### 2. S-Bahn-Stammstrecke München

# 7. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren

### Planfeststellungsabschnitt 2

Hinweise und Erläuterungen zu den beiliegenden Unterlagen

## Darstellung der dokumentierten Änderungen

#### Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen aufgeführt, welche sich geändert haben. Geänderte Anlagen sind farbig grundsätzlich in Violett kenntlich gemacht.

#### Anlagenteil:

Bei Anlagen, bei denen durch Eintragung der Änderungen in Violett die eindeutige Verständlichkeit oder die Lesbarkeit nicht gewährleistet werden kann, wird eine zusätzliche Anlage beigefügt.

Die planfestgestellte Anlage wird jeweils nur zur Information mit beigelegt.

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0	Anlagenverzeichnis	Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
1	Erläuterungsbericht	Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
2	Bauwerksverzeichnis	Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 5. Planänderung sind in schwarz, die der 6. Planänderung sind in Grau dargestellt.
3.3.0	Legende zu Übersichtslageplänen M 1:5000	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
3.3.1 B	Übersichtslageplan Bau-km 105,9+96 - 107,8+53	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.

PFA2-PAE7\_00\_Hinweise\_2022-04-06-Tektur.docx
Seite: 1 von 4

3.4.1 C	Übersichtshöhenplan Bau-km 105,9+96 - 107,8+53	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
3.4.2	Übersichtshöhenplan Erkundungs- und Rettungsstollen Bau-km 105,9+96 - 107,8+53	Zusätzlicher Plan
3.4.3	Übersichtshöhenplan Gleis 200 Bau-km 105,9+96 – 107,8+53	Zusätzlicher Plan
		Die planfestagetellte Dienung (einschließlich
4.0	Legende zu Lageplänen M 1:1000	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
4.1 A	Lageplan Bau-km 105,9+96 - 106,5+82	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Pla- nung sind in Violett kenntlich gemacht
4.2 B	Lageplan Bau-km 106,5+82 - 107,2+70	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
4.3 B	Lageplan Bau-km 107,2+70 - 107,8+51	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.1.1 D	Bautechnischer Längsschnitt Bau-km 105,9+96 - 107,8+53	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.2.1.1 B	Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Anfang PFA 2 bis Hp Marienhof	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.2.1.3	Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Rettungsstollen	Zusätzlicher Plan
7.2.1.4	Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Hp Marienhof bis Ende PFA 2	Zusätzlicher Plan
7.2.2.1 B	Querschnitt Bau-km 106,0+57 / +83 / +84 Unterquerung Bahnhof Karlsplatz	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.2.2.2 B	Querschnitt Bau-km 106,2+05 Vorbeifahrt Gebäude Maxburgstraße 4	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.2.2.3 B	Querschnitt Bau-km 106,6+56 Vorbeifahrt Frauenkirche	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.2.2.4 B	Querschnitt Bau km 107,2+94 Unterquerung Maximilianstrass	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
7.3.1 C	Systemplan Fluchtwege	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen in den anderen Abschnitten sind in braun dargestellt.
7.3.4	Verbindungsbauwerk Regelquerschnitt	Zusätzlicher Plan

9.1.3 D	Haltepunkt Marienhof - Grundriss Verteilerebene Bau-km 106,7+14 - 106,9+25	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
9.1.4 D	Haltepunkt Marienhof - Grundriss Bahnsteigebene Bau-km 106,7+14 - 106,9+25	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Grau dargestellt.
9.1.5 D	Haltepunkt Marienhof - Längsschnitt Bau-km 106,7+14 - 106,9+25	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Grau dargestellt.
9.1.9 A	Haltepunkt Marienhof - Grundriss Ballastebene Bau-km 106,7+14 - 106,9+25	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Grau dargestellt.
9.1.10 A	Haltepunkt Marienhof - Grundriss Entrauchungsebene Bau-km 106,7+14 - 106,9+25	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Ände- rungen der 6. Planänderung sind in Grau dargestellt.
		Die planfeetgestellte Dienung (einenhließlich
11.2.0	Legende zu Sparten Bestands- und Pro- jektplänen zur 7. Planänderung PFA 2	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
11.2.1 B	Sparten, Bestand und Projekt Bau km 106,0+49 - 106,3+60	Die Änderungen zur planfestgestellten Pla- nung sind in Violett kenntlich gemacht.
		Die planfestgestellte Planung (einschließlich
11.2.3 C	Sparten, Bestand und Projekt Bau km 107,3+66 - 107,6+59	der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
11.2.3 C		der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Ände- rungen der 6. Planänderung sind in Grau
	Bau km 107,3+66 - 107,6+59	der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.  Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Pla-

PFA2-PAE7\_00\_Hinweise\_2022-04-06-Tektur.docx Seite: 3 von 4

15.2.0	Legende zu Grunderwerbsplänen	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Grau dargestellt.
15.2.1 A	Grunderwerbsplan Bau-km 105,9+96 - 106,5+82	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Pla- nung sind in Violett kenntlich gemacht.
15.2.2 D	Grunderwerbsplan Bau-km 106,5+82 - 107,2+70	Die planfestgestellte Planung (einschließlich der 5. Planänderung) ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht. Die Änderungen der 6. Planänderung sind in Graudargestellt.
15.2.3 D	Grunderwerbsplan Bau-km 107,2+70 - 107,8+53	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Pla- nung sind in Violett kenntlich gemacht.
		<b>5</b> ;
16.2.1 B	Konfliktplan Bahn-km 105,9+96 - 106,9+15	Eigene Anlage
16.2.2 A	Konfliktplan Bahn-km 106,9+15 - 107,8+53	Eigene Anlage
16.3.1 A	Maßnahmenplan Bau-km 105,9+96 - 106,5+82	Eigene Anlage
16.3.3 A	Maßnahmenplan Bau-km 107,2+70 - 107,8+53	Eigene Anlage
17.1 B	Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die uPva Marienhof mit Anhang 1 und 2	Eigene Anlage; Änderung sind farbig ge- kennzeichnet
17.3 D	Sicherheitskonzept Streckentunnel	Eigene Anlage; Dokument im Wesen ein neues Konzept, weshalb es als neues Do- kument gewertet werden kann; eine farbige Kennzeichnung erfolgte deshalb nicht.
18.1 A	Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft	Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist. Die Änderungen der Tektur sind in Violett kenntlich gemacht.
19.1 C	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Schalltechnische Untersuchung	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Violett kenntlich gemacht.
19.1 C Anhang	Stellungnahme - Anlagenlärmimmissionen (nachrichtlich)	Neues Dokument; eine farbige Kennzeichnung erfolgte deshalb nicht.
20.1	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Erschütterungstechnische Untersuchung	Eigene Anlage

PFA2-PAE7\_00\_Hinweise\_2022-04-06-Tektur.docx
Seite: 4 von 4