



19.04.2023

Terminverschiebungen im Bereich Laim

Die österliche Sperrpause konnte dazu genutzt werden, alle Montagearbeiten für die neuen Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik sowie der geplanten Gleisbauarbeiten zwischen den Stationen Laim und Hirschgarten erfolgreich abzuschließen. Nun muss noch der Abnahme- und Inbetriebnahmeprozess beendet werden. Im Rahmen der aufwändigen Inbetriebnahme des neuen Gleis 1 in Laim und des Weichentrapezes Hirschgarten müssen dafür unter anderem 53 Geschwindigkeitsprüfeinrichtungen, 14 Signale und weitere Zusatzeinrichtungen wie z.B. Richtungsanzeiger für einen sicheren Bahnbetrieb geprüft und abgenommen werden.

Der Zeitplan sieht vor, dies im August 2023 durchzuführen. Es verschieben sich daher sowohl die Inbetriebnahme des neuen Bahnsteigs nordseitig als auch die angekündigte Wochenend-Rammkampagne (28.4.-01.05.) um ca. vier bis fünf Monate. Die Sicherungsmaßnahmen der Laimer Unterführung befinden sich im Zeitplan. Die Freigabe für den motorisierten Verkehr erfolgt wie vorgesehen am 22. Mai 2023.

Die Arbeiten an der Umweltverbundröhre (UVR) Süd laufen derzeit ebenfalls planmäßig. Aktuell werden dort die Fundamente errichtet. Der Einschub des ersten Deckels erfolgt dann Ende dieses Jahres.

DB Netz AG
Großprojekt 2. Stammstrecke München
Arnulfstraße 27
80335 München

Telefon: 089 1308-22991

Internet: www.2.stammstrecke-muenchen.de

E-Mail: 2.stammstrecke@deutschebahn.com

Infozentrum: www.2.stammstrecke-muenchen.de/infozentrum

Alle Angaben ohne Gewähr. Bitte antworten Sie nicht auf diese Mail, denn die E-Mailadresse dient lediglich zum Versand des Newsletters. Sollten Sie den Newsletter künftig nicht mehr beziehen wollen, können Sie sich [hier](#) abmelden.

Impressum

Datenschutz



© DB Netz AG