

Anlage 2

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Unterlage zur 19. Planänderung

19. Planänderung

zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

**Rampe West zum Überwerfungsbauwerk Süd
(Bau-km 101,6+82 bis 101,8+11)**

Bauwerksverzeichnis

Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1, 80634 München



DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

München, den 14.01.2022
Erstellt im Auftrag der DB AG



DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

Digital unterschrieben
von Anke Hering
Datum: 2022.01.24
12:16:43 +01'00'

Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km in dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände: lfd. Nr. 1 – 199

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:

lfd. Nr. 200 - 399

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:

lfd. Nr. 400 - 499

Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:

lfd. Nr. 500 - 699

Versorgungsleitungen:

lfd. Nr. 700 - 899

2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

2. S-Bahn-Stammstrecke München
19. Planänderung von PFA 1
Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)

Seite II von II
Anlage 2

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer

2. S-Bahn Stammstrecke München
19. Planänderung von PFA 1
Bauwerksverzeichnis PFA 1 (Auszug)

Seite 1 von 1
 Anlage 2

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungs- pflichtiger b ₂) künft. Unter- /Erhaltungs-pflichtiger	sonstige Maßnah- men	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen						
101.12	a) km 101,3+52 – 101,5+65 b) Bahnanlagen	4.2B	a) Neubau einer Stützwand zwischen Gleis 1, S-Bahn-Station Bf Laim und Gleis 1, Bahnhof Laim Rbf b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.13	a) km 101,6+95 – 101,8+01 b) Grünfläche (Biotop)	4.3B	a) Neubau einer Stützwand zwischen Gleis 1 und der 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Laim mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Nord b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.14	a) km 101,6+69 – 101,8+01 b) Grünfläche (Biotop)	4.3B	a) Neubau einer Stützwand zwischen der 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Laim und Gleis 2 mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Nord b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.15	a) km 101,6+85 – 101,8+11 b) Bahnanlagen, Böschung	4.3B D	a) Neubau einer Stützwand ein es ein es Trogbauwerks zwischen Gleis 3 und 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Hauptbahnhof mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Süd b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.16	a) km 101,7+05 – 101,8+11 b) Bahnanlagen, Gleis	4.3B	a) Neubau einer Stützwand zwischen 2. S-Bahn-Stammstrecke Richtung Hauptbahnhof und Gleis 4 mit Anschluss an die Flügelwand Überwerfungsbauwerk Laim Süd b) b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.17	a) km 101,8+59 b) Grünfläche (Biotop)	4.3B 8.3.1A 8.3.2A	a) Neubau Überwerfungsbauwerk Laim Nord Lichte Weite 74,20 Lichte Höhe ≥ 5,70 m + Zuschläge aus Längs- und Querneigung b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.18	a) km 101,9+04 b) Bahnanlagen, Grünfläche (Biotop)	4.3B 8.4.1 A 8.4.2 A	a) Neubau Überwerfungsbauwerk Laim Süd Lichte Weite 139,4 Lichte Höhe ≥ 5,70 m + Zuschläge aus Längs- und Querneigung b) –	a ₁) – a ₂) DB Netz AG b ₁) – b ₂) DB Netz AG	–	
101.19	bleibt frei					

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
 am 24.05.2022
 651pä/008-2022#001
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle München

Im Auftrag

Terner



Planungsstand: 14.01.2022

- S-M3 - 08.06.2022 - 14:12:11 - 023

- S-M3 - 08.06.2022 - 14:12:11 - 023