

Unterlage zur 1. Tektur zur 3. Planänderung
zum Planfeststellungsbeschluss
Integrierte Gesamtlösung Hauptbahnhof München (IGL)
(Anpassung Interimsbahnhof)

Hinweise und Erläuterungen zu den beiliegenden Unterlagen

Darstellung der dokumentierten Änderungen

Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen aufgeführt, welche sich geändert haben. Geänderte Anlagen sind farbig grundsätzlich in **blau** kenntlich gemacht.

Anlagenteil:

Bei Anlagen, bei denen durch Eintragung der Änderungen in **blau** die eindeutige Verständlichkeit oder die Lesbarkeit nicht gewährleistet werden kann, wird eine zusätzliche Anlage beigefügt.

Die planfestgestellte Anlage wird jeweils nur zur Information mit beigelegt.

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0	Anlagenverzeichnis	Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in grün kenntlich gemacht.
14.6.11 C	Raumansicht, Ansicht West-Ost	Änderungen im Rahmen der Tektur sind in blau dargestellt.
14.6.15 C	Raumansicht, Grundriss EG	Änderungen im Rahmen der Tektur sind in blau dargestellt.

Vorhaben:

3. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss
Integrierte Gesamtlösung am Hauptbahnhof München (IGL)
(Anpassung Interimsbahnhof)

Inhaltsübersicht

Register	Bezeichnung
1	Erläuterungsbericht
9.2.21 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Grundriss)
9.2.22 B	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht)
9.2.23	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht)
14.2.8 D	Verkehrsführung Bayerstraße
14.4 A	Personenstromplanung
14.6.1 A	Lageplan (nachrichtlich) entfällt
14.6.11 B - 14.6.19 B	Interimsbahnhof (nachrichtlich)
14.6.13	bleibt frei
14.6.20	Interimsbahnhof 5. OG (nachrichtlich)
17.2.5 A	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Interimsbahnhof der oPva Hauptbahnhof München
19.5.1 F	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm
19.5.1 F	Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm Anhang

PFA 1, 3. Planänderung IGL Anlagenverzeichnis

Anlage				Inhalt	PÄ6 1T	PÄ2 IGL (U9)	PÄ27	Eingereicht		Bemerkung
(1a)	(1b)	(1c)	(1d)					PÄ6 1T	PÄ2 IGL (U9)	
0				Anlagenverzeichnis	X	X	X	X	X	
1				Erläuterungsbericht	X	X	X	X	X	
9				Anlagen DB Station + Service	X				X	
9	2			Station Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz		X			X	
9	2	21		Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Grundriss)		C			D	1. Tektur zur 2. PÄ IGL
9	2	22		Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht)					B	
9	2	23		Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht)					X	
14				Baulogistikkonzept und Verkehrsführung in der Bauphase					X	
14	2			Detailpläne Baulogistik		X			X	
14	2	8		Verkehrsführung Bayerstraße (Bauphase 1)		C			D	1. Tektur zur 2. PÄ IGL
14	4			Personenstromplanung für die Bauphasen der Integrierten Gesamtlösung München Hauptbahnhof (nachrichtlich)					A	
14	6	1		Lageplan						
14	6	11		Ansicht Süd / Ansicht West					B	
14	6	12		Ansicht Ost / Ansicht Nord					A	
14	6	14		Ebene -1 (Bunker) Raumkonzept					A	
14	6	15		Erdgeschoss 0 Raumkonzept					B	
14	6	16		Ebene 1 Raumkonzept					B	
14	6	17		Ebene 2 Raumkonzept					B	
14	6	18		Ebene 3 Raumkonzept					B	
14	6	19		Ebene 4 Raumkonzept					B	
14	6	20		Grundriss 5. OG					X	
17				Brandschutz und Rettungskonzept	X				X	
17	2			Haltepunkt Hauptbahnhof Bahnhofplatz	X				X	
17	2	5		Ganzheitliches Brandschutzkonzept Interimbahnhof der oPva Hauptbahnhof München					A	
19				Schalltechnische Untersuchungen		X	X	X	X	
19	5			Ergänzende Schalltechnische Untersuchungen zum Baulärm	X	X			X	
19	5	1		Erläuterungsbericht (nachrichtlich)						
19	5	1		Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm	D	E			F	
19	5	1		Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm Anhang	D	E			F	

3. Planänderung

zum Planfeststellungsbeschluss

Integrierte Gesamtlösung Hauptbahnhof München (IGL)

(Anpassung Interimbahnhof)

Hinweise und Erläuterungen zu den beiliegenden Unterlagen

Darstellung der dokumentierten Änderungen

Anlagenverzeichnis:

Im beigefügten Anlagenverzeichnis sind diejenigen Anlagen aufgeführt, welche sich geändert haben. Geänderte Anlagen sind farbig grundsätzlich in grün kenntlich gemacht.

Anlagenteil:

Bei Anlagen, bei denen durch Eintragung der Änderungen in grün die eindeutige Verständlichkeit oder die Lesbarkeit nicht gewährleistet werden kann, wird eine zusätzliche Anlage beigefügt.

Die planfestgestellte Anlage wird jeweils nur zur Information mit beigelegt.

Die im Einzelnen geänderten oder eigenen Anlagen sind in folgender Tabelle aufgeführt und mit einem erläuternden Hinweis zur jeweiligen Anlage ergänzt.

Anlage	Inhalt	Bemerkung
0	Anlagenverzeichnis	Eigene Anlage. Änderungen zur planfestgestellten Planung sind in grün kenntlich gemacht.
1	Erläuterungsbericht	Eigene Anlage
9.2.21 D	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Grundriss) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Der Plan stellt alle Maßnahmen der IGL dar. Die Legende zur Erläuterung der Farbwahl ist auf dem Plan enthalten. Die Farbcodierung aus dem Verfahren IGL, einschließlich 1. Tektur im Verfahren, werden aus Gründen der Übersichtlichkeit beibehalten. Die Änderungen an den Maßnahmen der IGL, bestehend aus den Projekten 2. SBSS, VHM NEG und VHM U9 sind in grün dargestellt.

9.2.22 B	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Die Darstellung der Änderungen in Schnitt und Ansicht ist auf dem Plan nicht nachvollziehbar darstellbar. Die Änderungen werden in neuem Plan 9.2.23 dargestellt
9.2.23	Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Bauzeitliche Maßnahmen (Schnitte/Ansicht) Bau-km 105,4+24 - 105,6+34	Neuer Plan
14.2.8 D	Verkehrsführung Bayerstraße	Die geänderte Ausgestaltung des Interimbahnhof ist in der Planunterlage in grün dargestellt. An der Verkehrsführung ergeben sich keine Änderungen.
14.4 A	Personenstromplanung	Die Personenstromplanung wurde entsprechend dem geänderten Grundriss neu erstellt.
14.6.1A	Lageplan (nachrichtlich)	Der Übersichtsplan entfällt ersatzlos, alle Informationen zum Grundriss sind in den folgenden Plänen enthalten.
14.6.11 B – 14.6.19B	Interimbahnhof (nachrichtlich)	Die Darstellung der Änderungen in Schnitt und Ansicht ist auf dem Plan nicht nachvollziehbar darstellbar, die Pläne 14.6.11 bis 14.6.19 werden daher durch die neue Planung des Interimbahnhof 14.6.1B bis 14.6.19B ersetzt.
14.6.20	Interimbahnhof 5. OG (nachrichtlich)	Neuer Plan
17.2.5 A	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Interimbahnhof der oPva Hauptbahnhof München (nachrichtlich)	Das Brandschutzkonzept wurde entsprechend dem geänderten Grundriss neu erstellt.
19.5.1 F	Erläuterungsbericht (nachrichtlich) Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Baulärm	Die schalltechnische Untersuchung wurde entsprechend dem geänderten Grundriss neu erstellt.
19.5.1 F	Ergänzende schalltechnische Untersuchung zum Baulärm (nachrichtlich)	Die schalltechnische Untersuchung wurde entsprechend dem geänderten Grundriss neu erstellt.