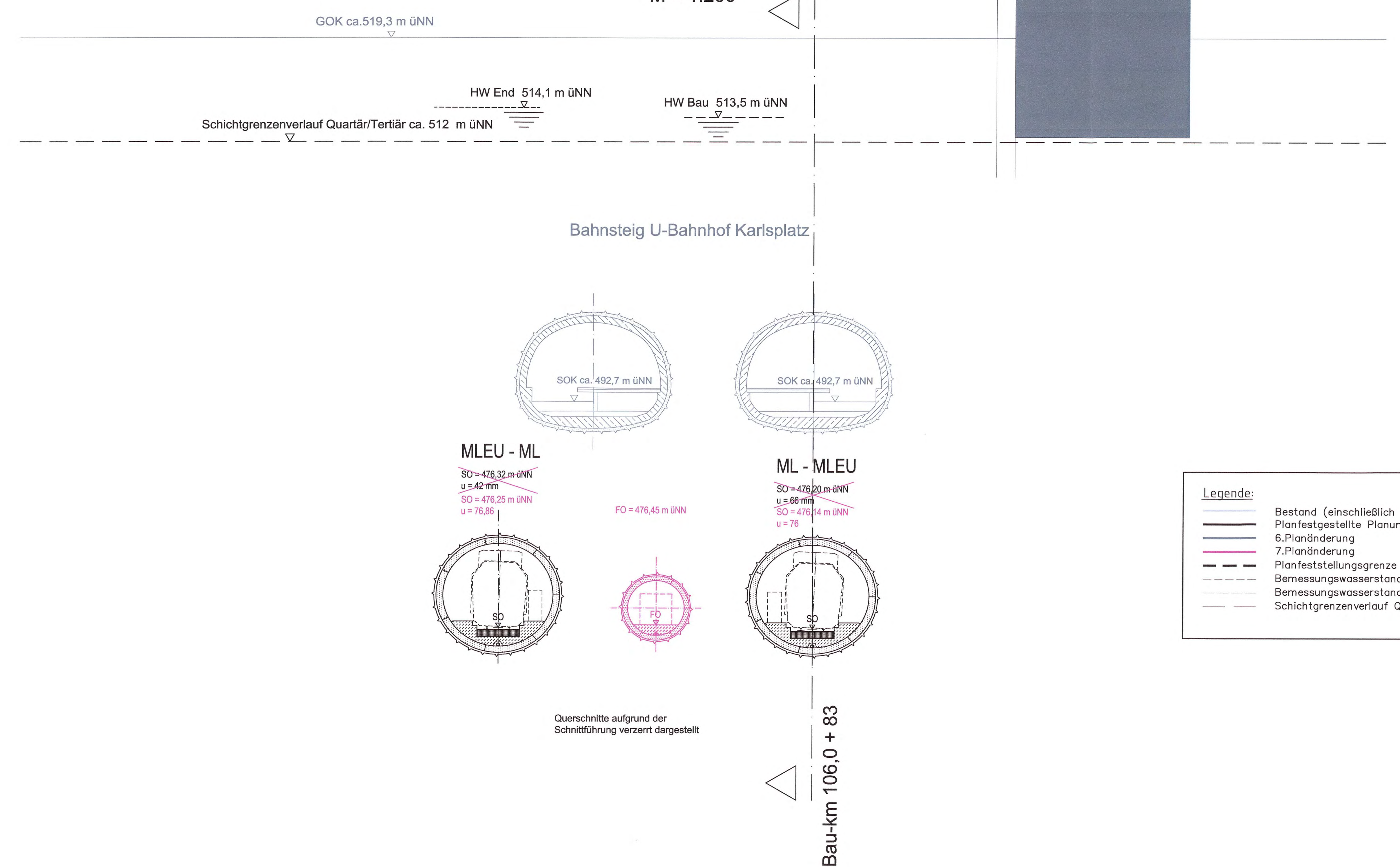
Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AE
am 23.05.2024,
Az. 651pä/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten

Verwendung und Planwerk				Planfeststellung PFA 2 Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Hp Marienhof bis Ende PFA 2											
Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0											
Plansteller: atelier 4dENGINEER BPR B&B Scherping Consult ILF CONSULTING ENGINEERS VÖSSING INGENIEURE sweco SSF Ingenieure				Auftrags-Nr.: <table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb. 08.04.2021</td><td>Platzter</td></tr><tr><td>gez. 08.04.2021</td><td>Stöckl</td></tr><tr><td>gepr. 08.04.2021</td><td>Braun</td></tr></table>				Datum	Name	bearb. 08.04.2021	Platzter	gez. 08.04.2021	Stöckl	gepr. 08.04.2021	Braun
Datum	Name														
bearb. 08.04.2021	Platzter														
gez. 08.04.2021	Stöckl														
gepr. 08.04.2021	Braun														
Projektverantwortung DB NETZE DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großgörling 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80338 München, Tel. 089 / 1308-0				Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ G02_ILFxx_7.2.1.4 Digital unterschrieben von Kai Kruschinski Datum: 2021.04.12 15:13:02 +02'00'											
Maßstab: 1:50 Format: 0,34 m²	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München Datum: _____ Unterschrift: _____			Höhensystem DHNN 12 Koordinatensystem DHNN Barcode / Ident - Code											
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben															
Bauwerksnummer				Brückennummer											
Strecke 5547	Kilometer 103,2+17 - 108,0+76		Kennzahl		Belastungsannahmen										
				Werkstoffe											

Karlsplatz 3

QUERSCHNITT
BAU-KM 106,0 + 84
M = 1:200



- Legende:**
- Bestand (einschließlich DB Kataster)
 - Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
 - 6. Planänderung
 - 7. Planänderung
 - Planfeststellungsgrenze
 - Bemessungswasserstand End
 - Bemessungswasserstand Bau
 - Schichtgrenzverlauf Quartär / Tertiär

Westkopf

Ostkopf

1. UG

2. UG

3. UG

4. UG

Verbindungstunnel zur S-Bahn

Bahnsteig U-Bahnhof Karlsplatz

Schichtgrenzenverlauf Quartär/Tertiär ca. 511 m üNN

HW End 514,1 m üNN

HW Bau 513,5 m üNN

GOK ca. 519,4 m üNN

SOK ca. 492,7 m üNN

UK Bauwerk ca. 490,8 m üNN

UK Aussenschale ca. 490,55 m üNN

ML - MLEU

SO = 476,20 m üNN

u = 66 mm

SO = 476,14 m üNN

u = 76 mm

ca. 7,8

FO

FO = 475,99 m üNN

Querschnitte aufgrund der Schnittführung verzerrt dargestellt

MLEU - ML

SO = 475,84 m üNN

u = 110 mm

SO = 476,32 m üNN

u = 120 mm

ca. 8,1

Bau-km 106,0 + 57

Bau-km 106,0 + 84

Anlage: 4.1	Lageplan Bau-km 105,8+93 - 106,5+82
-------------	-------------------------------------

Angaben zur Haltestelle Karlsplatz / Stachus
entnommen aus folgenden Plänen:
- "U Bahn München", Linie U 5/9 Plannummer 9/111/00.004, Baulos 3
- "U Bahn München", Linie U 5/9 Plannummer 9/111/00.004, Baulos 3

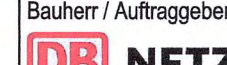
Anlage: 7.2.2.1B

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pl/005-2019/030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

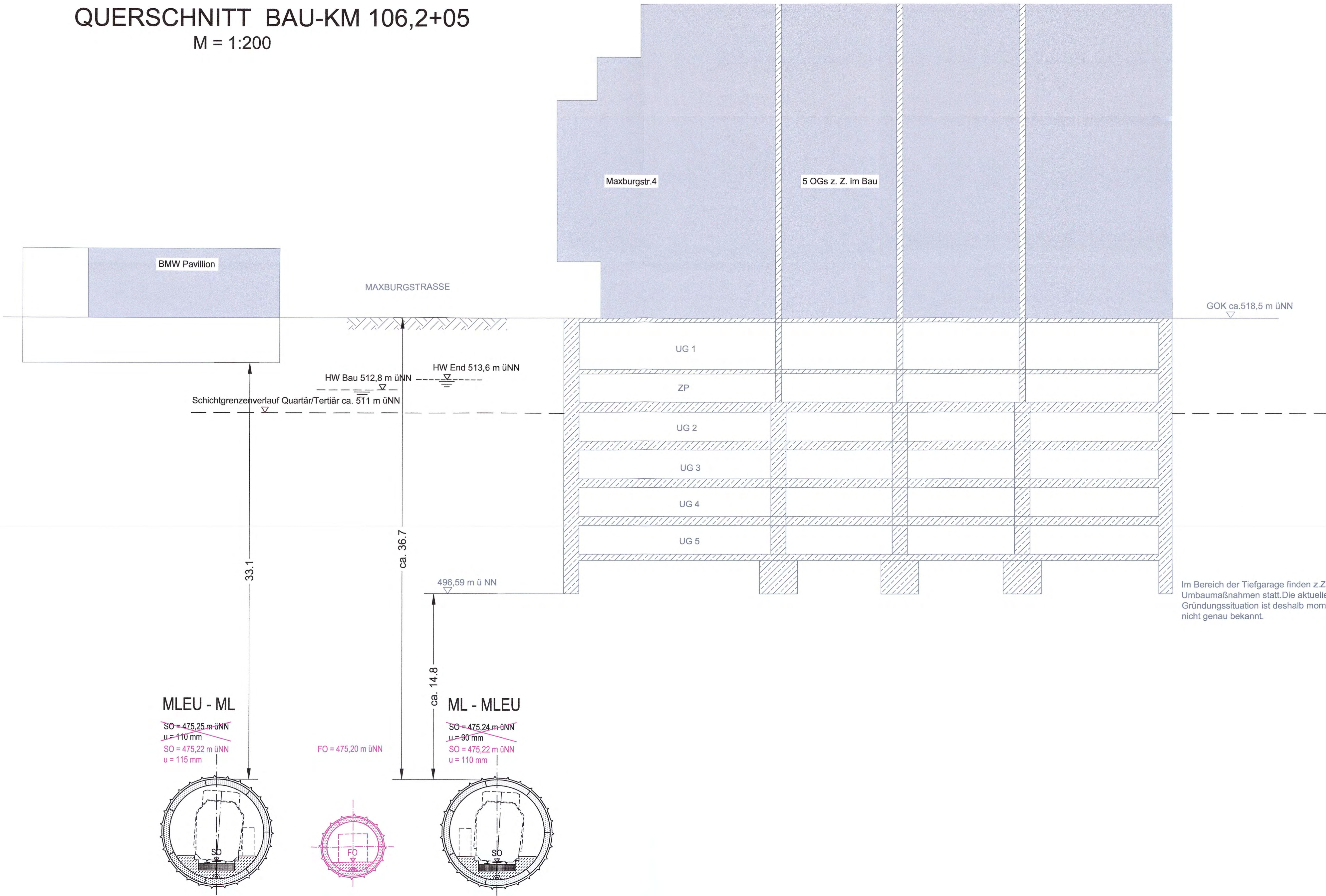
Im Auftrag Kolter
Losse



Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
Vorwendung und Planwerk Planfeststellung PFA 2 Querschchnitt Bau-km 106,0+57/84 Unterquerung Bahnhof Karlsruhe				
Bauher / Auftraggeber 		Bauher / Auftraggeber 		Bauher / Auftraggeber 
DB NETZ AG, Regionalbereich Süd Reichartshaus 1, 66254 München Tel: 089 / 1308-0 Projektleiter:		DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Baystr. 109, 80335 München Tel: 089 / 1308-0		DB Energie GmbH Energierevierung Süd, Reichartshaus 3 66254 München, Tel: 089 / 1308-0
    				
Projektverantwortung 		Datum: _____ Unterzeichnet: _____		
Maßstab: 1:200 Format: 1,00 m² ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Digital www.netze.de 106.0+57/84 106.0+57/84		
Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München		Hahnenberg DHN 12 Kopiersystem CHDN		
		Barcode / Index - Code		
Strecke 6547	Bauwerksnummer 103.217-180-078	Kennzahl	Brückennummer	Detailangabe/namen Werkstoffe

QUERSCHNITT BAU-KM 106,2+05
M = 1:200



- Legende:
- Bestand (einschließlich DB Kataster)
 - Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
 - 6. Planänderung
 - 7. Planänderung
 - Planfeststellungsgrenze
 - Bemessungswasserstand End
 - Bemessungswasserstand Bau
 - Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

zugehörige Pläne

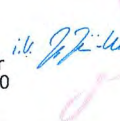
Anlage: 4.1 Lageplan Bau-km 105,8+96 - 106,5+82

Anlage: 7.2.2.2 B

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pA/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

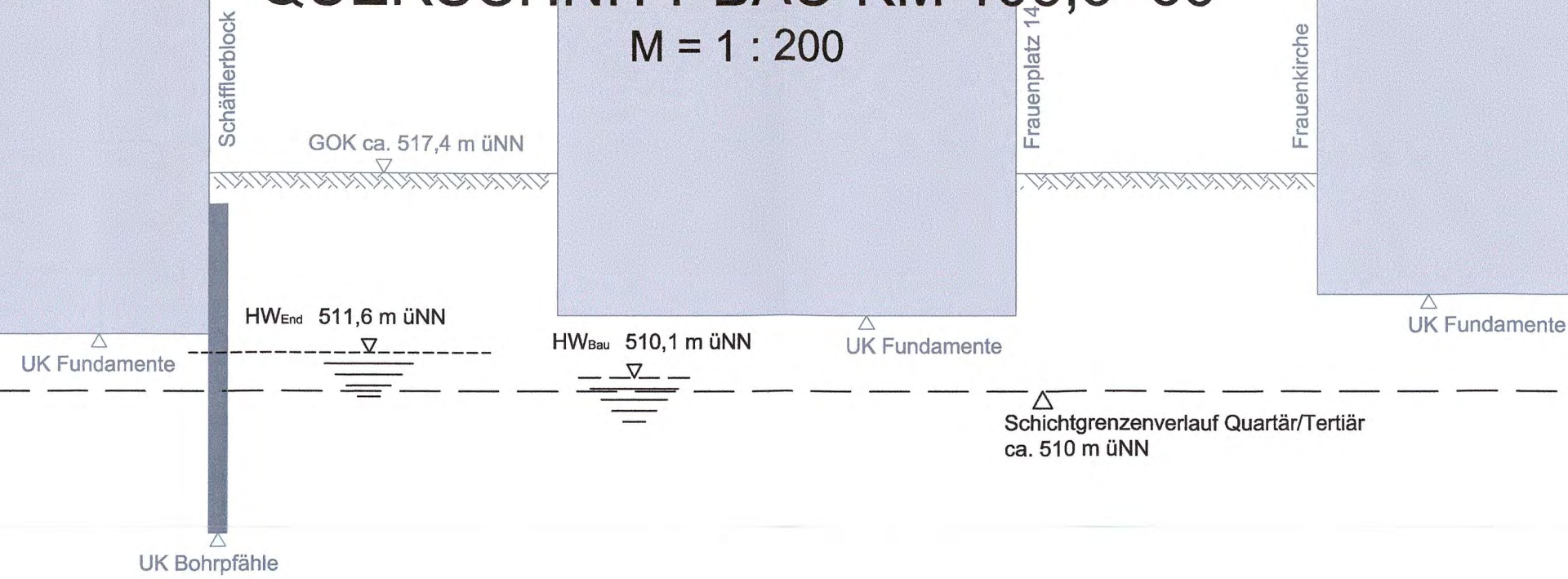
Im Auftrag Losseev

Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten												
Verwendung und Planwerk																
Planfeststellung PFA 2 Querschnitt Bau-km 106,2+05 Vorbeifahrt Gebäude Maxburgstraße 4																
Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber												
DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0		DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0												
Planersteller:				Auftrags-Nr.:												
atelier BPR Dr. Schipertons Consult ILF CONSULTING ENGINEERS VÖSSING SWECO SSF Ingenieure				<table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>24.03.2021</td><td>Platzer</td></tr><tr><td>gez.</td><td>24.03.2021</td><td>Stöckl</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>24.03.2021</td><td>Braun</td></tr></table>		Datum	Name	bearb.	24.03.2021	Platzer	gez.	24.03.2021	Stöckl	gepr.	24.03.2021	Braun
	Datum	Name														
bearb.	24.03.2021	Platzer														
gez.	24.03.2021	Stöckl														
gepr.	24.03.2021	Braun														
Projektverantwortung		DB NETZE DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 2021.04.12 Unterschrift: 		Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ												
		Digital unterschrieben von Kai Kruschinski Datum: 2021.04.12 15:13:47 +0200		G02_ILFxx_7.2.2.2												
Maßstab: 1:200	Bauvorhaben:			Höhensystem DHHN 12												
Format: 0,33 m ²	2. S-Bahn-Stammstrecke München			Koordinatensystem DHDN												
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Barcode / Ident - Code												
Bauwerksnummer			Brückennummer	Belastungsannahmen												
Strecke	Kilometer	Kennzahl		Werkstoffe												
5547	103,2+17 - 108,0+76															

QUERSCHNITT BAU-KM 106,6+56

M = 1 : 200

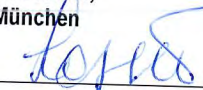


Anlage: 7.2.2.3B

Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich 5. Planänderung
- 6. Planänderung
- 7. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651p/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

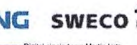
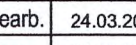
Im Auftrag 
Losseev



Unterlage zur 7. Planänderung

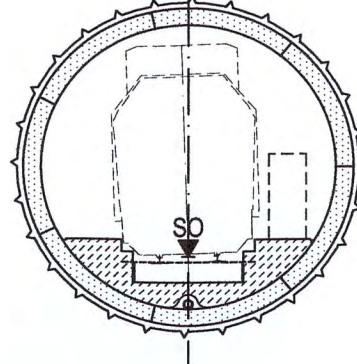
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfdaten

Verwendung und Planwerk	Planfeststellung PFA 2 Querschnitt Bau-km 106,6+56 Vorbeifahrt Frauenkirche
-------------------------	--

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planersteller:		Auftrags-Nr.:		Projektverantwortung	
     		 DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 2021.04.12 15:14:10 +02'00' Unterschrift: 		Digital unterschieden von Kai Kruschinski Datum: 2021.04.12 15:14:10 +02'00'	
Maßstab: 1:50		Bauvorhaben:		Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ	
Format: 0,12 m²		2. S-Bahn-Stammstrecke München		G02_ILFxx_7.2.2.3	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Höhensystem DHHN 12		Barcode / Ident - Code	
Bauwerksnummer		Brückennummer		Belastungsannahmen	
Strecke 5547		Kilometer 103,2+17 - 108,0+76		Kennzahl	
Werkstoffe		Belastungsannahmen		Belastungsannahmen	

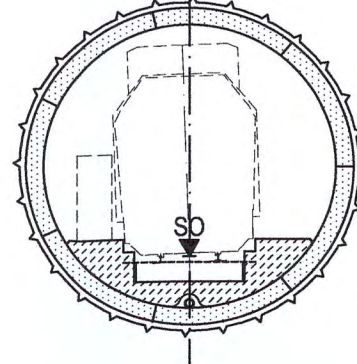
MLEU - ML

SO = 476,90 m üNN
u = 50 mm
u = 35 mm

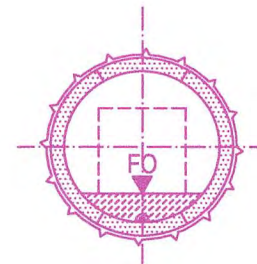


ML - MLEU

SO = 476,90 m üNN
u = 50 mm
u = 35 mm



FO = 477,84 m üNN



zugehörige Pläne

Anlage: 4.2

Lageplan Bau-km 106,5+82 - 107,2+70

QUERSCHNITT BAU-KM 107,2 + 94

M = 1:200

Maximilianstr.23

Straßenbahn

Maximilianstr.28

HW End 509,7 m üNN
HW Bau 508,6 m üNN

GOK ca.514,6 m üNN

Schichtgrenzenverlauf Quartär/Tertiär ca.505 m üNN

Anlage: 7.2.2.4B

Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich 5.Planänderung
- 6.Planänderung
- 7.Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651p/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag Losseev



Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten	
Verwendung und Planwerk					
Planfeststellung PFA 2 Querschnitt Bau-km 107,2+94 Unterquerung Maximilianstrasse					
Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planersteller: atelier4d ARCHITECTEN BPR Dr. Schäperclaus Consult ILF CONSULTING ENGINEERS VÖSSING INGENIEURE SWECO Digital support von Martin Lutz DB-Cad, Codierung ingenieurgesellschaft mbH Christian Lutz Energie- und Bauwesen an der Universität Dresden Tel. 0351 24 10 41 17-02-00 SSF Ingenieure				Auftrags-Nr.:	
				Datum	Name
				bearb. 24.03.2021	Platzer
				gez. 24.03.2021	Stöckl
				gepr. 24.03.2021 Braun	
Projektverantwortung DB NETZE DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum:		Digital unterschrieben von Kai Kruschinski Datum: 2021.04.12 15:14:35 +02'00'		Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ G02_ILFxx_7.2.2.4	
Maßstab: 1:50	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München			Höhensystem DHHN 12	
Format: 0,12 m²				Koordinatensystem DHDN	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Barcode / Ident - Code	
Bauwerksnummer				Belastungsannahmen	
Brückennummer					
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
5547	103,2+17 - 108,0+76			Werkstoffe	

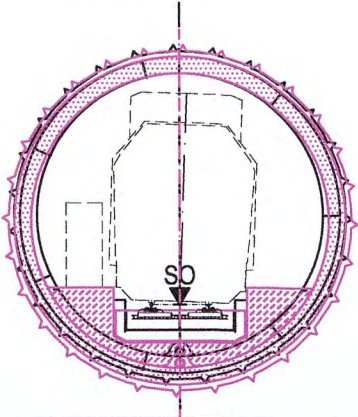
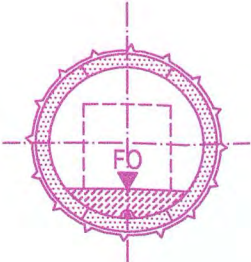
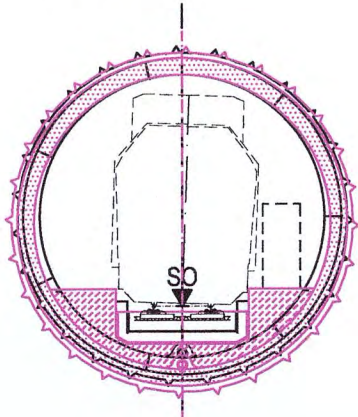
MLEU - ML

SO = 478,38 m üNN
u = 47 mm

FO = 478,61 m üNN

ML - MLEU

SO = 478,38 m üNN
u = 52 mm



zugehörige Pläne

Anlage: 4.3

Lageplan Bau-km 107,2+70 - 107,8+53

Systemplan Fluchtwege

Darstellung unmaßstäblich

Richtung

Laim

ca. 640m von
Tunnelportal bis
Bahnsteigbegrenzung
HP Hirschgarten

ABW West
("Ausstiegsbauwerk West")

~~RS 2~~
("Donnersberger-
brücke Ost")

RS 3
("Arnulfpark")

~~RS 4~~
("Zollstraße")

~~RS 5~~
("Lenbach-Platz")

~~RS 6~~
("Maximilian-Str.")

RS 7
("Maximiliansanlagen")

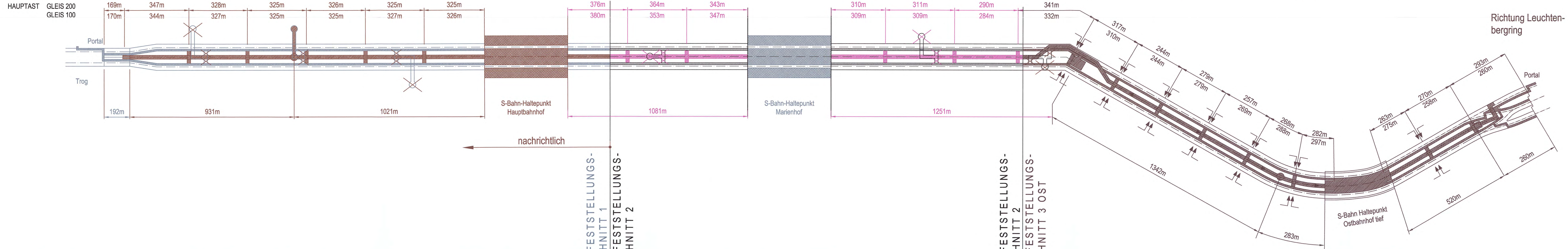
RS 8

RS 9
("Berg-am-Laim-Str.")

HAUPTAST GLEIS 200
GLEIS 100

QS 1 QS 2 QS 3 QS 4 QS 5

QS 6 QS 7 QS 8 QS 9 QS 10 QS 11 QS 12 QS 13 QS 14 QS 15 QS 16 QS 17



© 2024 \utb\ba\117\dfs-projects\0806_cae\03_gpl\1\ung\pfa-2\07_tunel\7-3-1-c-gleichgestellt.dwg

Anlage: 7.3.1 C

Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pa/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag Losseev



Unterlage zur 7. Planänderung

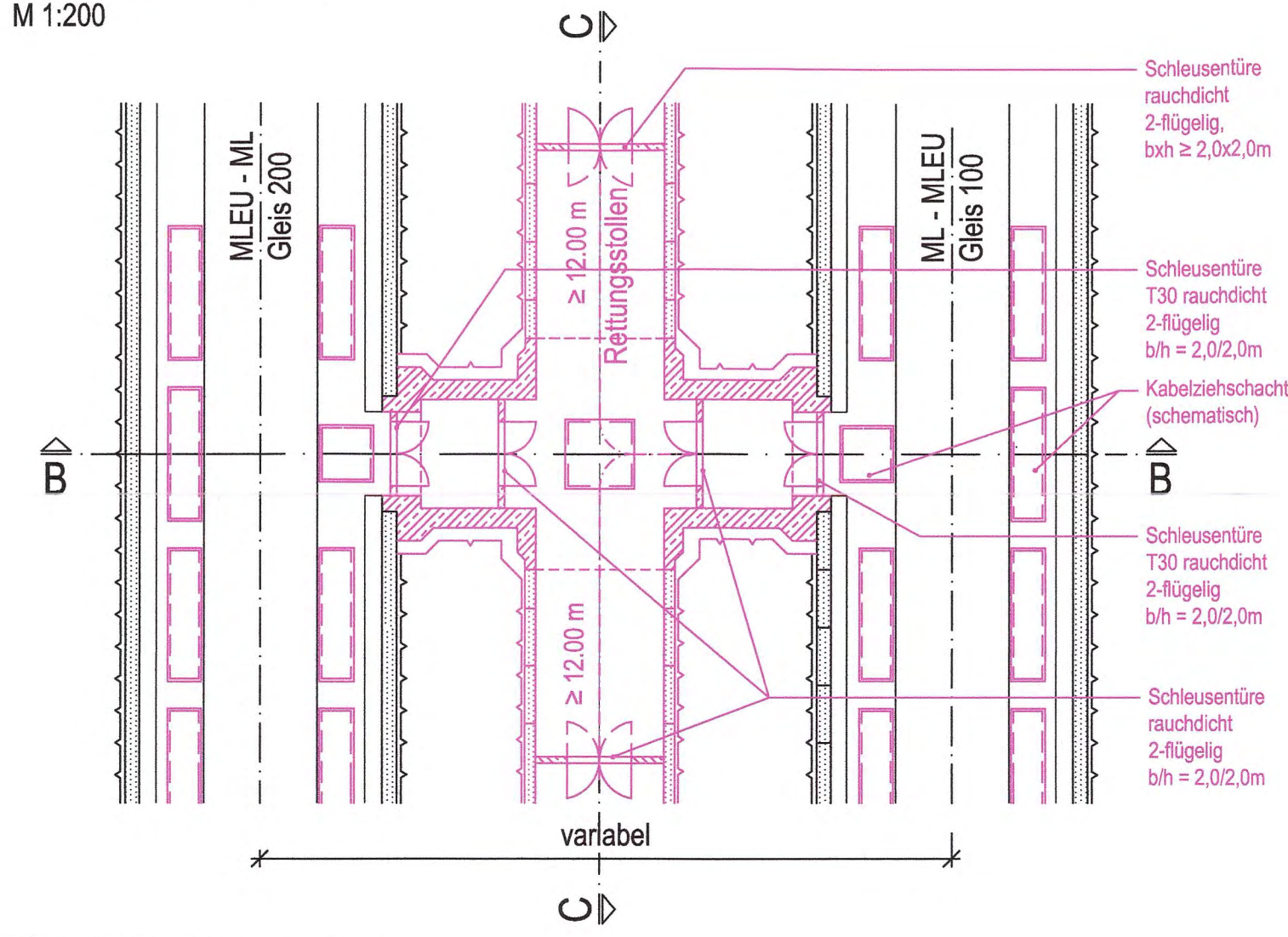
Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufdaten
C	7. Planänderung: Antragsfassung	20.02.2024	ILF/Stöckl	
B	1. Planänderung, 1. Tektur	01.09.2013	EWI	
A	1. Planänderung: Antragsfassung	01.07.2010	EWI	

Verwendung und Planwerk

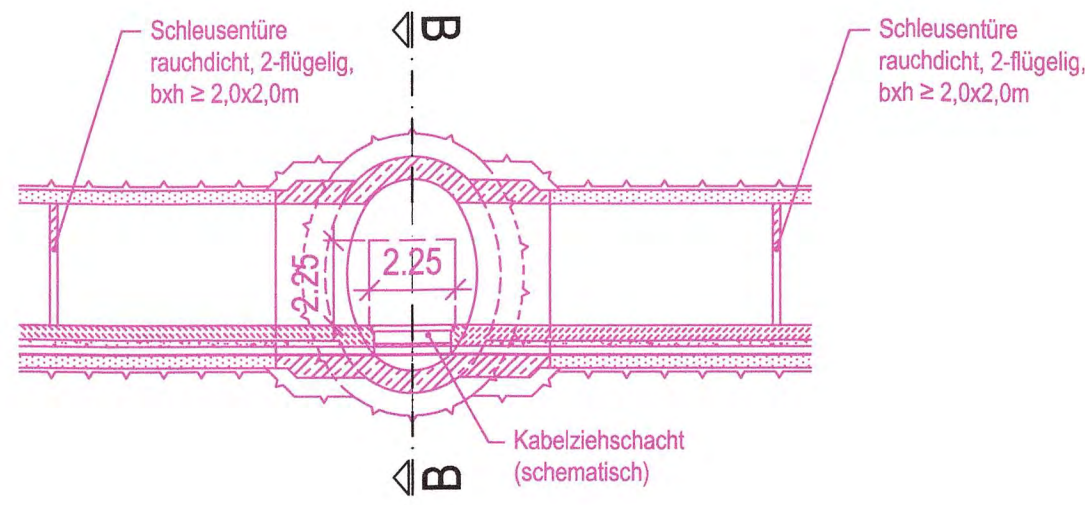
Planfeststellung PFA 2
Systemplan Fluchtwege

Bauherr / Auftraggeber DB InfraGO DB InfraGO AG Arnulfstraße 25-27 80335 München		Bauherr / Auftraggeber DB DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0	
Planersteller: atelier ad BPR FLP VÖSSING sweco SSF Ingenieure CONSULTING ENGINEERS		Auftrags-Nr.: Datum Name bearb. 08.04.2021 Platzler gez. 08.04.2021 Stöckl gepr. 08.04.2021 Braun	
Projektverantwortung DB InfraGO DB InfraGO AG Projekt 2, S-Bahn-Stammstrecke Arnulfstraße 25-27 80335 München		Planzeichen / -Nr. / Codierungen / AZ G02_ILFxx_7.3.1	
Datum: Unterschrift:		Höhensystem DHHN 12 Koordinatensystem DHDN	
Maßstab: - Format: 0,40 m ²		Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code	
Strecke 5547		Bauwerksnummer Kilometer 103,2+17 - 108,0+76	Brückennummer Kennzahl
		Belastungsannahmen Werkstoffe	

Schnitt A - A (Systemplan)
M 1:200



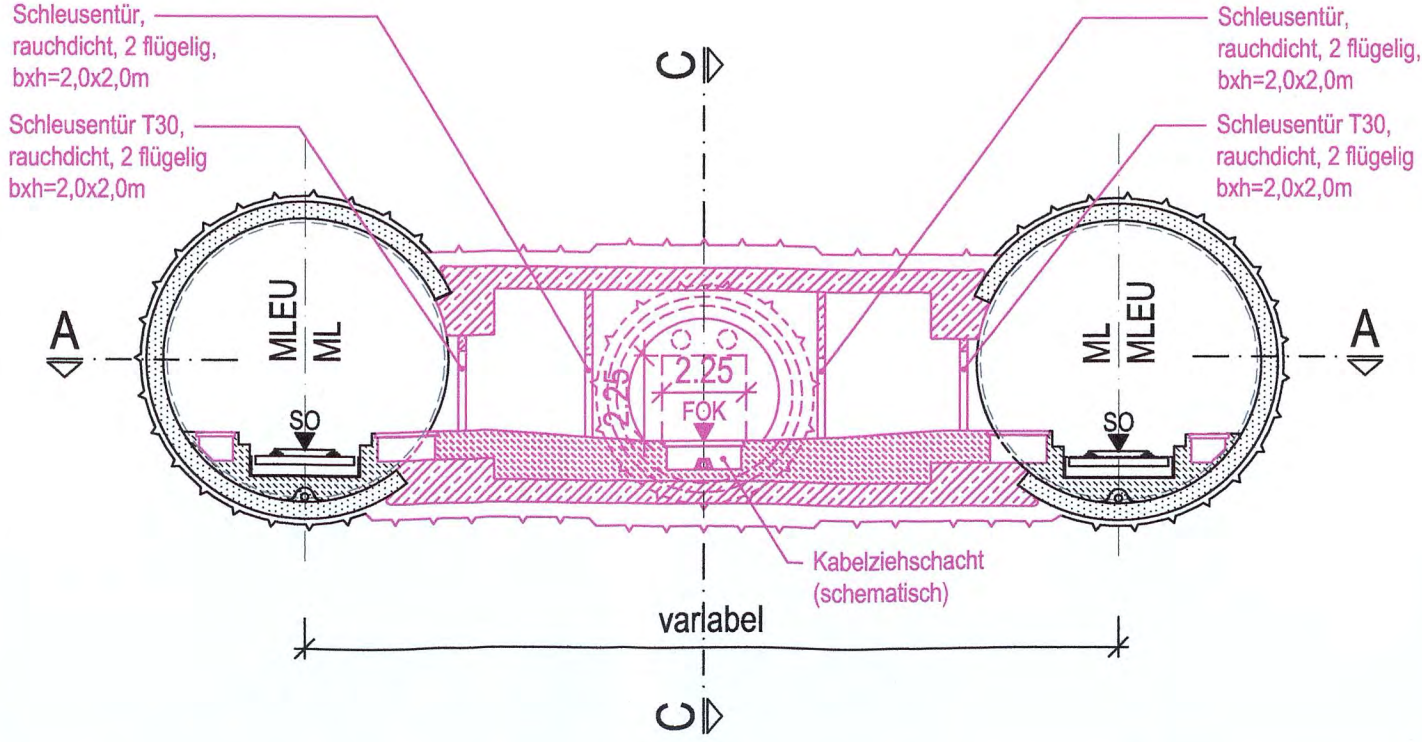
Schnitt C - C
M 1:200



Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
am 23.05.2024,
Az. 651pa/005-2019#030
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle München

Im Auftrag *Kolico*
Losseev

Schnitt B - B (Systemplan)
M 1:200



Unterlage zur 7. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüflaufdaten												
Verwendung und Planwerk																
Planfeststellung PFA 2 Verbindungsbauwerk Regelquerschnitt																
Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richelstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richelstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0												
Planersteller:				Auftrags-Nr.:												
atelier4d ARCHITECTEN BPR Dr. Schäpertöns Consult ILF CONSULTING ENGINEERS VÖSSING INGENIEURE SWECO SSF Ingenieure				<table><tr><td> </td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>04.03.2022</td><td>Wiestner</td></tr><tr><td>gez.</td><td>04.03.2022</td><td>Stöckl</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>04.03.2022</td><td>Braun</td></tr></table>		Datum	Name	bearb.	04.03.2022	Wiestner	gez.	04.03.2022	Stöckl	gepr.	04.03.2022	Braun
	Datum	Name														
bearb.	04.03.2022	Wiestner														
gez.	04.03.2022	Stöckl														
gepr.	04.03.2022	Braun														
Projektverantwortung DB NETZE DB NETZ AG Regionalbereich Süd Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0 Datum: 2022.03.29 14:03:44 +02'00' Unterschrift: 				Planzeichen / - Nr. / Codierungen / AZ G02_ILFxx_7.3.4												
Maßstab: 1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München			Höhensystem DHHN 12												
Format: 0,18 m ²				Koordinatensystem DHDN												
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Barcode / Ident - Code												
Bauwerksnummer				Belastungsannahmen												
Brückennummer																
Strecke	Kilometer	Kennzahl														
5547	103,2+17 - 108,0+76			Werkstoffe												