

Sollte der Newsletter nicht richtig dargestellt werden, können Sie sich den Newsletter [hier](#) ansehen.



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



2. Stammstrecke München Newsletter

23.07.2020

Oberirdisch-West

Nächtliche Rammarbeiten am Bahnhof Laim

In den Nächten von Montag 27.07. bis Donnerstag 30.07. wird im Lichthof der Fußgänger- und Radfahrerröhre am S-Bahnhof Laim zwischen 23.00 Uhr und 5.30 Uhr gearbeitet. In den Nächten von Dienstag bis Donnerstag kommt es dabei zu lärmintensiven Vibrationsrammarbeiten. Wir hoffen, dass diese Arbeiten innerhalb einer Nacht abgeschlossen werden. Eine Sperrung der hochfrequentierten Fußgängerröhre im Tageszeitraum ist nicht möglich, weshalb wir in die Nacht ausweichen müssen.



Quelle: DB Netz AG

Der Durchgang muss in diesen Nächten immer wieder kurzzeitig gesperrt werden. Planen Sie bitte Wartezeiten ein, falls Sie in dieser Zeit zur S-Bahn müssen oder die Laimer Fuß- und Radwegröhre passieren möchten.

Wir bedauern es sehr, dass für manche Arbeiten im Rangierbahnhof Laim nur enge Zeitfenster zur Verfügung stehen. So wie am letzten Wochenende, als Rammarbeiten für die Umweltverbundröhre bis in die Nachtstunden angedauert haben. Leider wird es am Wochenende 25.-27.09. erneut zu solchen Verbauarbeiten wie am vergangenen Wochenende kommen. Nachdem die Arbeiten in der Röhre stattfinden, gehen wir davon aus, dass die Lautstärkepegel vom letzten Wochenende nicht erreicht werden.

Arbeiten abends bis 22 Uhr und am Wochenende

In den kommenden Wochen muss die Arbeitszeit werktags bis 22.00 Uhr verlängert werden. Auch an den beiden Samstagen 25.07. und 01.08. finden im gesamten Baustellenbereich zwischen

Bauarbeiten westlich der Friedenheimer Brücke

Zwischen den S-Bahn-Stationen Laim und Hirschgarten entstehen derzeit mehrere Brückenbauwerke. Noch bis Mitte August wird in diesem Bereich eine Vormontagefläche für

dem S-Bahnhof Laim und der Friedenheimer
Brücke zahlreiche Bauarbeiten mit Lkw-Verkehr
statt. An den Sonntagen 26.07. und 02.08. werden
Kontroll- und Messarbeiten durchgeführt.

Brücken-Fertigteile aufgeschüttet, um danach die
einzelnen Fertigteile vor Ort zusammensetzen.
Die Vormontagefläche muss verdichtet werden,
sodass eine Vibrationswalze eingesetzt wird.

DB Netz AG
Großprojekt 2. Stammstrecke München
Arnulfstraße 27
80335 München



Telefon [089 1308-22991](tel:089130822991)



Internet www.2.stammstrecke-muenchen.de



E-Mail 2.stammstrecke@deutschebahn.com



Infozentrum www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum

Folgen Sie uns auf:



Instagram



Twitter



Youtube

Alle Angaben ohne Gewähr. Bitte antworten Sie nicht auf diese Mail, denn die E-Mailadresse dient lediglich zum Versand des Newsletters.

Sollten Sie den Newsletter künftig nicht mehr beziehen wollen, können Sie sich [hier](#) abmelden.