

2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsverfahren 1. Tektur zur 6. Planänderung

Planfeststellungsabschnitt 1

Hinweise und Erläuterungen zu den beiliegenden Unterlagen

Darstellung der dokumentierten Änderungen

Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen aufgeführt, welche sich geändert haben. Geänderte Anlagen sind farbig grundsätzlich in Magenta kenntlich gemacht. Die Änderungen der 1. Tektur sind blau gekennzeichnet.

Anlagenteil:

Die planfestgestellte Anlage wird jeweils nur zur Information mit beigelegt.

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0	Anlagenverzeichnis	Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Magenta kenntlich gemacht, die der 1. Tektur in Blau.
1	Erläuterungsbericht	Eigene Anlage
2	Bauwerksverzeichnis	Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Magenta kenntlich gemacht.
3.3.0 A	Legende zu Übersichtslageplänen M 1:5000	In der Legende sind die Farbzuordnungen und Schraffuren in den Plänen der Anlage 3 dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
3.3.2 C	Übersichtslageplan Bau-km 103,0+21 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in Magenta kenntlich gemacht.
3.4.2 C	Übersichtshöhenplan Bau-km 103,2+80 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, weitere Änderungen in Grau und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
3.4.3	Übersichtshöhenplan Erkundungs- und Rettungsstollen Bau-km 103,2+80 - 105,9+96	Zusätzlicher Plan
3.4.4	Übersichtshöhenplan Gleis 200 Bau-km 103,2+80 - 105,9+96	Zusätzlicher Plan
4.0	Legende zum bautechnischen Längsschnitt M 1:5000/500	In der Legende sind die Farbzuordnungen und Schraffuren in den Plänen der Anlage 4 dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
4.5 G	Lageplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
4.6 F	Lageplan Bau-km 103,7+19 - 104,3+71	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
4.7 F	Lageplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+09	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
4.8 H	Lageplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.

4.8 E	- nur zur Information - Lageplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigelegt.
4.9 A	Lageplan Bau-km 105,8+93 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
7.1.0 A	Legende zu Bautechnische Längsschnitte M 1:5000/500	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
7.1.1 B	Bautechnischer Längsschnitt Bau-km 103,2+80 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
7.2.1.3	Regelquerschnitt maschineller Vortrieb Erkundungs- und Rettungsstollen	Zusätzlicher Plan
7.2.2.1 C	Querschnitt Längsschnitt Anschlagwand Bau-km 103,4+75	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.2 C	Querschnitte Posttunnel Bau-km 103,6+47; 103,6+91; 103,7+41	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.3 B	Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103,6+59	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.4 B	Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103,6+81	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.5 B	Querschnitt Hackerbrücke Bau-km 104,7+06 - 104,7+25	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.6 B	Querschnitt Paul Heyse Unterführung Bau-km 105,2+68	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.7 B	Querschnitt Gebäude Prielmayerstr. 8 Bau-km 105,8+39	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.8 B	Querschnitt S-Bahn Prielmayerstr. Bau-km 105,9+13	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.2.2.9 A	Querschnitt Ausstiegsbauwerk West Bau-km 103,4+67	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.3.1 C	Systemplan Fluchtwege	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.3.5 C	Rettungsschacht 3 Bau-km 104,4+02	Die planfestgestellte Planung ist in schwarz, die Änderungen sind in Magenta, die der 1. Tektur in Blau dargestellt. Die Änderungen in den anderen Abschnitten sind in braun dargestellt.
7.3.7	Verbindungsbauwerk Regelquerschnitt	Zusätzlicher Plan
7.4.1 D	Tunnel offene Bauweise Bau-km 103,2+80 - 103,4+75	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die Änderungen in Magenta dargestellt.
7.4.3 A	Ausstiegsbauwerk West Bau-km 103,4+72	Zusätzlicher Plan, die 1. Tektur ist in Blau dargestellt.
7.4.4 A	Ansichten von Süden und Nord RS3 104,4 km	Zusätzlicher Plan, die 1. Tektur ist in Blau dargestellt.

9.2.7 E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammel Ebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
9.2.7 D	<i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -5 (Sammel Ebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i>	<i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i>
9.2.8 E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
9.2.8 D	<i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i>	<i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i>
9.2.9 E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Längsschnitt A-A Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
9.2.9 D	<i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Längsschnitt A-A Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i>	<i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i>
9.2.11 E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Querschnitte D-D / E-E Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
9.2.11 D	<i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Querschnitte D-D / E-E Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i>	<i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i>
9.2.13 E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
9.2.13 D	<i>Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i>	<i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigefügt.</i>
12.1 F	Erläuterungsbericht Hydrotechnische Berechnungen	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
13.1 E	Erläuterungsbericht Entsorgung von Aushub- und Abbruchmassen	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
15.1	Grunderwerbsverzeichnis (verschlüsselt)	Eigene Anlage, die auf die Darstellung der Änderungen reduziert ist.

15.2.0	Legende zu Grunderwerbsplänen	In der Legende sind die Farbzugeordnungen und Schraffuren in den Plänen der Anlage 15 dargestellt. Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
15.2.5 G	Grunderwerbsplan Bau-km 103,0+21 - 103,7+19	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
15.2.6 F	Grunderwerbsplan Bau-km 103,7+19 - 104,3+71	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
15.2.7 G	Grunderwerbsplanplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+18	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
15.2.8 J	Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
15.2.8 F	<i>Grunderwerbsplan Bau-km 105,4+24 - 105,6+34</i>	<i>Der Lageplan der IGL mit Darstellung der 5. Planänderung, der VHM NEG und VHM U9 ist nachrichtlich beigegefügt.</i>
15.2.9 A	Grunderwerbsplanplan Bau-km 105,8+94 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
16.0	Legendenheft Landschaftspflegerischer Begleitplan	Eigene Anlage, in der in den Blättern „Allgemeine Darstellungen“ die planfestgestellte Planung in Schwarz und Änderungen der 6. Planänderung in Magenta dargestellt sind
16.1 L	Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
16.1 F Beilage 1	Artenschutzrechtliche Prüfung (aP) Planfeststellungsabschnitte 1, 2 und 3	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
16.2.3 G	Konfliktplan Bau-km 103,0+90 - 104,6+06	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
16.2.4 J	Konfliktplan Bau-km 104,6+06 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
16.2.7 C	Maßnahmenplan Bau-km 104,3+71 - 105,0+09	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.

16.3.8 J	Maßnahmenplan Bau-km 105,0+09 - 105,9+96	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
17.2.1 E	Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die uPva München Hbf (3) mit Zentralem Aufgang – MHBP	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht.
17.3 E	Sicherheitskonzept Streckentunnel	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz, die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta und die der 1. Tektur in Blau kenntlich gemacht.
18.1 D	Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft	Eigene Anlage mit Darstellung der Änderungen durch die 6. Planänderung:
18.1.D Anhang 4	Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft - Berechnungen	Eigene Anlage mit Darstellung der Änderungen durch die 6. Planänderung:
19.5.1 D	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. Die Unterlage baut auf der Unterlage 19.5.1 C1 der IGL auf.
19.5.1 D	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm Anhang	Die planfestgestellte Planung ist in Schwarz und die hier gegenständlichen Änderungen in Magenta kenntlich gemacht. Die Unterlage baut auf der Unterlage 19.5.1 C1 der IGL auf.
20.1.3	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Erschütterungstechnische Untersuchung	Eigene Anlage

Anlage				Inhalt	Maßstab	Bemerkung
(1a)	(1b)	(1c)	(1d)	(2)	(3)	(4)
0				Anlagenverzeichnis		neue Unterlage
1				Erläuterungsbericht		neue Unterlage
2				Bauwerksverzeichnis		neue Unterlage
3				Übersichten		
3	3			Übersichtslagepläne	1:5000	
3	3	0	A	Legende zu Übersichtslageplänen M 1 5000		geändert
3	3	2	C	Übersichtslageplan Bau-km 103.0+21 - 105.9+96	1 5000	geändert
3	4			Übersichtshöhenpläne	1:5000/500	
3	4	2	C	Übersichtshöhenplan Bau-km 103.0+90 - 105.9+96	1 5000/500	geändert
3	4	3		Übersichtshöhenplan Erkundungs- und Rettungsstollen 103.4+75 - 105.9+96	1 5000/500	neue Unterlage
3	4	4		Übersichtshöhenplan Gleis 200 Bau-km 103.4+75 - 105.9+96	1 5000/500	neue Unterlage
4				Lagepläne	1:1000	
4	0			Legende zu Lageplänen M 1 1000		
4	5		G	Lageplan Bau-km 103.0+21 - 103.7+19	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
4	6		F	Lageplan Bau-km 103.7+19 - 104.3+71	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
4	7		F	Lageplan Bau-km 104.3+71 - 105.0+09	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
4	8		H	Lageplan Bau-km 105.0+09 - 105.8+93	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
4	8		E	Lageplan Bau-km 105.0+09 - 105.8+93 (IGL)		zur Information
4	9		A	Lageplan Bau-km 105.8+93 - 105.9+96	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
7				Tunnel		
7	1			Bautechnische Längsschnitte		
7	1	0	A	Legende zum bautechnischen Längsschnitt M 1 5000/500		geändert
7	1	1	B	Bautechnischer Längsschnitt Bau-km 103.2+80 - 105.9+96	1 5000/500	geändert
7	2			Querschnitte		
7	2	1		Regelquerschnitte		
7	2	1	3	Regelquerschnitt maschineller Vortrieb, Erkundungs- und Rettungsstollen	1 50	neue Unterlage
7	2	2		Charakteristische Querschnitte		
7	2	2	1	Querschnitt und Längsschnitt Anschlagwand Bau-km 103.4+75	1 200	geändert
7	2	2	2	Querschnitt Posttunnel Bau-km 103.6+47, 103.6+91, 103.7+41	1 200	geändert
7	2	2	3	Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103.6+59	1 200	geändert
7	2	2	4	Querschnitt Donnersberger Brücke Bau-km 103.6+81	1 200	geändert
7	2	2	5	Querschnitt Hackerbrücke Bau-km 104.7+06 - 104.7+25	1 200	geändert
7	2	2	6	Querschnitt Paul Heyse Unterführung Bau-km 105.2+68	1 200	geändert
7	2	2	7	Querschnitt Gebäude Prielmayerstr 8 Bau-km 105.8+39	1 200	geändert
7	2	2	8	Querschnitt S-Bahn Prielmayerstr Bau-km 105.9+13	1 200	geändert
7	2	2	9	Querschnitt Ausstiegsbauwerk West Bau-km 103.4+67	1 200	geändert
7	3			Bauwerke Sicherheitskonzept		
7	3	1	C	Systemplan Fluchtwege	0 M	geändert
7	3	5	C	Rettungsschacht 3 Bau-km 104.4+02	1 200	1. Tektur zur 6. PÄ
7	3	7		Verbindungsbauwerk Regelquerschnitt	1 200	neue Unterlage
7	4			Sonderbauwerke		
7	4	1	D	Tunnel offene Bauweise Bau-km 103.2+80 - 103.4+75	1 250/200	geändert
7	4	3	A	Ausstiegsbauwerk West Bau-km 103.4+75	1 200	neue Unterlage+ 1. Tektur zur 6. PÄ
7	4	4	A	Ansichten von Süden und Nord RS3 104.4+02 km	1 100	neue Unterlage+ 1. Tektur zur 6. PÄ
9				Anlagen DB Station + Service		
9	2	7	E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Grundriss Ebene -5 (Sammellebene) Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 500	geändert
9	2	7	D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Grundriss Ebene -5 (Sammellebene) Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 500	zur Information
9	2	8	E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 500	geändert
9	2	8	D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Grundriss Ebene -6 (Bahnsteigebene) Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 500	zur Information
9	2	9	E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Längsschnitt A-A Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 250	geändert
9	2	9	D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Längsschnitt A-A Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 250	zur Information
9	2	11	E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Querschnitte D-D / E-E Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 250	geändert
9	2	11	D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Querschnitte D-D / E-E Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 250	zur Information
9	2	13	E	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 500/200	geändert
9	2	13	D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz Abfangmaßnahmen Unterquerung U1/U2 Bau-km 105.4+24 - 105.6+34	1 500/200	zur Information
12				Entwässerung		
12	1		F	Erläuterungsbericht Hydrotechnische Berechnungen		geändert
13				Entsorgung von Aushub- und Abbruchmassen		
13	1		E	Erläuterungsbericht Entsorgung von Aushub- und Abbruchmassen		geändert
15				Grunderwerb		
15	1			Grunderwerbsverzeichnis (verschlüsselt)		neue Unterlage
15	2			Grunderwerbspläne		
15	2	0		Legende zu Grunderwerbsplänen		
15	2	5	G	Grunderwerbsplan Bau-km 103.0+21 - 103.7+19	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
15	2	6	F	Grunderwerbsplan Bau-km 103.7+19 - 104.3+71	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
15	2	7	G	Grunderwerbsplan Bau-km 104.3+71 - 105.0+18	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
15	2	8	J	Grunderwerbsplan Bau-km 105.0+09 - 105.8+90	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ
15	2	8	G	Grunderwerbsplan Bau-km 105.0+09 - 105.8+90	1 1000	zur Information
15	2	9	A	Grunderwerbsplan Bau-km 105.8+94 - 105.9+96	1 1000	1. Tektur zur 6. PÄ

16				Landschaftspflegerischer Begleitplan		
16	0			Legendenheft		
16	1		L	Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan		geändert
16	1		F	Beilage 1 Artenschutz@chtlich@ Prüfung (aP) Plan@ststellungsabschnitte 1, 2 und 3neu		geändert
16	2	3	G	Konfliktplan Bau-km 103.0+90 - 104.6+06	1:2500	1. Tektur zur 6. PÄ
16	2	4	J	Konfliktplan Bau-km 104.6+06 - 105.9+96	1:2500	1. Tektur zur 6. PÄ
16	3	7	C	Maßnahmenplan Bau-km 104.3+71 - 105.0+09	1:1000	1. Tektur zur 6. PÄ
16	3	8	J	Maßnahmenplan Bau-km 105.0+09 - 105.9+96	1:1000	1. Tektur zur 6. PÄ
17				Brandschutz und Rettungskonzept		nur zur Information
17	2			Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz		
17	2	1	E	Ganzheitliches Brandschutzkonzept für die uPva MHBP		geändert
17	3		E	Sicherheitskonzept Streckentunnel		1. Tektur zur 6. PÄ
18				Ingenieurgeologie, Hydrogeologie und Wasserwirtschaft		nur zur Information
18	1		D	Ingenieurgeologie@ Hydrogeologie und Wasserwirtschaft Änderungen der 6. Planänderungen in Anlage 18.1 D		neue Unterlage
18	1		D	Anhang 4 zu Anlage 18.1 D		neue Unterlage
19				Schalltechnische Untersuchungen		nur zur Information
19	5	1	D	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Bauturm		geändert
19	5	1	D	Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Bauturm Anhang		geändert
20				Erschütterungstechnische Untersuchungen		nur zur Information
20	1	3		Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Erschütterungstechnische@ Untersuchung		neue Anlage